

PERSBERICHT

Zomerzitting 2026 van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen

Straatsburg, 02.07.2026 – Op de agenda van de zitting van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen (CVP) van 2 juli stonden onder meer de volgende onderwerpen: de verdere verbetering van het SPE-CDNI 3.0, alternatieve brandstoffen, het ontgassingsproces en de toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL). De zitting vond plaats in Straatsburg en werd voorgezeten door de heer Ruben Lindemann, lid van de Duitse delegatie bij het CDNI (Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart).

De besluiten van de CVP worden in de loop van augustus gepubliceerd op de [daarvoor bestemde pagina](#) van de CDNI-website.



Bron: secretariaat van het CDNI

SPE-CDNI 3.0: gebruik en verdere verbetering van het elektronische betalingssysteem

Met het elektronische betalingssysteem SPE-CDNI 3.0 kunnen schippers de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval betalen met een smartphone (mobiele app) of met een geprinte ECO-ID (QR-code).

Om het gebruik van het systeem te vergemakkelijken, heeft de CVP besloten dat houders van een ECO-rekening die gebruikmaken van een geprinte QR-code voortaan automatisch een e-mail ontvangen wanneer de geldigheidsduur van die code verstrijkt en een nieuwe QR-code moet worden aangemaakt. Daarnaast zijn instructiefilmpjes en andere informatiebronnen beschikbaar gesteld op de pagina <https://www.cdni-iwt.org/nieuwe-spe-cdni-3-0-systeem>. Deze hulpmiddelen moeten het gebruik van het SPE-CDNI vergemakkelijken, gebruikers helpen de juiste stappen te volgen en hen snel vertrouwd maken met het systeem.

De CVP blijft inzetten op de verdere verbetering van het SPE-CDNI.

Het SPE-CDNI als instrument voor de energietransitie

De CVP heeft groen licht gegeven voor een belangrijke aanpassing van het SPE-CDNI 3.0. Naar aanleiding van een systeemwijziging die de registratie van brandstoftypen mogelijk maakt, wordt een nieuwe functie toegevoegd waarmee bij brandstofmengsels het werkelijke aandeel biogene componenten in gasolie kan worden geregistreerd. Dankzij deze nieuwe functie kan het CDNI de

ontwikkelingen in het gebruik van alternatieve brandstoffen in de binnenvaart beter volgen en daar rekening mee houden bij de analyse van het afvalafgiftegedrag van de binnenvaartvloot.

De CVP heeft ook een wijziging van de artikelen 3.03, vijfde lid, en 3.04, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling goedgekeurd, waarmee de vermelding van het brandstoftype verplicht wordt gesteld in het SPE-CDNI en, voor bunkerbedrijven, in de bunkerverklaring. Dit moet de administratieve lasten voor scheepsexploitanten en bunkerbedrijven zo gering mogelijk houden en tegelijk een juiste en volledige registratie van brandstoffen waarborgen.

Themadag over de ombouw van bilgeboden tot dubbelwandige schepen

Op 25 mei 2027 organiseren de zes verdragsluitende staten bij het CDNI in Straatsburg een themadag over de gefaseerde inwerkingtreding van de verplichting om dubbelwandige bilgeboden te gebruiken. Tijdens deze themadag komen de nationale instituten, binnenvaartondernemingen die gespecialiseerd zijn in het beheer van olie- en vethoudend afval, en vertegenwoordigers van de internationale binnenvaart samen om de gevolgen van de nieuwe regelgeving te bespreken en de belangrijkste praktische vraagstukken in kaart te brengen.

Verduidelijking van het ontgassingsproces in de losverklaring

De CVP heeft besloten binnen het CDNI-verdragsgebied een duidelijke, uniforme en praktisch uitvoerbare procedure in te voeren voor het ontgassen van schepen en de meting van de toelaatbare waarde voor vrij ventileren (accepted vent free level – AVFL). Daarmee wordt voor schippers een gelijk speelveld gecreëerd bij de toepassing van de voorschriften.

Zodra uit de meting blijkt dat de AVFL in elke ladingtank is bereikt, moet het ontgassingsproces voor elke ladingtank afzonderlijk worden voortgezet.

Concreet zijn de bepalingen van aanhangsel IIIa, onder B, van de Uitvoeringsregeling gewijzigd, is de [losverklaring](#) aangepast en is een model voor het meetrapport beschikbaar gesteld. Zo wordt voor de sector een eenvoudige, duidelijke en gedocumenteerde procedure vastgelegd die de praktische toepassing van de voorschriften vergemakkelijkt.

Op de CDNI-website worden binnenkort veelgestelde vragen (FAQ's) over deze wijziging gepubliceerd.

LIFE4DEGAS-project

Het Europese project LIFE4DEGAS onderzoekt de omvang van de emissies in Europa die verband houden met vrij ventileren en ontgassen, analyseert de milieueffecten daarvan en brengt mogelijke oplossingen in kaart. Het CDNI is lid van de adviesraad (advisory board) van het project en brengt daarbij haar technische en regelgevende expertise in.

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen heeft met grote instemming kennisgenomen van het verslag over de tussentijdse resultaten van het project.

Volgende vergaderingen

Plaats: Straatsburg

- Werkgroep CDNI (CDNI/G): 20-21 oktober 2026
- Internationaal Vereenings- en Coördinatieorgaan (IVC): 19 november 2026
- Conferentie der Verdragsluitende Partijen (CVP): 17 december 2026

Het CDNI in het kort (<https://www.cdni-iwt.org>)

Het Verdrag van 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) is sinds 1 november 2009 van kracht. Het is door zes staten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland) gesloten en heeft tot doel bij te dragen aan de bescherming van het milieu en in het bijzonder van de waterkwaliteit. Het CDNI heeft daartoe tot taak:

- **afvalpreventie te bevorderen;**
- **ervoor te zorgen dat afvalstoffen worden ingenomen door speciaal ingerichte ontvangstinrichtingen langs de vaarwegen;**
- **een adequate internationale financiering van deze activiteiten te waarborgen op basis van het beginsel dat de vervuiler betaalt;**
- **het toezicht te vereenvoudigen op de naleving van het verbod op het lozen van de betrokken afvalstoffen in het oppervlaktewater.**

Contact

Secretariaat van het CDNI p/a CCR
Palais du Rhin – 2 place de la République – CS10023
F-67082 STRASBOURG CEDEX
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org>

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).