



ECO-rekening en SPE-CDNI applicatie

Sinds 1 januari 2011 bestaat een elektronisch betalingssysteem (SPE-CDNI) voor de inzameling en de verwijdering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval. De verwijdering van dit afval wordt gefinancierd uit een verwijderingsbijdrage die bij het bunkeren wordt betaald door de [exploitant van het schip](#). Voor de betaling van deze bijdrage moet een **ECO-rekening** worden geopend, de toegangssleutel tot het SPE-CDNI en de afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval.

1.	De ECO-rekening	2
2.	De SPE-CDNI applicatie.....	2
3.	Wat moet ik doen om het systeem te kunnen gebruiken?	3
	A) Ik wil de app gebruiken	3
	B) Ik wil voorlopig met een geprinte ECO-ID werken.....	3
	C) Voor het bunkerbedrijf en het personeel bij de bunkerstations	4
4.	Instructiefilmpjes	4
5.	Veelgestelde vragen over het SPE-CDNI	5
5.1	Aan welke technische eisen moet ik voldoen om de applicatie te kunnen gebruiken?	5
5.2	Hoe verlopen de bunkerprocessen in het nieuwe systeem?	5
5.3	Moet ik altijd online zijn om de app te gebruiken?	7
5.4	Wat gebeurt er als mijn apparaat offline is?	7
5.5	Welke alternatieven zijn er voor de app?	7
5.6	Waarom is de ECO-kaart vervangen door de SPE-CDNI app?	7
5.7	Waar kan ik hulp krijgen als de app niet werkt?	8
5.8	Definities	8

1. De ECO-rekening

De ECO-rekening wordt geopend door de exploitant of de eigenaar van het schip bij het [Nationale Instituut \(NI\)](#) van zijn keuze.

Voor de opening van een ECO-rekening moet een online aanvraagformulier worden ingevuld. Na de ontvangst van dit formulier maakt het NI een ECO-rekening aan en geeft toegang tot de applicatie.

De opening van de ECO-rekening stelt de exploitant of de eigenaar van het schip in staat een toereikend tegoed op zijn ECO-rekening te storten om de later verschuldigde verwijderingsbijdragen te kunnen betalen. Het tegoed moet worden overgemaakt op de bankrekening van het NI, dat deze overmaking onmiddellijk in het SPE-CDNI invoert en de ontvangen bedragen toewijst aan de ECO-rekening van de betaler of de rekeninghouder. Na de registratie van deze gegevens in het SPE-CDNI zijn de overgemaakte bedragen beschikbaar in de vorm van een tegoed om de verwijderingsbijdrage te kunnen betalen bij het bunkeren van gasolie in het hele [toepassingsgebied van het CDNI](#). Het ongebruikte tegoed kan op elk moment weer worden teruggevraagd.

Alle gebruikers kunnen hun ECO-rekening online raadplegen. De ECO-rekening wordt op naam van de exploitant en/of de eigenaar van het schip gesteld. Het betreffende schip kan worden geselecteerd in de SPE-CDNI applicatie.

2. De SPE-CDNI applicatie

Op 9 augustus 2023 wordt het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI) overgeschakeld op een volledig gedigitaliseerd systeem, het SPE-CDNI 3.0. Het nieuwe systeem is gebaseerd op een digitale oplossing in de vorm van een app, de CDNI-app, die op verschillende digitale eindtoestellen kan worden gebruikt.

De SPE-CDNI applicatie en de uitgeprinte QR-code stellen de schippers in staat de verwijderingsbijdrage te betalen bij het bunkeren van belastingvrije gasolie. De betaling van de bijdrage geeft toegang tot de ontvangstinrichtingen in het hele toepassingsgebied van het CDNI, waar het olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafval vrij afgegeven kan worden.

De SPE-CDNI applicatie is het tweede element van het SPE-CDNI. Met behulp van de SPE-CDNI app kan de ECO-rekeninghouder een schip aan de bijbehorende ECO-rekening koppelen met behulp van de ECO-ID (een uniek identificatienummer). De SPE-CDNI-app vormt zo de directe link tussen de ECO-rekening en het betreffende schip. De betaalde verwijderingsbijdrage wordt van de bijbehorende ECO-rekening afgeboekt via de SPE-CDNI applicatie of de uitgeprinte QR-code.

Het systeem is toegankelijk via de volgende link: new.spe-cdni.org

De smartphone-app staat in de Playstore van Google en de App-Store van Apple.

3. Wat moet ik doen om het systeem te kunnen gebruiken?

A) Ik wil de app gebruiken

De houders van een ECO-rekening moeten het volgende doen:

- **Schippers toevoegen**

De houder van een ECO-rekening moet ervoor zorgen dat de schippers toegang krijgen tot de app voor de smartphone/tablet of PC/laptop. Om deze schippers de toegangsgegevens te kunnen verstrekken zodat zij de app kunnen gebruiken, moet hij voor elke schipper (of bemanningslid) een e-mailadres aangeven en dit koppelen aan de [ECO-ID](#) van het schip. De schipper ontvangt dan automatisch een e-mail met de verdere instructies.

Als er later nog schippers bijkomen, moet de ECO-rekeninghouder ook hun e-mailadres in het systeem invoeren. Als schippers uit het systeem verwijderd moeten worden, moet de toegang voor hen via het systeem worden ingetrokken. Als er gebruik wordt gemaakt van een smartphone die bij het schip hoort, hoeft er maar één enkel e-mailadres aangegeven te worden. Ook in dit geval worden de toegangsgegevens automatisch door het systeem naar het eerder ingevoerde e-mailadres verstuurd.

De schippers moeten het volgende doen:

1. **App installeren:** De app moet worden gedownload uit de app store van Google of Apple en worden geïnstalleerd.
2. **Account aanmaken:** De schipper wordt automatisch per e-mail uitgenodigd om een account aan te maken wanneer een houder van een ECO-rekening deze schipper voor het eerst aan een schip toewijst. Hij kan ook vooraf een account aanmaken zonder aan een schip te zijn toegewezen.

OPMERKING: Als de schipper reeds over een account beschikt, zijn de twee hierboven genoemde stappen niet nodig. In dat geval ontvangt de schipper automatisch een bericht dat hij toegang heeft gekregen tot een nieuwe ECO-ID.

B) Ik wil voorlopig met een geprinte ECO-ID werken

De houders van een ECO-rekening moeten het volgende doen:

1. **ECO-ID printen:** De ecorekeninghouder kan printbare QR-code's generen via de webapp. Na het generen kan de QR-code afgedrukt worden in elk gewenst vorm.
2. **Geprinte ECO-ID aan de schipper(s) overhandigen of aan boord achterlaten.**

LET OP: de geprinte QR-code is slechts één jaar geldig. Na het verstrijken van het jaar kan de QR-code met de web-app gemaakt en uitgeprint worden. Geprinte QR-codes kunnen bovendien op elk gewenst moment door de ECO-rekeninghouder worden ingetrokken.

C) Voor het bunkerbedrijf en het personeel bij de bunkerstations

Het bunkerbedrijf moet het volgende doen:

1. **Bunkerstations toevoegen:** Het bunkerbedrijf moet elk afzonderlijk bunkerstation in het systeem aanmelden, zodat de registratie van de gegevens correct kan verlopen.
2. **Bunkerpersoneel in het systeem registreren:** Het bunkerbedrijf moet ervoor zorgen dat het bunkerpersoneel toegang krijgt tot de app op hun smartphone/tablet of PC/laptop. Om dit bunkerpersoneel de toegangsgegevens voor het gebruik van de app te kunnen verstrekken, moet voor elk bunkerstation of voor elke persoon die toegang moet krijgen, het e-mailadres en de contactgegevens in het systeem ingevoerd worden. Het SPE-CDNI 3.0 stuurt dan automatisch een e-mail met verdere instructies naar het bunkerstation, respectievelijk naar de personen die toegang moeten krijgen.

Als er later nog andere personen bijkomen die deel uitmaken van het bunkerpersoneel, moet hun e-mailadres door de hiervoor verantwoordelijke persoon worden aangemeld. Omgekeerd, als bunkerpersoneel vertrekt, moeten de toegangsrechten worden ingetrokken.

Als bij een bunkerstation steeds hetzelfde toestel gebruikt wordt voor de registratie van de verwijderingsbijdrage (dus *niet* gekoppeld aan een bepaalde persoon), hoeft er maar één enkel e-mailadres aangemeld te worden. Ook in dit geval worden de toegangsgegevens automatisch door het systeem naar het e-mailadres gestuurd dat daarvoor werd aangegeven.

Het personeel dat verantwoordelijk is voor de registratie van de gegevens bij het bunkerstation, moet het volgende doen:

1. **App installeren:** De app moet worden gedownload vanuit de App-Store van Google of Apple en geïnstalleerd worden. Alternatief kan ook de webapplicatie worden gebruikt. Hiervoor moet een geaccepteerde browser worden gebruikt en moet er een verbinding zijn met het internet.
2. **Account aanmaken:** Bunkerpersoneel krijgt automatisch per e-mail een uitnodiging om een account aan te maken, als een persoon van dit bunkerstation de eerste keer daarvoor werd aangemeld. Het is ook mogelijk al eerder een account aan te maken, nog voordat deze persoon wordt toegewezen aan een bepaald bunkerstation.

TER INFORMATIE: Als de persoon van het bunkerpersoneel de app al geïnstalleerd heeft en een account heeft en nu toegang krijgt tot een ander bunkerstation, hoeven de beide bovengenoemde stappen niet doorlopen te worden. In dit geval krijgt de desbetreffende persoon automatisch een mededeling dat hij/zij toegang heeft gekregen voor nog een ander bunkerstation.

4. Instructiefilmpjes

- [Hoe geef ik schippers toegang tot een ECO-ID?](#)
- [Hoe print ik een ECO-ID uit?](#)
- [Hoe geef ik de bunkerpersoneel toegang tot het systeem?](#)
- [Hoe werkt de transactie als ik de app online gebruik?](#)
- [Hoe werkt de transactie als ik de app offline gebruik?](#)
- [Hoe werkt de transactie als ik de uitgeprinte QR-code gebruik?](#)

5. Veelgestelde vragen over het SPE-CDNI

5.1 Aan welke technische eisen moet ik voldoen om de applicatie te kunnen gebruiken?

De applicatie loopt op de volgende apparaten en software:

Apparaten met een internetverbinding, dat wil zeggen pc's, laptops, tablets of mobiele telefoons, kunnen de website new.spe-cdni.org openen **via een internetbrowser (web-app)**. De volgende browsers worden ondersteund: Chrome, Firefox, Edge en Opera. Zowel de laatste als de voorlaatste versies van deze browsers zijn compatibel.

Voor tablets of smartphones met internettoegang kan ook een **mobiele app** worden gebruikt, wat betekent dat er geen internetbrowser nodig is. In plaats daarvan kan de app rechtstreeks worden gedownload uit de desbetreffende store (App Store of Play Store).

Met iOS (Apple) worden bij de go-live de versies 13.4 of hoger ondersteund.

Met Android (Google) worden bij de go-live de versies 6.0 of hoger ondersteund.

5.2 Hoe verlopen de bunkerprocessen in het nieuwe systeem?

Wij verwijzen uitdrukkelijk naar de procesdiagrammen ([grafiek 1](#), [grafiek 2](#) en [grafiek 3](#)) met de drie meest voorkomende situaties bij het bunkerbedrijf. Elke kolom beschrijft de actie van de betrokken persoon of het centrale systeem. De volgorde van de acties wordt aangegeven door de pijlen.

App/online

[Grafiek 1](#) toont het transactieproces wanneer de schipper de SPE-CDNI-app gebruikt op een smartphone of tablet en online is. Ook het bunkerbedrijf maakt gebruik van de app op de smartphone of tablet en is online.

De voorwaarden voor de schipper zijn een bestaande ECO-rekening, een geïnstalleerde app en een ingelogde gebruiker. Ook het personeel van het bunkerbedrijf moet in het systeem zijn geregistreerd, de app hebben geïnstalleerd en zijn ingelogd.

1. De schipper opent de app en selecteert de ECO-ID van het schip dat gebunkerd moet worden. Het personeel van het bunkerbedrijf opent de app en start een nieuwe transactie.
2. De schipper toont de ECO-ID die door het personeel van het bunkerbedrijf wordt gescand. Het systeem controleert of de ECO-ID geldig is.
3. Het personeel van het bunkerbedrijf voert het gebunkerde volume in en bevestigt met een knopdruk in de app de juistheid van de gegevens (naam van het schip, ENI, aantal liters en bedrag in euro).
4. De schipper bevestigt met een knopdruk in de app de juistheid van de gegevens (naam van het schip, ENI, aantal liters en bedrag in euro). Hiermee is de transactie afgerond.
5. Het systeem slaat de transactie centraal op. De schipper en het personeel van het bunkerbedrijf ontvangen een bevestiging van de geslaagde transactie.

App/offline

[Grafiek 2](#) toont het transactieproces wanneer de schipper de SPE-CDNI-app gebruikt op een smartphone of tablet en niet met internet is verbonden. Ook het bunkerbedrijf gebruikt de app op de smartphone of tablet. Het bunkerbedrijf is online.

De voorwaarden voor de schipper zijn een bestaande ECO-rekening, een geïnstalleerde app en een ingelogde gebruiker. Ook het personeel van het bunkerbedrijf moet in het systeem zijn geregistreerd, de app hebben geïnstalleerd en zijn ingelogd.

1. De schipper opent de app en selecteert de ECO-ID van het schip dat gebunkerd moet worden. Het personeel van het bunkerbedrijf opent de app en start een nieuwe transactie.
2. De schipper toont de ECO-ID die door het personeel van het bunkerbedrijf wordt gescand. Het systeem controleert of de ECO-ID geldig is.
3. Het personeel van het bunkerbedrijf voert het gebunkerde volume in en bevestigt met een knopdruk in de app de juistheid van de gegevens (naam van het schip, ENI, aantal liters en bedrag in euro).
4. Het systeem genereert een tijdelijke QR-code in de app van het personeel van het bunkerbedrijf met de volgende gegevens: naam van het schip, ENI, aantal liters en bedrag in euro.
5. Het personeel van het bunkerbedrijf toont de tijdelijke QR-code die door de schipper wordt gescand.
6. De schipper bevestigt de juistheid van de gebunkerde hoeveelheid en de bijbehorende verwijderingsbijdrage met een knopdruk in de app.
7. Het systeem genereert een tijdelijke QR-code in de app van de schipper.
8. De schipper toont de tijdelijke QR-code die door het personeel van het bunkerbedrijf wordt gescand. Hiermee is de transactie afgerond.

De transactie wordt centraal lokaal opgeslagen op de mobiele telefoons van de schipper en van het personeel van het bunkerbedrijf. De schipper en het personeel van het bunkerbedrijf ontvangen een bevestiging van de geslaagde transactie. De transactiegegevens worden centraal opgeslagen zodra de gebruikers weer online zijn.

Afgedrukte QR-code

[Grafiek 3](#) toont het transactieproces wanneer de schipper een afgedrukte ECO-ID gebruikt. Het bunkerbedrijf gebruikt de app op de smartphone of tablet. Het bunkerbedrijf is online.

De voorwaarden voor de schipper zijn een bestaande ECO-rekening en een afgedrukte ECO-ID. Het personeel van het bunkerbedrijf moet ook in het systeem zijn geregistreerd, de app hebben geïnstalleerd en zijn ingelogd.

1. Het personeel van het bunkerbedrijf opent de app, start een nieuwe transactie en selecteert het desbetreffende bunkerbedrijf.
2. De schipper toont de ECO-ID die door het personeel van het bunkerbedrijf wordt gescand. Het systeem herkent dat de ECO-ID analoog is en controleert de geldigheid van de ECO-ID.
3. Het personeel van het bunkerbedrijf voert het gebunkerde volume in en bevestigt met een knopdruk in de app de juistheid van de gegevens (naam van het schip, ENI, aantal liters en bedrag in euro).
4. Het personeel van het bunkerbedrijf toont de schipper het scherm of leest de informatie voor. De schipper controleert de juistheid van de gegevens.
5. De schipper bevestigt de juistheid van de gegevens door de afgedrukte ECO-ID nogmaals te tonen. Het personeel van het bunkerbedrijf scant deze. Hiermee is de transactie afgerond.

6. De transactiegegevens worden centraal opgeslagen. Het personeel van het bunkerbedrijf ontvangt een bevestiging van de geslaagde transactie. De schipper kan deze op de PC inzien.

Een stap-voor-stap uitleg wordt in de tutorials gegeven.

5.3 Moet ik altijd online zijn om de app te gebruiken?

Nee. Het gebruik van de app online heeft als voordeel dat de transactie gemakkelijker kan worden uitgevoerd en de transactiebewijzen direct online beschikbaar zijn. Het is echter niet nodig.

5.4 Wat gebeurt er als mijn apparaat offline is?

Het offline gebruik van de app heeft verschillende gevolgen. Deze zijn het best te zien in de schema's met de processtappen voor de verschillende scenario's. Samengevat betekent offline gebruik dat de gebunkerde brandstofhoeveelheid die in het systeem wordt ingevoerd niet automatisch op het apparaat van de schipper verschijnt. Om de ingevoerde hoeveelheid, het schip/de ECO-ID toch te kunnen controleren, moet de schipper een QR-code scannen die door het apparaat van de medewerker van het bunkerbedrijf wordt gegenereerd. Dit garandeert bovendien dat de schipper ook toegang heeft tot de transactiebewijzen als de toegang tot de server niet tot stand kan worden gebracht. Zodra het apparaat weer online is, wordt de kwitantie geüpload. De gemachtigde schippers en de ECO-rekeninghouder die niet rechtstreeks bij de transactie waren betrokken, hebben op deze wijze ook toegang tot de kwitantie.

5.5 Welke alternatieven zijn er voor de app?

Als alternatief voor de app kan de schipper ook een uitgeprinte ECO-ID gebruiken, die qua werkwijze sterk lijkt op de oude ECO-kaart. Deze QR-code kan aan de schippers worden verstrekt of aan boord worden bewaard. Het nadeel is echter dat de transactiebewijzen niet onmiddellijk lokaal beschikbaar zijn, aangezien de bunkerbedrijven die niet meer kunnen uitprinten. De transactiebewijs is dan alleen zichtbaar via de webapp op een PC/laptop.

5.6 Waarom is de ECO-kaart vervangen door de SPE-CDNI app?

De digitalisering van de binnenvaart is een belangrijk aandachtspunt. In de [Verklaring van Mannheim](#), aangenomen door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), wordt benadrukt dat digitalisering bijdraagt aan concurrentievermogen, veiligheid en duurzaamheid van de binnenvaart. Daarnaast streeft de Europese Commissie (EC) naar meer digitalisering in haar actieplan voor de binnenvaart, [NAIADES III](#). De vernieuwingen in het SPE-CDNI dragen hieraan bij en ondersteunen de doelstellingen van zowel de CCR als de EC.

Het [nieuwe systeem](#) biedt talrijke voordelen:

- **Eenvoudiger betalen:** zowel de schipper als de medewerker van het bunkerstation kunnen de belangrijke gegevens, zoals de naam van het schip, de hoeveelheid brandstof en de bijbehorende verwijderingsbijdrage, op hun eigen apparaat raadplegen en bevestigen.
- **Gebruiksvriendelijk systeem:** de app werkt zowel online als offline. Als er geen internetverbinding is, worden transacties opgeslagen en pas verstuurd naar het centrale systeem zodra er weer internet beschikbaar is.
- **Alle documenten digitaal:** de schipper kan alle bonnetjes voor het betalen van de verwijderingsbijdrage op zijn apparaat bekijken.
- **Makkelijk beheer van accounts en informatie:** geautoriseerde bedrijven en personen kunnen eenvoudig via de app aan een ECO-account worden toegevoegd of verwijderd.
- **Betere gegevensverzameling:** de nieuwe app zorgt voor nauwkeurige statistieken.

5.7 Waar kan ik hulp krijgen als de app niet werkt?

Als je vragen hebt over de SPE-CDNI app, kun je contact opnemen met je [Nationale instituut](#).

5.8 Definities

Exploitant van het schip: de natuurlijke of rechtspersoon die opkomt voor de lopende uitgaven in verband met de exploitatie van het schip en met name voor de aanschaf van de gebruikte brandstof, en bij ontstentenis, de eigenaar van het schip;

Schippers: onder schippers worden hier alle bemanningsleden bedoeld die het recht hebben om brandstof te bunkeren.

ECO-ID: de ECO-ID is een individueel toegewezen identificatienummer dat door de ECO-rekeninghouder gekoppeld wordt aan een bepaald schip en aan de ECO-rekening die daarbij hoort. Met behulp van de ECO-ID krijgt de schipper de autorisatie om de app te gebruiken. De ECO-ID bestaat uit een QR-code die in de mobiele app getoond wordt, maar ook op papier kan worden uitgeprint.

Mobiele app: de mobiele app is een app voor een smartphone of het tablet. Met deze app kunnen de gegevens die bij het bunkeren ingevoerd worden, bevestigd worden, zodat de transactie kan worden afgewikkeld. Met behulp van deze mobiele app kan men ook de transactiebewijzen bekijken.

Web-app: onder web-app wordt de toegang verstaan waarmee men toegang krijgt tot het programma via een standaardbrowser zoals Chrome, Firefox, Edge en Opera. De web-app heeft onder andere een administratief gedeelte waar de ECO-rekeninghouder zijn rekening (met inbegrip van de transactiebewijzen), de schepen en de toegangsrechten kan beheren. Als een schipper inlogt op de web-app, kan hij de ECO-ID oproepen en net als met de app op de smartphone of de uitgeprinte ECO-ID de gebunkerde hoeveelheid bevestigen. Bovendien kan de schipper via de web-app de transactiebewijzen bekijken.

Bunkerpersoneel: hiermee zijn alle personen bedoeld die bij een bunkerstation verantwoordelijk zijn voor het registreren van de gegevens voor het afrekenen van de verwijderingsbijdrage.

Bunkerbedrijf: de onderneming die een of meer bunkerstations exploiteert.

Bunkerstation: een station waar de vaartuigen gasolie of andere brandstoffen bunkeren. Dit omvat zowel vaste installaties aan wal als tankwagens en bunkerschepen.
