

Programme de travail 2026-2027

N°	Mandat / Objet	Durée		Références	Priorité			
		de	à					
Partie A : déchets huileux et graisseux								
1. Système de financement selon l'article 6 de la CDNI								
	1.1. Évaluation du montant de la rétribution d'élimination au vu des coûts globaux du réseau des stations de réception et évaluation du réseau des stations de réception			Rapports de l'IIPC relatif à l'évaluation annuelle du système de financement CPC (24) 42 cor.1 = IIPC (24) 33 rev.1	Tâche permanente			
	1.2. Élaboration des péréquations financières internationales trimestrielles et annuelles				Tâche permanente			
	1.3. Étude portant sur de nouveaux modes de propulsion et la production de déchets afin de mieux évaluer l'impact sur le système*.	2026	2027	IIPC (24) 15 intern = CDNI/G (24) 6 intern CPC (24) 30 intern = CDNI/G (24) 29 intern = IIPC (24) 34 intern IIPC (25) 5 = CDNI/G (25) 1 intern IIPC (25) 11 intern = CDNI/G (25) 9 intern = CPC (25) 4 intern	II			
	1.4. Analyse de la possibilité et des modalités de prise en compte de nouveaux carburants dans le système de financement de la partie A	2026	2027	IIPC (23) 28 rev.1 intern IIPC (24) 15 intern = CDNI/G (24) 6 intern CDNI 2023-I-4	II			
	1.5. Fixation des modalités pour le dépôt des déchets de bateaux équipés de nouveaux types de systèmes de propulsion.	2026	2027	CPC (22) 55 IIPC (23) 28 rev.1 intern IIPC (24) 15 intern = CDNI/G (24) 6 intern	II			
	1.6. Accompagnement de l'application et de l'amélioration du système de paiement électronique de la CDNI (SPE-CDNI 3.0)	2026	2027	IIPC (23) 24 lenk rev.3 IIPC (25) 23 CPC (25) 13	I			

2.	Optimisation de l'exploitation du réseau des stations de réception				
	2.1 Collecte et fourniture de données représentatives pour décrire les systèmes et faciliter les décisions stratégiques*	2026	2027	CPC (23) 2 = IIPC (23) 2 CPC (24) 2 intern = IIPC (24) 3 intern CPC (24) 8 = CDNI/G (24) 7 = IIPC (24) 14 rev.1	I
	2.2 Élaboration d'une feuille de route comportant une analyse du réseau des stations de réception en vue de l'obligation de la double coque pour les bateaux déshuileurs au 31 décembre 2038	2026	2027	CPC (16) 26 intern CPC (24) 25 intern = IIPC (24) 28 intern	I
	2.3 Ateliers réguliers des « bonnes pratiques » entre les institutions nationales (bilatéraux au besoin) pour explorer les possibilités de synergies pour optimiser le système de la Partie A*	2026	2027	CPC (21) 18 final (Point 1.4) CPC (23) 12 = CDNI/G (23) 18	I
	2.4 Examen et rapport sur les avancées et mesures techniques contribuant à la réduction du volume des déchets (groupe de réflexion interne)*	2026	2027	CPC (21) 18 final (Point 1.5)	II
	2.5 Accompagnement de l'application et de l'amélioration du module d'enregistrement des dépôts de déchets	2026	2027		I
3.	Suivi des incidents liés aux huiles usagées contaminées et aux eaux de fond de cale polluées	2026	2027		Tâche permanente
4.	Questions générales liées à la Partie A				
	4.1 Dématérialisation du carnet de contrôle des huiles usagées : Étude d'impact et analyse des lacunes ; et le cas échéant, modification des dispositions concernées du Règlement d'application	2026	2027	IIPC (19) 21 rev.3 intern IIPC (19) 32 CDNI/G (20) 39 = IIPC (20) 29 CDNI/G (22) 46 = IIPC (22) 43 CDNI/G (25) 5 CDNI/G (25) 11	I

* Tâche issue des recommandations de la table ronde sur l'avenir de la Partie A de la CDNI qui s'est tenue le 8 avril 2021.

* Tâche issue des recommandations de la table ronde sur l'avenir de la Partie A de la CDNI qui s'est tenue le 8 avril 2021.

Partie B : déchets liés à la cargaison						
5.	Amendement de la Convention intégrant des dispositions concernant le traitement de résidus gazeux de cargaison liquide					
	Résolutions CDNI 2017-I-4; 2024-I-4 ; CPC (19) 11 rev.2					
	5.1 Suivi de la mise en œuvre de la modification	2026	2027	CPC/CP (24) 2 CPC (24) 16 rev.1 = CDNI/G (24) 17 rev.1 CPC (24) 17 rev.3 = CDNI/G (24) 18 rev.3	I	
	5.2 Évaluation de l'efficacité des dispositions relatives au traitement des résidus gazeux	2026	2027	Résolutions CDNI 2024-I-4 CDNI 2017-I-4 CPC (25) 8 CPC (25) 8 add.1 CPC (25) 10 CPC (25) 10 add.1 CDNI/G (25) 16	Tâche permanente	
	5.3 Vérification du tableau III de l'appendice IIIa	2026	-	Résolution CDNI 2017-I-4	I	
	5.4 Examen de la possibilité d'autoriser le lavage comme alternative au dégazage	2026	2027	CDNI/G (25) 6 CDNI/G (25) 7 CDNI/G (25) 16	I	
6.	Examen de la liste des matières selon l'appendice III, et le cas échéant, actualisation					
7.	Suivi de la mise en œuvre de la Partie B :					
	7.1 Actualisation de la liste des points de contact nationaux pour publication sur le site Internet				Tâche permanente	
	7.2 Mise à jour de l'information disponible sur les infrastructures (carte des stations de réception sur le site Internet) sur une base régulière			CPC (24) 17 rev.3 = CDNI/G (24) 18 rev.3	Tâche permanente	
	7.3 Partage d'expériences concernant, par exemple, l'application				Tâche permanente	
Partie C : autres déchets liés à l'exploitation du bateau						
8.	Intégration des « eaux usées provenant de l'exploitation des piscines à bord des bateaux à passagers » comme nouvelle catégorie de déchets de la Partie C et définition d'un cadre pour le traitement et le rejet de ces eaux					
		2026	2027	CDNI/G (19) 39 rev.2 CDNI/G (22) 50	II	
9.	Examen de la pertinence de maintenir la distinction entre bateaux à passagers et bateaux à cabines					
		2026	2027	Résolution CDNI 2021-I-6	I	
10.	Examen de la nécessité d'établir des dispositions pour le contrôle du volume des eaux usées et des dispositifs de vidange des stations d'épuration de bord ; le cas échéant, préparation des dispositions correspondantes					
		2026	2027	CDNI/G (18) 32 CDNI/G (18) 33 CPC (25) 14	II	
11.	Toilettage de la réglementation : renvoi aux prescriptions techniques de l'ES-TRIN en ce qui concerne les stations d'épuration de bord					
		2026	2027		I	

12.	Suivi de la mise en œuvre de la Partie C :				
	12.1 Constitution d'une liste des points de contact nationaux pour publication sur le site Internet				Tâche permanente
	12.2 Mise à jour de l'information disponible sur les infrastructures (carte des stations de réception sur le site Internet) sur une base régulière				Tâche permanente
13.	Examen de la possibilité de prendre en compte les liquides de refroidissement dans la partie A	2026	2027		I

Questions générales

14.	Organisation d'une journée thématique consacrée à la conversion de la flotte de bateaux déshuileurs en bateaux à double coque	2026	2027		II
15.	Communication relative à la mise en œuvre de la Convention (mise à jour du contenu du site Internet, communiqués de presse et lettres d'actualité, maintenance de WaSTo, etc.)				Tâche permanente
16.	FAQ : élaboration et mise à jour de FAQ			CPC (21) 25 rev.1 CPC (22) 46 = CDNI/G (21) 59 rev.1	Tâche permanente
17.	Examen des Règlements intérieurs				
	17.1 Examen du Règlement intérieur de la CPC	2026	2027		II
	17.2 Examen du Règlement intérieur de l'IIPC	2026	-		I
	17.3 Examen du Règlement financier de la CDNI	2026	2027		II
18.	Coopération avec d'autres organisations fluviales et internationales en vue d'assurer l'harmonisation des règles internationales <ul style="list-style-type: none">- Commission centrale pour la navigation du Rhin (synchronisation des dispositions du chapitre 15 du Règlement de police pour la navigation du Rhin et de la CDNI)- Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) : travaux d'harmonisation du CEVNI avec les dispositions de la CDNI et de l'ADN- Commission du Danube- Commission Internationale pour la Protection du Rhin				Tâche permanente
19.	Examen d'un amendement de l'annexe 1 de la Convention pour une extension du champ d'application en France	2026	2027	CPC (19) 50 IIPC (24) 35 intern CPC (24) 31 intern = CDNI/G (24) 33 intern	I
20.	Relations avec des États tiers intéressés par une adhésion à la Convention			CPC (19) 3 + add	Tâche permanente
21.	Aperçu de la mise en œuvre au niveau national, y compris la désignation des responsables en cas d'infraction et le catalogue des amendes mis à jour				Tâche permanente
