

Overzicht van de bestaande ontgassingsinrichtingen Stand juli 2025

 = mobiele installatie

	Plaats Adres van de inrichting Contactgegevens	Gebruikte technologie(ën)	Stoffen die kunnen worden ontgast	Stand van zaken (operationele inrichting, proefproject)	Financiering (Europese, nationale of regionale subsidies/ middelen)	Andere relevante informatie
	Antwerpen AQ nv T +32 (0)3 685 41 76 E ops@aqnv.com www.aqnv.com	Mobiele ontgassingsinstallaties . 22 Units met condensatie door cryogene	C3 en zwaarder	Operationeel op meerdere locaties - Mac²: K271-K267A-K267B – MarN – MarZ - Noord Natie Terminals: Oneven kaaïen K225 tem K255 - Vopak Terminal Eurotank: K397 en K399 - Vopak ACS: K503 – K501 EDR Antwerp: Kaaïen M3-M5-M6-M7-M8-M9-M10		Meer informatie en contact: ops@aqnv.com
		Mobiele ontgassingsinstallaties . 14units met gaswassing door neutralisatie/captatie	Phenol, Ammoniak, acrylaten, amines, H2S,...			
		Mobiele ontgassingsinstallaties . 2 units met verbranding met gesloten fakkel (locatie MAC²)	C1 en C2			

	Plaats Adres van de inrichting Contactgegevens	Gebruikte technologie(ën)	Stoffen die kunnen worden ontgast	Stand van zaken (operationele inrichting, proefproject)	Financiering (Europese, nationale of regionale subsidies/middelen)	Andere relevante informatie
	ETS Degassing GmbH Duisport Ruhrort km 2,5 ETS Degassing GmbH Zum Täckendorf 12 DE-21385 Amelinghausen +49 (0) 4132 / 654 9100 +49 (0) 162 243 34 86 Mail: sales@ets-group.com www.ets-degassing.com Info-flyer ETS Schiffsentgasung	1. Mobiele thermische oxidatie 2. Spoelen met hete of koude stikstof 3. Hete luchtdroging van de tankcontainers 4. Stikstofinertisering 5. Metingen (gasvrij meten)	Producten van de explosiegroepen IIA, IIB en IIC • Aardolieproducten • Onder druk vloeibaar gemaakte gassen • Gevaarlijke luchtverontreinigende stoffen Alle stoffen uit de tabellen I, II en III van aanhangsel IIIa van het CDNI	Vergunning voor reguliere activiteiten in Duisburg is verleend Is standaardtechniek bij meer dan 500 ➤ olietankers, chemietankers, ➤ gastankers;	Particulier zonder subsidies	De vergunning die vereist is krachtens de regelgeving met betrekking tot emissiecontrole, is verleend voor: • Ontgassen • Spoelen met stikstof • Acceptatie van waswater. Andere installaties in Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen bevinden zich in de vergunningsprocedure.

	Regio Moerdijk ATM B.V. Vlasweg 12 4782 PW Moerdijk Havennummer 152 Tel. +31 (0)168 389 289	Ontgassen van schepen door extractie van de scheepsdampen met het oog op de vernietiging ervan in dezelfde installatie voor de behandeling van restgassen. Vaste installatie.	▪ Ontvlambare vloeistoffen ▪ Toxische gassen ▪ Corrosieve substanties ▪ Diverse gevaarlijke substanties	Operationeel, ruimte voor twee schepen		Vergunningaanvraag ingediend voor uitbreiding naar drie schepen.
---	---	--	--	---	--	---

	Regio Amsterdam Zenith Energy Hornweg 10 1045 AR Amsterdam Nederland	Vaste installatie		Operationeel		Brandstofterminal: installatie in gebruik als onderdeel van de terminaloperatie. Tevens inzetbaar voor het ontgassen van binnenvaarttankschepen . Of en wanneer deze installatie wordt ingezet voor het ontgassen van schepen van derden, is aan de terminal.
						Aanvullend op het bovenstaande worden in de regio's Amsterdam en Rotterdam en de provincies Zeeland, Flevoland en Gelderland voorbereidende onderzoeken gedaan en/of gesprekken gevoerd in de aanloop naar door initiatienemers mogelijk in te dienen vergunningaanvragen. Hierbij gaat het zowel om openbaar toegankelijke locaties als om installaties op het eigen terrein van bedrijven.

Andere informatie die door de Verdragsluitende Partijen werd verstrekt



NEDERLAND

Infrastructuur:

De verwachting van de markt is dat een zeer groot deel van de ontgassing opgevangen kan worden door dedicated en compatibel varen. Afgezien daarvan is de ontgassingscapaciteit bij ingang van het verbod (fase 1) in Nederland op 1 juli 2024 beperkt. Geconstateerd kan worden dat het aantal onderzoeken, gesprekken en overige voorbereidingen voor aanvragen, plus het aantal aanvragen zelf, een stijgende lijn laat zien nu de inwerkingtredingsdatum van het verbod nadert.

Technologie:

De ontgassingstechnologie is voortdurend in ontwikkeling. Over vijf tot tien jaar zouden er ontgassingsinstallaties moeten zijn die geen externe stroomvoorziening (m.a.w. elektriciteit of propaan) nodig hebben. De installatie zou tijdens het ontgassingsproces zelf de nodige energie moeten kunnen opwekken.

Kosten/financiering:

De European Vapour Recovery Association (EVRA) heeft te kennen gegeven dat een installatie die dampen verbrandt, tussen de 200.000 en 300.000 euro kost. Eenheden die gebruikmaken van cryo-condensatie, kosten tussen de 800.000 en 1 miljoen euro. Een installatie bouwen duurt vier tot zes maanden. In Nederland moeten de mobiele ontgassingsinstallaties nog worden getest om de nodige vergunningen te kunnen krijgen.

Na de succesvolle proefprojecten in de zomer van 2020 heeft het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat begin september aangekondigd dat het 250.000 euro ter beschikking zal stellen voor het testen van mobiele ontgassingsinstallaties (zie [persbericht](#) van de haven van Rotterdam).



FRANKRIJK

Momenteel wordt er in Frankrijk geen enkel project uitgevoerd; uit de beoordeling van de effecten van de maatregel op nationaal niveau die in 2018 werd uitgevoerd, bleek namelijk dat er geen behoefte aan was.

- De maatregel zal alleen van toepassing zijn op een klein deel van het nationale grondgebied en zal dus slechts gevolgen hebben voor een beperkt aantal schepen.
- De **overgrote meerderheid** van de schepen die vloeibare ladingen die gasvormige restanten genereren, vervoeren en vertrekken of aankomen in het geografische toepassingsgebied van het CDNI in Frankrijk, verzorgen **eenheidstransporten** in het kader van contracten voor regelmatig vervoer (terugkeer zonder lading) en **hoeven dus niet te worden ontgast**.

- Omdat er in Frankrijk geen vaste installaties zijn voor het ontgassen van tankschepen, doen de binnenvaartondernemingen die vloeibare ladingen vervoeren, een beroep op bedrijven die gespecialiseerd zijn in het ontgassen en inertiseren van vaste tanks (stookolietanks, industrieterreinen) en beschikken over **specifieke mobiele installaties** voor de recuperatie en behandeling van dampen. Om veiligheidsredenen wordt er nu al een beroep gedaan op deze bedrijven vóór de schepen en tankschepen in het droogdok worden gelegd. **Er bestaat dus een alternatief voor vaste ontvangstinrichtingen dat aan de vraag kan voldoen.**
- Aangezien de waterwegen die in Frankrijk onder de ontgassingsverplichting vallen, zich in het grensgebied bevinden en gelet op de aard van het vervoer in kwestie kan het bedrijfsleven indien nodig ook gebruikmaken van de bestaande of geplande installaties in België of langs het Duitse deel van de Rijn.

De Franse delegatie zal om een aanvulling op de studie verzoeken om meer details over de bestaande installaties te verstrekken.



LUXEMBURG

Er zijn geen plannen voor de bouw van een ontgassingsinrichting in Luxemburg.

Na het overleg met de exploitant van de enige olieterminal te Mertert in het kader van de ratificatieprocedure kwam men tot de conclusie dat er **geen behoefte** is aan een ontgassingsinrichting en wel om de volgende redenen:

- **Met de huidige installaties is het mogelijk de gassen te recupereren** tijdens het laden/lossen.
- Voor de reizen van en naar de olieterminals in België en Nederland voor het transport van diesel of benzine is een ontgassingsinrichting **niet nodig** (eenheidstransporten).
- Ook de schepen die onderweg zijn naar Frankrijk (voorbij de grens te Schengen) hoeven niet te worden ontgast, omdat er in Lotharingen (Metz en Thionville) geen chemieterminals zijn.



In Zwitserland werd een evaluatie verricht. Gemiddeld werden er jaarlijks maximaal acht schepen geventileerd bij de oude ligplaats stroomopwaarts van de Auhafen. Naar aanleiding van het kantonale besluit betreffende de luchtkwaliteit, de besprekingen in het kader van het CDNI en een ongeval tijdens een ontgassing in Duitsland, is men al heel vroeg overleg gaan voeren met de Zwitserse industrie. Vervolgens bestond een plan voor de bouw van een tankpark dat gassen zou kunnen aannemen. Het plan werd echter niet uitgevoerd, aangezien het ontgassingsproces te veel tijd in beslag nam. De voorziene ligplaats wordt gebruikt voor eigen schepen van het tankpark. Het bedrijfsleven vond het vervolgens niet meer nodig een ontgassingsinstallatie in te richten, vooral omdat het ook na de ratificatie niet nodig zal zijn bij de eenheidstransporten compatibele ladingen te ontgassen.
