

PERSMEDEDELING **Zomerzitting 2025 van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen**

Straatsburg, 03.07.2025 – Op de agenda van de zitting van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen (CVP) van 3 juli stonden onder andere de volgende onderwerpen: het SPE-CDNI 3.0, situaties waarin het openen van openingen van ladingtanks is toegestaan, de ontgassingsstandaarden en de hoorzitting met het bedrijfsleven. De zitting vond plaats in Straatsburg en werd voorgezeten door de heer Alexandros Koltsidas, lid van de Zwitserse delegatie bij het CDNI (Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart).

De besluiten van de CVP worden in de loop van de maand augustus gepubliceerd op de [specifieke pagina](#) van de website van het CDNI.



Bron: secretariaat van het CDNI

SPE-CDNI 3.0: verdere verbeteringen van het systeem

Met het betalingssysteem SPE-CDNI 3.0 kunnen schippers de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval voortaan betalen met een smartphone (mobiele applicatie) of met een uitgeprinte ECO-ID (QR-code).

De CVP heeft ook groen licht gegeven voor nieuwe aanpassingen van het SPE-CDNI 3.0. Er zal met name een nieuwe functie worden toegevoegd waarmee men precies weet welk type brandstof het bunkerstation heeft geleverd: EN590, diesel/FAME-mengsels zoals B20, HVO, GTL, enz. Hiermee kunnen trends in het gebruik van alternatieve brandstoffen worden geanalyseerd. De integratie van deze aanpassing is gepland voor september. De CVP blijft zich inzetten om het SPE-CDNI-systeem verder te verbeteren.

Openen van openingen van ladingtanks

Het ADN 2025 bevat voorschriften met betrekking tot het veilig openen van openingen van ladingtanks (type N- en type C-schepen). Openingen van ladingtanks mogen sinds 1 januari 2025 alleen nog worden geopend voor specifieke kortdurende maatregelen. Tijdens deze maatregelen is (gering) vrijkomen van dampen onvermijdelijk. De CVP heeft tijdens de zomerzitting besloten de bepalingen van het CDNI in

overeenstemming te brengen met die van het ADN 2025 door middel van een interpretatief besluit, om tegenstrijdigheden tussen de twee verdragen te voorkomen.

Verduidelijking van de ontgassingsstandaarden

De ontgassingsstandaarden zijn aangevuld om de toepassing ervan te verduidelijken. Een van de aanpassingen heeft betrekking op vervoer waarbij een ontgassing van de ladingtanks na het lossen niet noodzakelijk is. Zo heeft de CVP een uitzondering goedgekeurd voor stoffen die vallen onder verpakkingsgroep III (zoals bepaald in het ADN). Deze stoffen kunnen namelijk alleen met een onevenredig grote inspanning of helemaal niet worden ontgast. Goederen uit verpakkingsgroep III zijn ook als minder gevaarlijke stoffen ingedeeld.

Deze wijziging treedt onmiddellijk in werking.

Resultaten van de hoorzitting met het bedrijfsleven

Tot slot heeft de CVP van gedachten gewisseld over de hoorzitting met het bedrijfsleven die een dag eerder, op 2 juli 2025, had plaatsgevonden, en over de belangrijkste conclusies daarvan.

De gedachtewisseling en de vragen hadden met name betrekking op:

- Voor deel A (olie- en vethoudend afval): de verwijderingsbijdrage, de omschakeling naar dubbelwandige bilgeboden, de uitbreiding van het geografische toepassingsgebied van het CDNI in Frankrijk, het verzamelen en ter beschikking stellen van gegevens, verontreiniging van afgewerkte olie in de tank voor afgewerkte olie;
- Voor deel B (afval van de lading): de verschillende fasen van het verbod op ventileren, het netwerk van ontgassingsinrichtingen, wassen en ventileren, de relevantie van de AVFL-waarde;
- Voor deel C (overig scheepsbedrijfsafval): afgifte van huisvuil, testen van boordzuiveringsinstallaties.

Er zijn presentaties gegeven – onder meer over de nieuwste ontwikkelingen en projecten – en het bedrijfsleven heeft zijn ervaringen, behoeften en bezorgdheden kunnen delen. De CVP is verheugd over de constructieve gedachtewisseling die in dit kader heeft plaatsgevonden en dankt iedereen die aan de hoorzitting heeft deelgenomen.

Volgende vergaderingen

Plaats: Straatsburg

- Werkgroep CDNI (CDNI/G): 8 en 9 oktober 2025
- Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC): 27 november 2025
- Conferentie der Verdragsluitende Partijen (CVP): 16 december 2025

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag van 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) is sinds 1 november 2009 van kracht. Het is door zes staten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland) gesloten en heeft tot doel bij te dragen aan de bescherming van het milieu en met name aan de waterkwaliteit. Het CDNI heeft daartoe tot taak:

- de **afvalpreventie te bevorderen**,
- de **afvalstoffen te laten innemen door speciaal ingerichte ontvangstinrichtingen** langs de vaarwegen,
- een **adequate financiering op internationaal niveau te waarborgen** voor deze activiteiten op basis van het **beginsel dat de vervuiler betaalt**,
- het **toezicht te vereenvoudigen** op de naleving van het verbod op het lozen van de desbetreffende afvalstoffen in het oppervlaktewater.

Contact

Secretariaat van het CDNI c/o CCNR
Palais du Rhin – 2, Place de la République – CS10023
F-67082 STRASBOURG CEDEX
Tel: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).