



**VERDRAG INZAKE DE VERZAMELING, AFGIFTE EN
INNAME VAN AFVAL IN DE RIJN EN BINNENVAART**

CONFERENTIE VAN VERDRAGSLUITENDE PARTIJEN

**BUNDEL VAN DE BESLUITEN
2021 - 2022**

INHOUDSOPGAVE

2021

BESLUITEN CDNI 2021-I en CDNI 2021-II

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 22 juni 2021

CDNI 2021-I	Pagina
CDNI 2021-I-1 CDNI – Begroting 2022.....	01
CDNI 2021-I-2 Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2020 van het CDNI	02
CDNI 2021-I-3 Deel A - Handhaving in 2022 van het tarief van de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval op 8,50 euro per 1000 l geleverde gasolie en.....	03
CDNI 2021-I-4 Deel A – SPE-CDNI-contract (elektronisch betalingssysteem) Verlenging met een extra jaar.....	24
CDNI 2021-I-5 Deel B – Gebruik van de losverklaring van het CDNI in elektronisch formaat Wijziging van artikel 6.03, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling	25
CDNI 2021-I-6 Deel C – Wijziging van de artikelen 8.02 en 9.01 van de Uitvoeringsregeling behorende bij het CDNI met het oog op een regeling voor passagiersschepen met meer dan 12 passagiers en hotelschepen met meer dan 12 slaapplaatsen ...	27
CDNI 2021-I-7 Deel C – Internationale harmonisatie voor huisvuil en uniformering van de symbolen Wijziging van artikel 9.03 en richtsnoeren.....	38
IIPC 2021-I-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 4 ^{de} kwartaal 2020	42
IIPC 2021-I-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 1ste kwartaal 2021	48

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 13 december 2021

CDNI 2021-II	Pagina
CDNI 2021-II-1 Werkprogramme 2022 – 2023	53

CDNI 2021-II-2 Internationale financiële verevening 2020	59
CDNI 2021-II-3 Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC	63
IIPC 2021-II-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 2 ^{de} kwartaal 2021	65
IIPC 2021-I-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 3 ^{de} kwartaal 2021	70

2022

BESLUITEN CDNI 2022-I en CDNI 2022-II

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 22 juni 2022

CDNI 2022-I	Pagina
CDNI 2022-I-1 Aanbestedingsprocedures voor de vernieuwing van het SPE-CDNI Missie van de Selectiecommissie van de CCR	75
CDNI 2022-I-2 CDNI - Begroting 2023.....	76
CDNI 2022-I-3 Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2021 van het CDNI	77
CDNI 2022-I-4 Deel A - Verhoging van de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend bedrijfsafval tot 10,00 euro per 1000 l gebunkerde gasolie vanaf 1 januari 2023	78
CDNI 2022-I-5 Deel A - Verduidelijking van de definitie van 'bilgewater' Wijziging van artikel 2.02	100
CDNI 2022-I-6 Deel A - SPE-CDNI-contract (elektronisch betalingssysteem van het CDNI) Wijziging	101
CDNI 2022-I-7 Aanhangsel III (losstandaarden) Wijziging van de aanwijzingen voor de toepassing van de tabel met betrekking tot regenwater en ballastwater	102
IIPC 2022-I-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 4 ^{de} kwartaal 2021	104
IIPC 2022-I-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 1 ^{ste} kwartaal 2022.....	110

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
20 december 2022**

CDNI 2022-II	Pagina
CDNI 2022-II-1 Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC	115
CDNI 2022-II-2 Vernieuwing van het elektronische betalingssysteem voor de betaling van de verwijderingsbijdrage - Sluiting van een contract met FrontForce voor de ontwikkeling, implementatie en instandhouding van het SPE-CDNI 3.0	117
CDNI 2022-II-3 Internationale financiële verevening 2021	118
CDNI 2022-II-4 Aanwijzing van een met de controle van de rekeningen belast orgaan	122
IIPC 2022-II-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 2 ^{de} kwartaal 2022	123
IIPC 2022-II-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 3 ^{de} kwartaal 2020	128

2021

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
22 juni 2021**

Besluit CDNI 2021-I-1

CDNI – Begroting 2022

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien de gedetailleerde begroting die door het secretariaat is voorbereid (CPC (21) 07 intern) en overeenkomstig artikel 1 van het Financieel Reglement van het CDNI,

aanvaardt krachtens artikel 14, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2022 van de CVP, alsmede krachtens artikel 10, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2022 van het IVC, ten bedrage van in totaal € 520 800,

besluit een bedrag van € 85 000 toe te wijzen aan het investeringsfonds,

legt voor de bijdragen van de Verdragsluitende Partijen op basis van het totale bedrag van € 605 800 de onderstaande verdeling vast. De hoogte van de bijdragen is als volgt:

Land	2022
Duitsland	€ 139 566,67
België	€ 81 666,67
Frankrijk	€ 55 611,67
Luxemburg	€ 52 716,67
Nederland	€ 217 731,67
Zwitserland	€ 58 506,67
TOTAAL	€ 605 800,00

De bijdragen zullen uiterlijk op 31 maart 2022 worden overgemaakt op de rekening van het CDNI bij de bank CIC Est te Straatsburg.

Dit besluit treedt op 1 januari 2022 in werking.

Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2020 van het CDNI

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het verslag van de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart over de financiële situatie van het CDNI in het boekjaar 2020,

gezien het verslag van het accountantskantoor PWC over de rekeningen voor het boekjaar 2020,

hecht haar goedkeuring aan de bijgaande balans van het boekjaar 2020 met een totaal van 479.403,38 euro en

verleent kwijting aan de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Niet-gepubliceerde bijlagen

Deel A

Handhaving in 2022 van het tarief van de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval op 8,50 euro per 1000 l geleverde gasolie

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en met name artikel 6 en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling van genoemd Verdrag;

gezien het voorstel van IVC van 27 mei 2021 dat krachtens artikel 4.01, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling van het eerder genoemde Verdrag is voorgelegd;

gezien het verslag van het IVC van 3 juni 2021 met betrekking tot het beheer van het financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI, hier bijgevoegd;

rekening houdend met het advies van het bedrijfsleven dat te kennen geeft tevreden te zijn met de huidige omvang en dienstverlening van het netwerk van ontvangstinrichtingen, maar tevens de wens te kennen gegeven heeft dat de verwijderingsbijdrage slechts in beperkte mate en alleen met bepaalde tussenpozen zou moeten worden verhoogd;

wetende dat de gevolgen van de verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro per 1000 l geleverde gasolie vanaf 1 januari 2021 voor het financieringssysteem gezien de uitzonderlijke context van de Covid-19-pandemie nog niet in kaart kunnen worden gebracht;

na kennis te hebben genomen van het feit dat het jaar 2020 wordt afgesloten met een aanzienlijk tekort als gevolg van de pandemie waardoor de opbrengsten fors gedaald zijn;

in de veronderstelling dat eventuele tekorten na 2021 nog gedekt zijn door het sinds 2011 gecumuleerde overschot;

besluit voor de verwijderingsbijdrage in 2022 het tarief van 8,50 euro per 1000 l geleverde gasolie te handhaven.

Bijlage: Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage voor 2022 (artikelen 10 en 14).

Deel A
Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het
financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage voor
2022
(artikelen 10 en 14)

1. Inkomsten en uitgaven van 2011 tot 2020

Toen de Verdragsluitende Partijen bij het CDNI in 1996 het CDNI ondertekenden stemden zij in met een verwijderingsbijdrage ter hoogte van 7,50 € per 1000 liter geleverde gasolie. De op deze hoogte vastgelegde bijdrage maakte het mogelijk om in de eerste zeven jaar meer inkomsten te genereren dan wat nodig was om de kosten te dekken, hetgeen een overschot heeft opgeleverd.

In 2017 bedroeg het overschot ca. 4.700.000 €, dat overeenkomstig de in het CDNI vastgelegde verdeelsleutel over de Verdragsluitende Partijen werd verdeeld. In 2020 is dit overschot gedaald tot minder dan 1 miljoen euro.

Voor de eerste keer sinds het van kracht worden van het CDNI werd in 2018 het jaar afgesloten met een tekort van circa 1 miljoen euro.

2018 was echter een jaar dat gekenmerkt werd door een laagwaterperiode.

In 2018 daalde het vrachtvervoer over de traditionele Rijn met 30% in vergelijking met het vierde kwartaal van 2017.

Over het gehele jaar 2018 gezien, is het vervoer van goederen (qua hoeveelheden) over de Rijn met circa 12% afgenomen ten opzichte van 2017. Het laagwater is echter niet de enige verklaring voor de afname in vervoer en gasolieverbruik. Een en ander hangt ook samen met de economische situatie, die in de tweede helft van het jaar aanzienlijk slechter was.

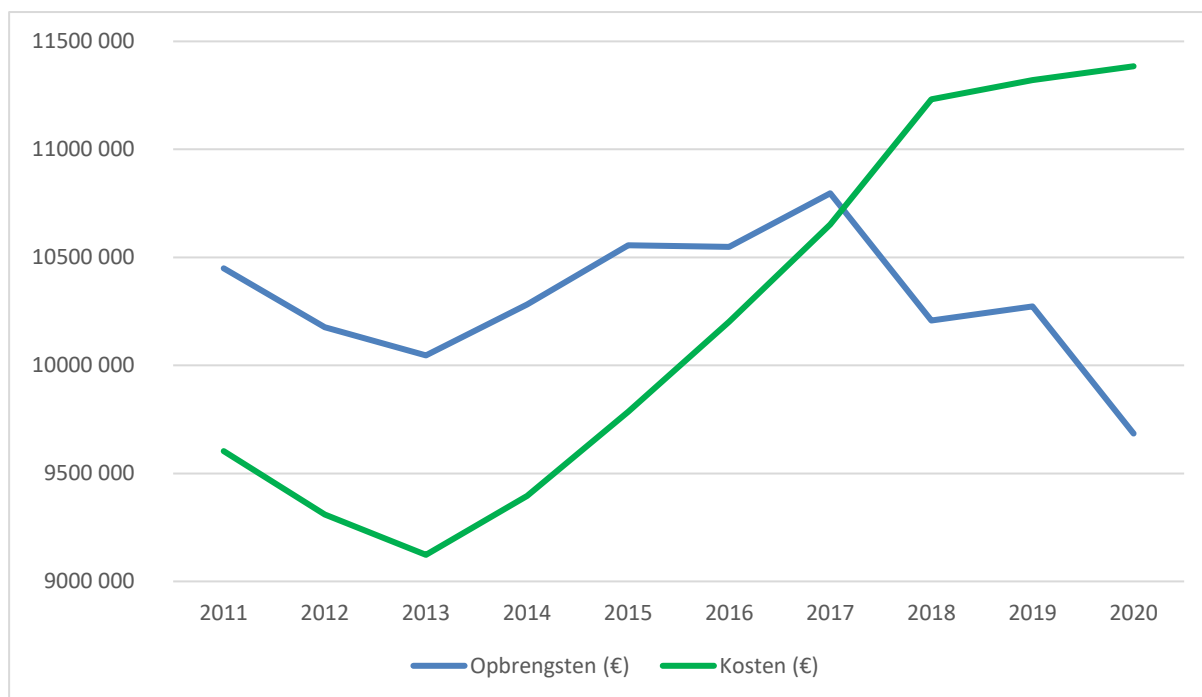
Daar komt nog bij dat in 2018 een dubbelwandige bilgeboot in gebruik werd genomen, hetgeen niet te veronachtzamen consequenties voor de kosten heeft gehad.

Ook het jaar 2019 werd afgerond met een tekort van ongeveer 1 miljoen euro. Ondanks gunstigere waterstanden, zijn de inkomsten slechts marginaal gestegen in vergelijking met 2018, dat gekenmerkt werd door lage waterstanden. De kosten bleven op hetzelfde peil liggen als het jaar ervoor (met een lichte stijging).

Ook 2020 is het financieringssysteem zwaar onder druk komen te staan. De Covid-19-pandemie had ernstige consequenties voor het handelsvolume. De reisbeperkingen hebben de activiteiten van de riviercruise-ondernemingen verregaand stilgelegd, maar ook het vervoer van goederen kreeg te kampen met de gevolgen, zij het in mindere mate. De gevolgen voor het financieringssysteem van Deel A van het CDNI zijn dienovereenkomstig, met een nooit eerder vastgestelde daling van de opbrengsten uit de verwijderingsbijdragen in de orde van grootte van 5,7% in vergelijking met 2019.

Hoewel dit samenhangt met een zwakke daling van de vraag naar vervoer van goederen en de afname van de activiteiten bij de riviercruises, moet worden vastgesteld dat de kosten niet naar verhouding zijn afgenomen.

▪ AFBEELDING 1: ONTWIKKELING VAN DE OPBRENGSTEN EN KOSTEN IN 2011-2020¹



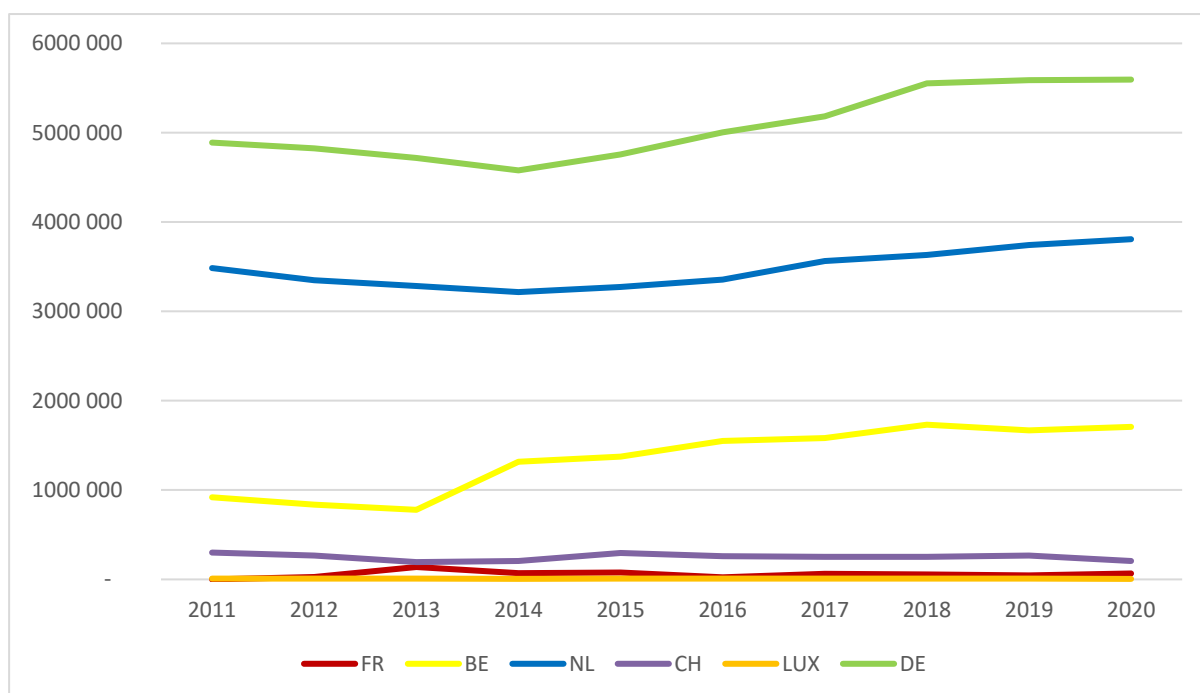
In de periode 2011-2020, zijn de kosten voor de inzameling en verwijdering gestegen van **9.600.000** euro naar **11.385.000** euro.

De verwijderingsbijdragen liggen sinds 2011 tussen **9.680.500²** euro (2020) en **10.796.800** euro (2017).

¹ Tenzij anders vermeld, zijn alle gegevens afkomstig van de internationale financiële vereveningen van het CDNI. De gegevens voor 2020 zijn voorlopige gegevens.

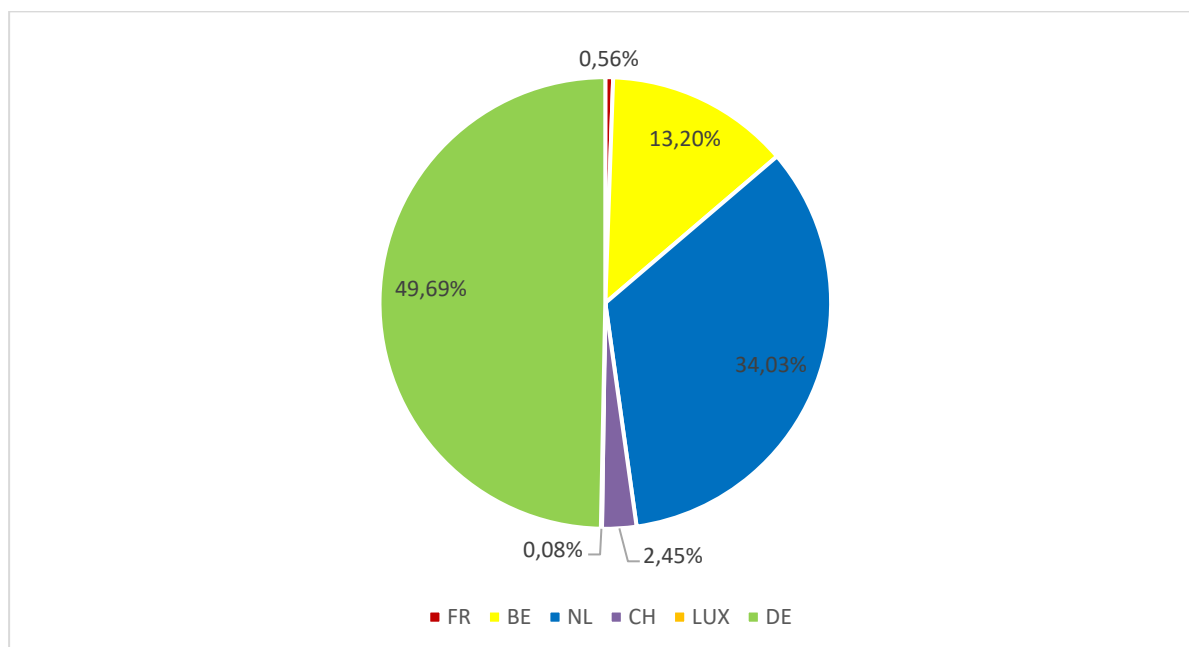
² Voorlopig bedrag

■ **AFBEELDING 2: ONTWIKKELING VAN DE KOSTEN per NI 2011-2020**



De hier vermelde kosten zijn uitsluitend de kosten die samenhangen met de financiering van de inname en verwijdering van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen.

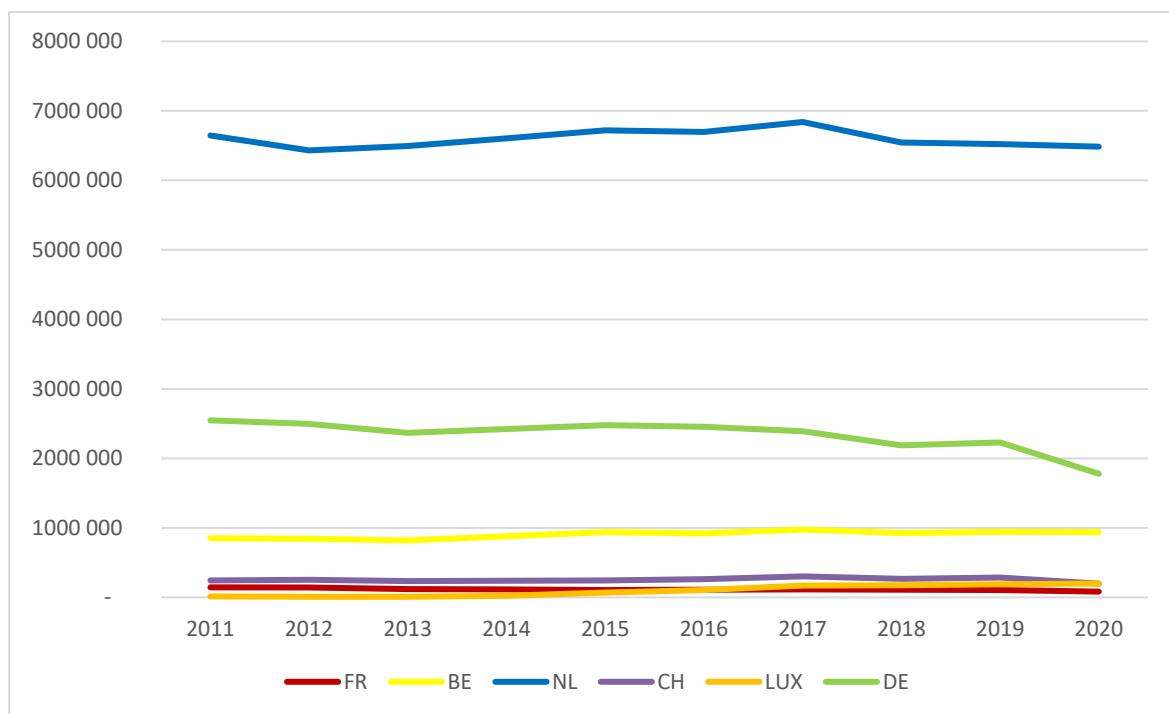
■ **AFBEELDING 3: VERDELING VAN DE KOSTEN per NI 2011-2020**



In de genoemde periode werden de volgende hoeveelheden ingezameld:

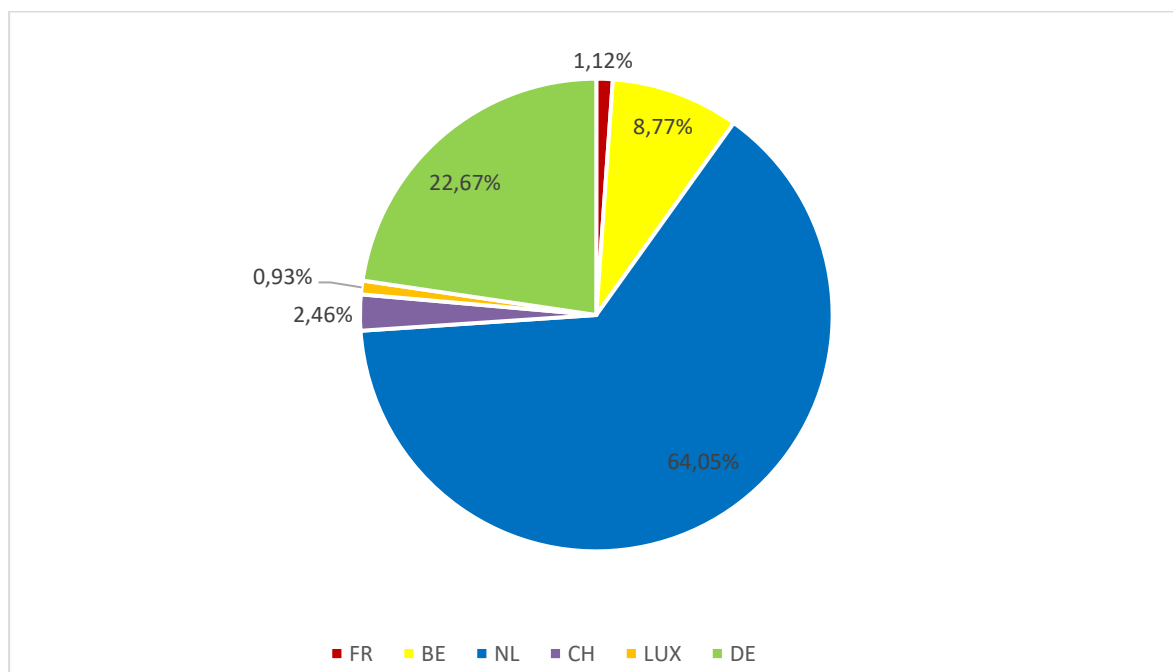
- **409.615 m³** bilgewater;
- **40.035 m³** afgewerkte olie;
- **10,165 ton** vaste oliehoudende afvalstoffen;
- **1,276 ton** afvalrecipiënten.

▪ **AFBEELDING 4: ONTWIKKELING VAN DE OPBRENGSTEN per NI 2011-2020**



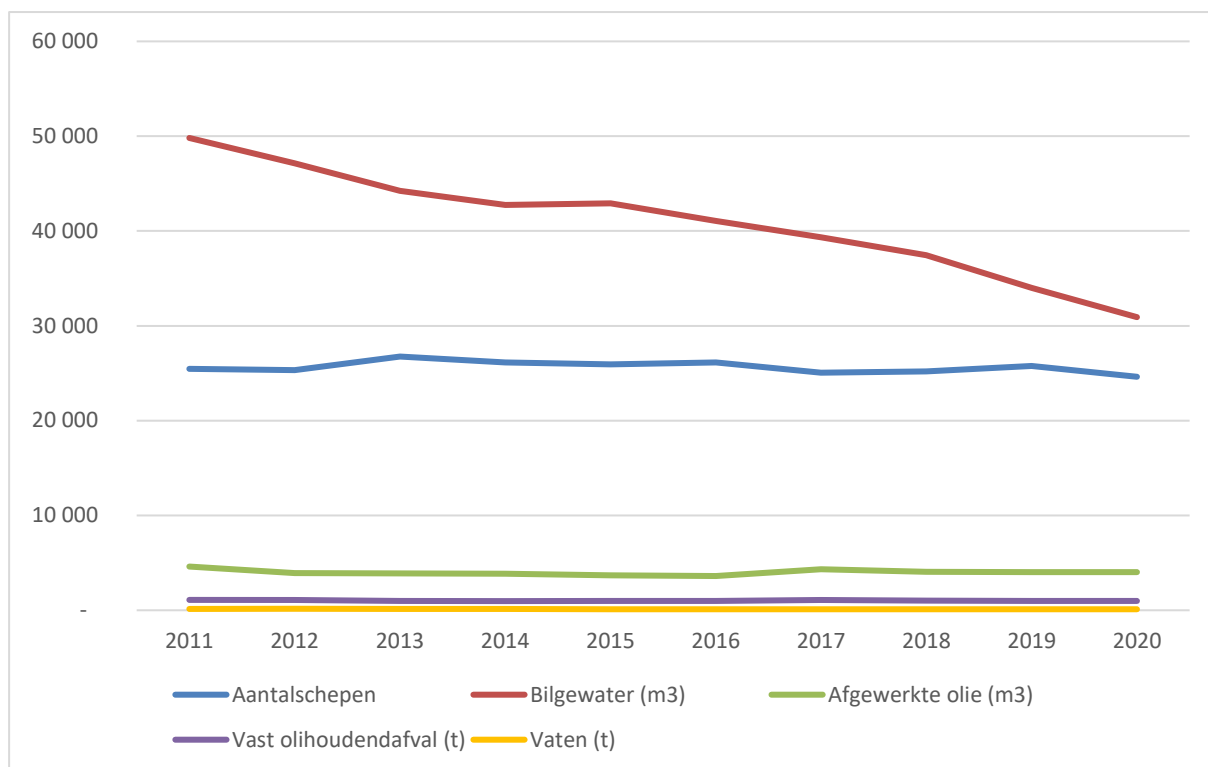
De opbrengsten zijn afkomstig van de verwijderingsbijdrage, de ontvangen rente (verschuldigde rente is in mindering gebracht) en eventuele andere opbrengsten, zoals die uit de verkoop van afgewerkte olie.

▪ **AFBEELDING 5: VERDELING VAN DE OPBRENGSTEN per NI 2011-2020**



Het binnenvaartbedrijfsleven heeft in de genoemde periode **103.000.000** euro aan het systeem bijgedragen (inkomsten uit hoofde van de verwijderingsbijdrage). De door de Nationale Instituten (NI's) in de zes landen van het verdrag georganiseerde systemen voor de inzameling, afgifte en inname hebben kosten met zich meegebracht ter hoogte van ca. **102.000.000** euro.

▪ AFBEELDING 6: ONTWIKKELING VAN DE INGENOMEN HOEVEELHEDEN AFVALSTOFFEN 2011-2020



Het netwerk van ontvangstinrichtingen is tussen 2011 en 2020 nauwelijks aan veranderingen onderhevig geweest. Er werd ongeveer **256.000** keer gebruik gemaakt van de aangeboden dienstverlening waarbij de schepen bij elke transactie een of meer afvalfracties hebben afgegeven.

Voor wat betreft de hoeveelheid olie- en vethoudend afval dat werd ingenomen, is de algemene tendens van het aantal afgifetransacties en de afgegeven hoeveelheden **licht dalend**, terwijl de hoeveelheden bilgewater een **ononderbroken daling** laten zien.

2. Overzicht van de economische situatie voor het vervoer over de Rijn in 2020 en gevolgen van de Covid-19-pandemie³

2.1 Vervoer van goederen

In 2020 is het vervoer van goederen over de Rijn **significant gedaald met - 8,50%** in vergelijking met 2019. De sterkste daling werd geregistreerd in mei (- 17,30% vergeleken met mei 2019). Het laatste kwartaal pakte beter uit en toonde slechts een kleine vermindering van maar 1% ten opzichte van 2019.

▪ AFBEELDING 7: VERVOER VAN GOEDEREN OVER DE TRADITIONELE RIJN 2019-2020 (per maand)



Bron: Analyse van de CCR op basis van gegevens van Destatis

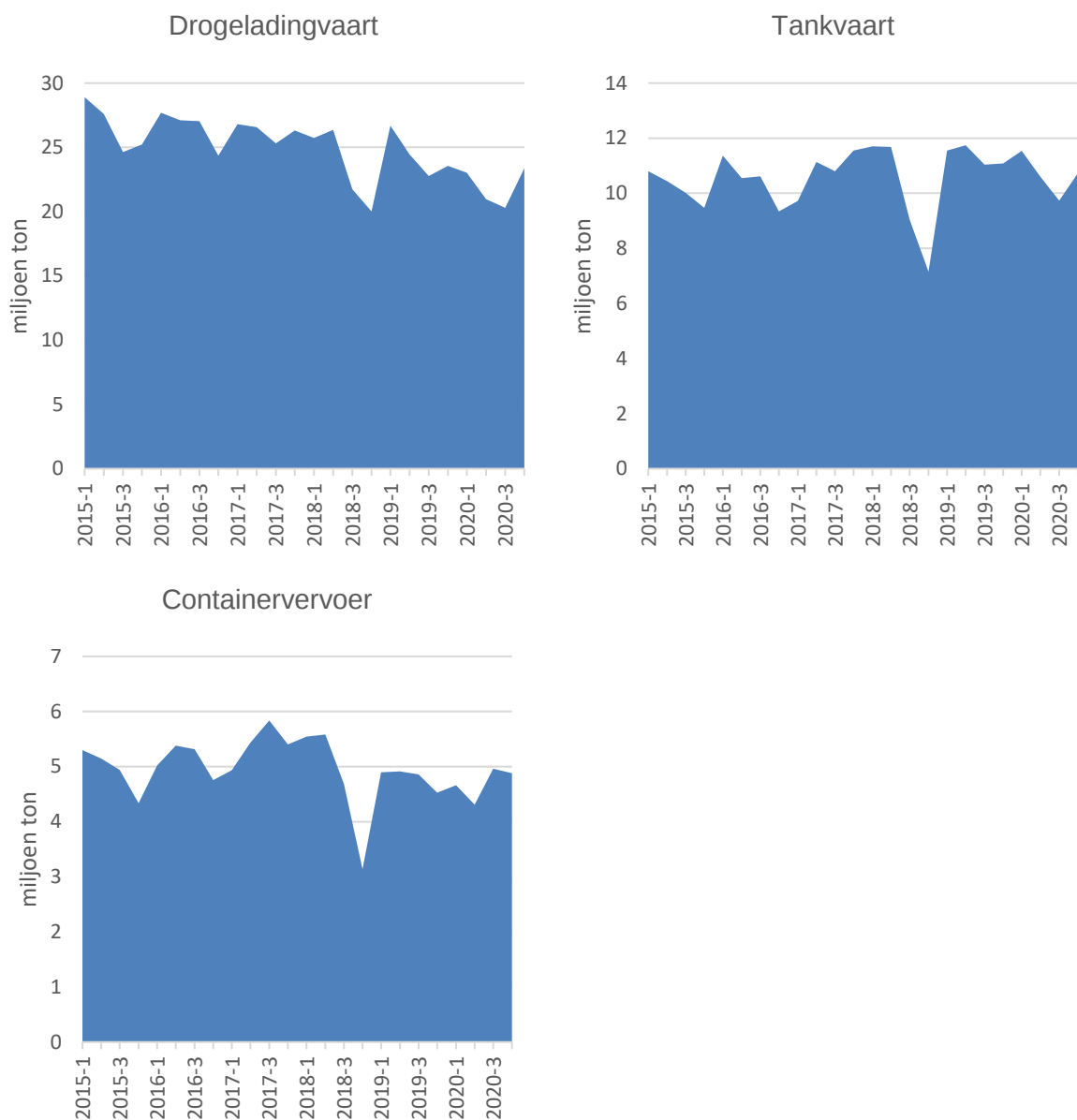
Bekijkt men de cijfers per soort goederen, dan moet worden vastgesteld dat **steenkolen het zwaarst getroffen werd (- 23,8%)**, alsmede ijzerertsen (- 14,2%).

Het vervoer van containers toonde slechts een geringe afname van 1,4%.

Daar staat tegenover dat er bij landbouwproducten en levensmiddelen een verhoging werd geboekt van 10,2%.

³ Alle rapporten van de Marktobservatie zijn beschikbaar op de volgende website: <https://inland-navigation-market.org/>

■ **AFBEELDING 8: VERVOER VAN GOEDEREN OVER DE RIJN NAAR SOORT LADING 2015-2020 (kwartaalcijfers)**

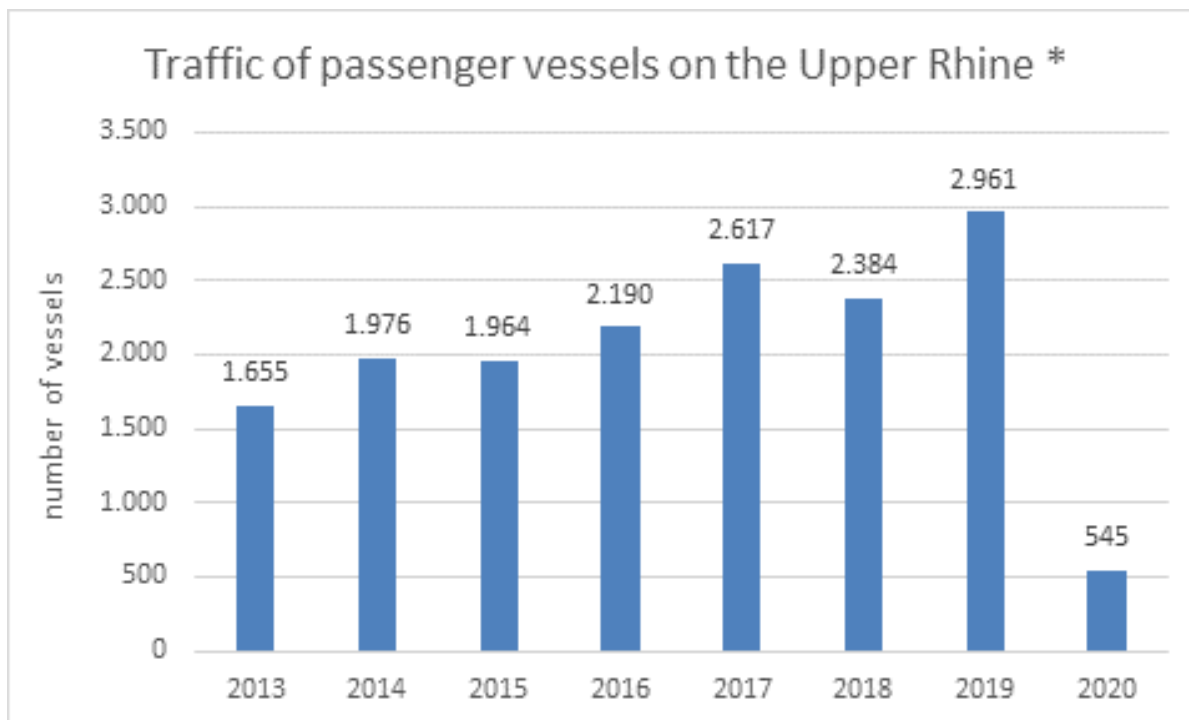


Vervoer van goederen over de Rijn naar soort lading (T1 2015-T4 2020) (Bron: Marktobservatie, CCR)

2.2 Passagiersvaart

Het vervoer van passagiers werd zeer zwaar getroffen door de pandemie. Vanaf maart 2020 werden alle riviervakanties geannuleerd en vonden er ook geen dagtochtexcursies meer plaats. Dit segment werd geconfronteerd met een **dramatische daling van 81,6%** in vergelijking met 2019.

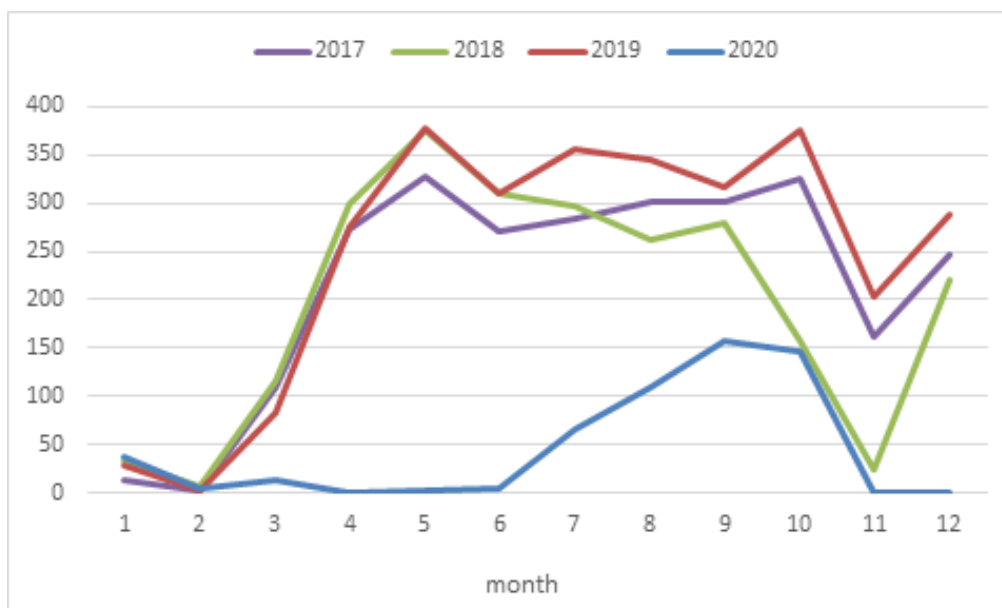
AFBEELDING 9: AANTAL PASSAGIERSSCHEPEN DAT DE SLUIS VAN IFFEZHEIM PASSEERDE 2013-2020



Bron: Marktobservatie, CCR

* Aantal passagiersschepen dat de sluis bij Iffezheim passeerde

AFBEELDING 10: VERGELIJKING VANAF 2017



Bron: Marktobservatie, CCR

2.3 Gevolgen voor de verwijderingsbijdrage

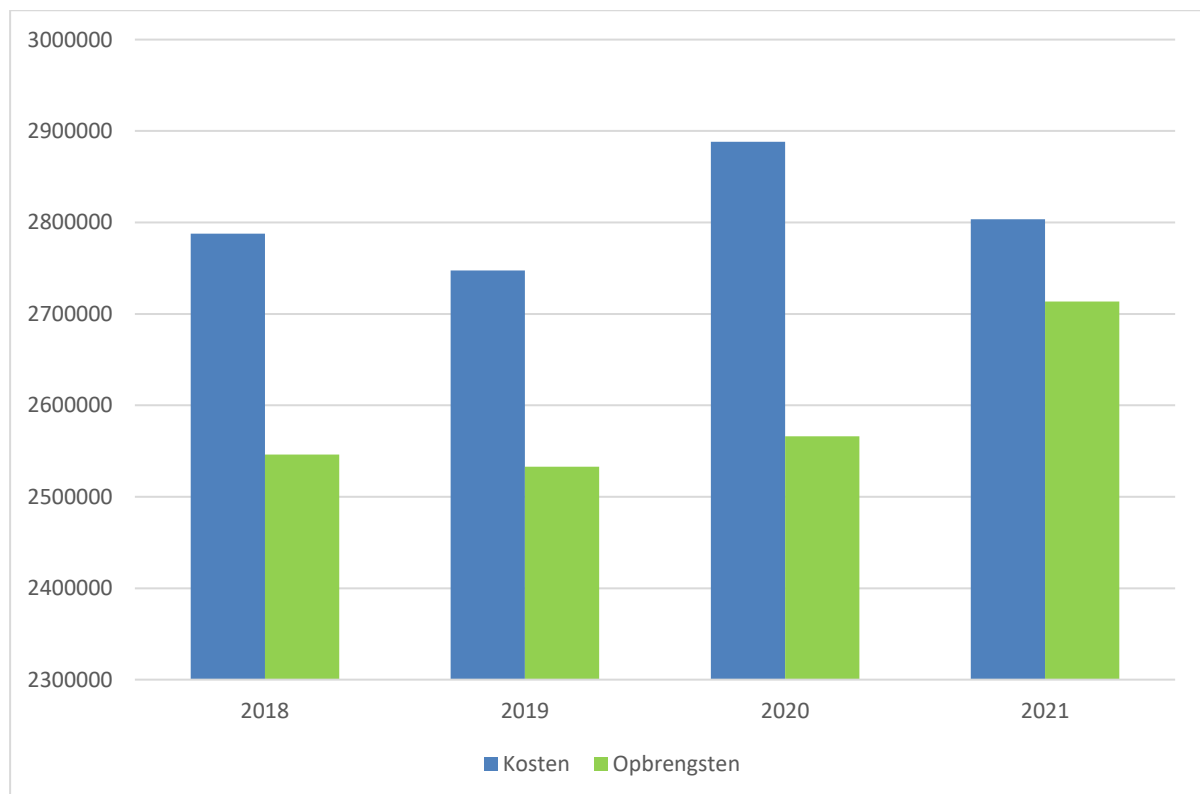
In vergelijking met 2019 zijn de opbrengsten uit hoofde van de verwijderingsbijdrage duidelijk gedaald (- 5,74%) (bijna 600.000 €). Het beeld is het slechtst in het tweede en derde kwartaal. Dit hangt rechtstreeks samen met de daling in de economische activiteit en het vervoer over de binnenwateren, alsook de ongekennde teruggang in de riviercruises.

	2019	2020	Variaties in %	Variaties in €
T1	2 532 835 €	2 565 992 €	1,31%	+ 33 157 €
T2	2 592 716 €	2 279 806 €	-12,07%	-312 910 €
T3	2 649 205 €	2 318 826 €	-12,47%	-330 379 €
T4	2 504 245 €	2 532 242 €	1,12%	+ 27 997 €
TOTAL	10 277 300 €	9 687 867 €	-5,74%	-589 433 €

3. Aanpassing van de verwijderingsbijdrage in 2021

Vastgesteld kan worden dat de kosten op middellange termijn nog steeds veel hoger uitvallen dan de opbrengsten, zodat de CVP op voorstel van het IVC en na raadpleging van de erkende organisaties, besloten heeft de verwijderingsbijdrage vanaf 1 januari 2021 te verhogen tot 8,50 euro per 1.000 l accijnsvrije, gebunkerde gasolie, om ervoor te zorgen dat het systeem in evenwicht blijft. De gevolgen van deze verhoging kunnen vastgesteld worden in de resultaten van de verevening voor het eerste kwartaal van 2021.

▪ AFBEELDING 11: VERGELIJKING VAN DE KOSTEN EN OPBRENGSTEN IN DE EERSTE KWARTALEN 2018-2020



Na deze eerste aanpassing van de verwijderingsbijdrage tot een bedrag van 8,50 euro vanaf 1 januari 2021 zou het systeem langzaam maar zeker weer in evenwicht moeten komen.

4. Perspectieven

Op basis van de gegevens en ervaringen vanaf 2012 (aanhangsel 1) en de ramingen die verstrekt werden door de NI's, is er voor de jaren 2021 en 2022 een raming gemaakt voor het financieringssysteem van de verzameling en verwijdering van afvalstoffen van Deel A van het verdrag.

IN	Raming uitgaven	Raming uitgaven	Raming uitgaven	Raming uitgaven	Raming uitgaven	Raming opbrengsten	Raming opbrengsten	Raming opbrengsten	Raming opbrengsten	Raming opbrengsten
	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
DE	5 800 000	5 850 000	5 900 000	5 950 000	6 000 000	2 150 000	2 350 000	2 400 000	2 450 000	2 500 000
BE	1 700 000	1 765 000	1 800 000	1 820 000	1 850 000	1 050 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000
FR	61 000	61 000	61 000	61 000	61 000	102 000	125 000	125 000	125 000	125 000
LUX	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	255 000	255 000	255 000	255 000	255 000
NL	3 900 000	4 000 000	4 100 000	4 200 000	4 300 000	7 300 000	7 300 000	7 300 000	7 300 000	7 300 000
CH	255 000	260 000	260 000	260 000	260 000	306 000	306 000	306 000	306 000	306 000
TOTAL	11 727 021	11 947 022	12 132 023	12 302 024	12 482 025	11 165 021	11 473 022	11 523 023	11 573 024	11 623 025

Raming van de opbrengsten en uitgaven voor 2021 en 2022

De NI's gaan voor 2021 uit van opbrengsten ter hoogte van 11.165.000 euro en uitgaven ter hoogte van 11.727.000 euro. Als deze bedragen inderdaad bevestigd worden, wordt het jaar 2021 afgesloten met een tekort van meer dan 590.000 euro. Na aftrek van het gecumuleerd overschot uit de jaren tussen 2011 en 2020, zal er aan het einde van het boekjaar 2021 nog een overschot zijn van circa 400.000 euro.

De redenen voor deze ontwikkeling zijn de volgende:

- Minder inkomsten als gevolg van de pandemie.
- De verkoop van afgewerkte olie levert minder op.
- Het valt te verwachten dat de kosten voor de verwijdering van bilgewater zullen blijven stijgen.
- De kosten voor de inzameling en verwijdering nemen toe als gevolg van nieuwe heffingen (heffing op verassing door verbranding...).
- De prijsontwikkeling van gasolie. De prijsdaling in 2020 kan snel omslaan in een prijsverhoging.
- De vaste lasten vormen een groot deel van de algemene kosten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval.
- Als er nieuwe contracten worden afgesloten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval liggen de kosten hoger dan in de huidige contracten.
- De bedrijfskosten van de ontvangstinrichtingen volgen de consumentenprijsindices en de salariskosten voor de bemanningsleden van de bilgeboden.
- Er zullen nieuwe bilgeboden in gebruik genomen moeten worden omdat zij vanaf 31 december 2038 dubbelwandig moeten zijn, met dien verstande dat er hierin geïnvesteerd zal moeten worden.

5. Diverse overwegingen die gevolgen kunnen hebben voor de financiële verevening

- Op 8 april 2021 heeft er een **rondetafelconferentie plaatsgevonden over Deel A**. Deze conferentie heeft ertoe bijgedragen de bakens te plaatsen voor de komende jaren om tot een strategie te komen die nodig is om te kunnen zorgen voor een bestendig internationaal financieringssysteem.
Als speerpunten werden de volgende aspecten genoemd:
 - In ieder geval het huidige inname- en verwijderingsnetwerk handhaven, hetgeen waarschijnlijk betekent dat de kosten zullen stijgen;
 - zoeken naar nieuwe synergieën voor de inzameling;
 - zorgen voor minder afval dat ingezameld moet worden;
 - de financieringsstructuur tegen het licht houden.
- **Frankrijk overweegt momenteel het Verdrag uit te breiden** tot het volledige Franse grondgebied. Deze uitbreiding zal naar verwachting leiden tot meer afgifteplaatsen. Frankrijk heeft in zijn evaluatie rekening gehouden met de hoogte van de verwijderingsbijdrage en men streeft naar een systeem waarin de inkomsten en uitgaven met elkaar in evenwicht zijn.
- Er moet ook gedacht worden aan de **eventueel vereiste modernisering van de bilgeboden**⁴. Ongeveer 80% van de bilgeboden die nu in gebruik zijn, is voor 1980 gebouwd. Over een aantal jaren zullen deze schepen niet meer aan de voorschriften voldoen: vanaf 2039 moeten alle bilgeboden op grond van de voorschriften van het ADN (Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren) dubbelwandig zijn. In de scheepsregisters van de Verdragsluitende Staten staan 46 bilgeboden geregistreerd, waarvan er veertig een contract hebben met de Nationale Instituten. Voor zover nu bekend zijn er slechts drie dubbelwandige schepen.
Op nationaal niveau wordt er nagedacht over de vervanging van de bilgeboden. Daarvoor zou echter een strategie voor de komende jaren opgesteld moeten worden.
Er moet in dit kader op gewezen worden dat deze investeringen belangrijk zijn, omdat de innovatie positieve gevolgen kan hebben voor de prijsstructuur en kostenstabiliteit.

6. Evaluatie van de hoogte van de verwijderingsbijdrage

De opbrengsten uit de verwijderingsbijdragen zijn sinds 2018 niet meer voldoende om de kosten van de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval te dekken. Vastgesteld kan worden dat ook na de verhoging van de verwijderingsbijdrage met een euro vanaf 1 januari 2021 en na de toepassing van het hogere tarief in het eerste kwartaal - dat echter nog steeds door de pandemie wordt beïnvloed – dit tarief nog niet voldoende is om alle kosten te dekken.

Het is nu nog te vroeg om conclusies te trekken over de gevolgen van de verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro per 1.000 l gebunkerde gasolie vanaf 1 januari 2021, omdat de situatie nu uitzonderlijk is vanwege de Covid-19-pandemie (minder inkomsten).

Gezien de wijze waarop het systeem de afgelopen tijd ontwikkeld heeft, zal dit op middellange termijn waarschijnlijk betekenen dat de verwijderingsbijdrage opnieuw verhoogd zal moeten worden.

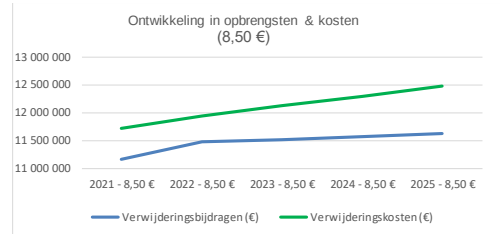
Het IVC zal de ontwikkelingen (kosten/opbrengsten) zorgvuldig in de gaten houden om ervoor te zorgen dat het systeem blijft functioneren.

⁴ Dit aspect komt tevens aan bod in het verslag van het IVC over 2019 met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en het voorstel voor de verwijderingsbijdrage.

Het secretariaat heeft op basis van de ramingen voor de jaren 2021-2025 verschillende scenario's opgesteld om in te kunnen schatten hoe hoog de verwijderingsbijdrage moet zijn om de kosten van het systeem te kunnen dekken.

Hypothese 1: behoud van de verwijderingsbijdrage op 8,50 euro:

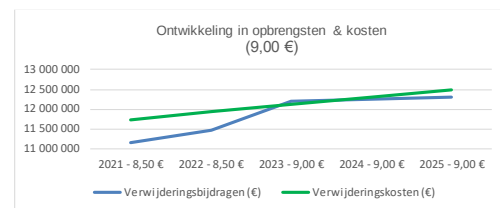
	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 8,50 €	2024 - 8,50 €	2025 - 8,50 €
Verwijderingskosten (€)	11 727 021	11 947 022	12 132 029	12 302 024	12 482 025
Verwijderingsbijdragen (€)	11 165 021	11 473 022	11 523 023	11 573 024	11 623 025
Overschot/Tekort (€)	-562 000	-474 000	-609 006	-729 000	-859 000
Overschot/Tekort (€) Cumul	418 722	-55 278	-664 284	-1 393 284	-2 252 284



Hypothese 2: verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2023 tot een bedrag dat vervolgens meerdere jaren gelijk kan blijven:

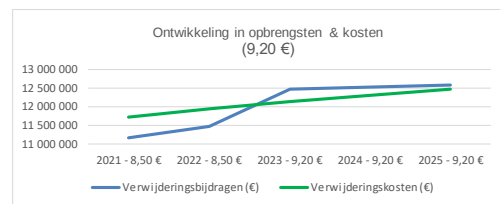
Scenario ad 9,00€

	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 9,00 €	2024 - 9,00 €	2025 - 9,00 €
Verwijderingskosten (€)	11 727 021	11 947 022	12 132 029	12 302 024	12 482 025
Verwijderingsbijdragen (€)	11 165 021	11 473 022	12 200 848	12 253 790	12 306 732
Overschot/Tekort (€)	-562 000	-474 000	68 819	-48 234	-175 293
Overschot/Tekort (€) Cumul	418 722	-55 278	13 541	-34 693	-209 986



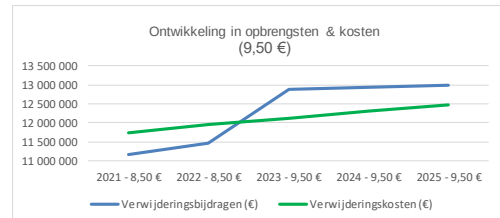
Scenario ad 9,20€

	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 9,20 €	2024 - 9,20 €	2025 - 9,20 €
Verwijderingskosten (€)	11 727 021	11 947 022	12 132 029	12 302 024	12 482 025
Verwijderingsbijdragen (€)	11 165 021	11 473 022	12 471 978	12 526 097	12 580 215
Overschot/Tekort (€)	-562 000	-474 000	339 949	224 073	98 190
Overschot/Tekort (€) Cumul	418 722	-55 278	284 671	508 743	606 934



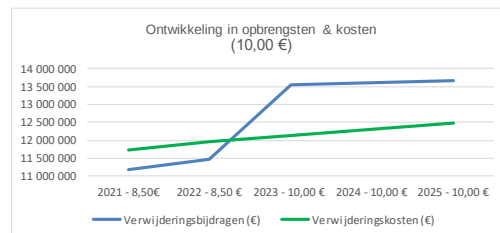
Scenario ad 9,50€

	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 9,50 €	2024 - 9,50 €	2025 - 9,50 €
Verwijderingskosten (€)	11 727 021	11 947 022	12 132 029	12 302 024	12 482 025
Verwijderingsbijdragen (€)	11 165 021	11 473 022	12 878 673	12 934 556	12 990 440
Overschot/Tekort (€)	-562 000	-474 000	746 644	632 532	508 415
Overschot/Tekort (€) Cumul	418 722	-55 278	691 366	1 323 898	1 832 313



Scenario ad 10,00€

	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 10,00 €	2024 - 10,00 €	2025 - 10,00 €
Verwijderingskosten (€)	11 727 021	11 947 022	12 132 029	12 302 024	12 482 025
Verwijderingsbijdragen (€)	11 165 021	11 473 022	13 556 498	13 615 322	13 674 147
Overschot/Tekort (€)	-562 000	-474 000	1 424 469	1 313 298	1 192 122
Overschot/Tekort (€) Cumul	418 722	-55 278	1 369 191	2 682 489	3 874 611



Conclusies van het IVC:

Rekening houdend met 1) het standpunt van het bedrijfsleven – dat aangeeft tevreden te zijn met de huidige omvang en diensten van het netwerk van ontvangstinrichtingen, maar tevens de wens te kennen gegeven heeft dat de verwijderingsbijdrage slechts in beperkte mate zou moeten worden verhoogd – en 2) de laatste tendensen die werden vastgesteld, doet het IVC het volgende voorstel:

- behoud in 2022 van het huidige tarief van de verwijderingsbijdrage ter hoogte van 8,50 € per 1000 l geleverde gasolie;
- de ontwikkeling van de cijfers in 2021 en begin 2022 zorgvuldig volgen, omdat op deze manier een beter zicht gekregen kan worden op de uitzonderlijke situatie vanwege de pandemie en op grond van de zo verkregen inzichten een beslissing genomen kan worden over een eventuele verhoging van de verwijderingsbijdrage en wanneer deze verhoging zou moeten plaatsvinden.

7. Aanbevelingen aan de CVP

In het licht van het bovenstaande en op voorstel van het IVC, zou de CVP

- kunnen besluiten de verwijderingsbijdrage in 2022 te handhaven op 8,50 euro per 1000 l gebunkerde gasolie (artikel 3.03);
- het IVC kunnen verzoeken de ontwikkeling van de opbrengsten in 2021 en de gevolgen van de crisis nauwlettend te volgen;
- het onderhavige verslag zonder deze conclusies op de website van het CDNI te plaatsen;
- gevolg kunnen geven aan de resultaten van de rondetafelconferentie op 8 april 2021 door de transparantie met betrekking tot het functioneren van het systeem te verhogen.

Aanhangsels:

Aanhangsel 1: Gecumuleerde gegevens en variaties 2012-2020 in %

Aanhangsel 2: Beschrijving en vergelijking van het netwerk van ontvangstinrichtingen in elk land

Aanhangsel 1

Gecumuleerde gegevens en variaties
2012 – 2020 in %

			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	% Δ 2012/2020
	2012-2020												
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen		27 192	26 795	26 144	25 936	26 127	25 059	25 180	25 781	24 628	256 460	-9,43%
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m3	3 922	3 948	3 849	3 686	3 614	4 336	4 066	4 035	4 020	40 101	2,50%
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	47 126	44 213	42 736	42 926	41 051	39 356	37 460	34 004	30 917	370 697	-34,40%
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	T	1 080	870	969	991	984	1 083	1 032	980	971	7 967	-10,05%
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	T	162	141	129	124	107	110	114	122	112	1 039	-30,85%
	<u>Coût collecte et élimination /</u> <u>Kosten Sammlung und Entsorgung /</u> <u>Zn - Kosten inzameling & verwijdering</u>												
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	9 309 041	9 122 982	9 396 139	9 785 596,00	10 202 232	10 652 489	11 232 110	11 320 744	11 381 237	102 006 164	22,26%
	<u>Recettes des rétributions d'élimination /</u> <u>ingenommene Entsorgungsgebühren /</u> <u>Xn - geïnde verwijderingsbijdrage</u>												
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	10 176 156	10 044 136	10 281 970	10 524 186	10 549 056	10 796 806	10 207 760	10 273 486	9 684 486	102 986 886	-4,83%

*provisoire / Vorläufig / voorlopig

Tenuitvoerlegging van Deel A in het toepassingsgebied van het CDNI door het netwerk van ontvangstinrichtingen

						
						
	12	3	1	1	24	1
	1	7			1	
	30	2				

De Verdragsluitende Staten van het CDNI bieden de scheepvaart verschillende mogelijkheden voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudend afval.

Er zijn **202 plaatsen waar afval afgegeven kan worden** in de vorm van

42 bilgeboden

32 vrachtwagens en

9 vaste stations.

Meer informatie over het inzamelingsnetwerk is beschikbaar op de website van het CDNI, waar voor elke afgifteplaats gedetailleerde informatie verstrekt wordt (<https://www.cdni-iwt.org/>). Deze informatie is tevens te vinden via de websites van de NI's.

De ontvangstinrichtingen zijn als volgt over de landen verdeeld:

43 in Duitsland waarvan twee dubbelwandige bilgeboden,

12 in België,

1 in Frankrijk,

1 in Luxemburg,

25 in Nederland en

1 in Zwitserland.

Vergelijking en beschrijving van de situatie in elk land

Aangezien de verschillen bij de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval niet alleen terug te vinden zijn in de manier waarop de processen verlopen, maar ook andere, belangrijke kenmerken bevatten, zoals bijvoorbeeld de beschikbare resources of de wettelijke randvoorwaarden, wordt om te beginnen een beschrijving gegeven van de situatie zoals deze zich momenteel in elk land voordoet.

Beschrijving van de situatie in Duitsland



Interventiebereik:

In Duitsland wordt de bilge-verwijdering voornamelijk verzorgd door 12 bilgeboden (ca. 7000 lenzingen per jaar), die door in totaal 4 particuliere ondernemingen in verschillende regio's geëxploiteerd worden. 8 Boten zijn eigendom van ondernemingen die uitsluitend actief zijn op het gebied van de bilge-verwijdering van binnenschepen. De overige bilgeboden worden eveneens ingezet voor de inname van afval van zeeschepen en het verzorgen van binnenschepen. In Duitsland moet op grond van de voorschriften op de bilgeboden een bemanning worden ingezet die uit twee personen bestaat. Normaal gesproken worden bilgeboden regionaal ingezet (met een actieradius van ca. 50 km ten opzichte van hun standplaats). 3 boten zorgen in opdracht van de Bilgenentwässerungsverband (BEV) voor de inzameling op middellange afstand (waarvan twee tot ca. 200 km) en lange afstand (ca. 1000 km) met een vaste route en een vaste lijndienst.

Inzameling en verwijdering:

Het zwaartepunt van de diensten die door de BEV worden aanbesteed en in opdracht worden gegeven, is de inzameling van olie- en vethoudend afval conform Deel A van het CDNI. In hoeverre er ook nog aanvullende werkzaamheden verricht worden voor bijvoorbeeld hergebruik, dus door het olie-water-mengsel te scheiden of lege verpakkingen te shredderen, hangt af van de desbetreffende, regionaal geldende randvoorwaarden. In het Rijnstroomgebied, op de Donau en op het Dortmund-Ems-kanaal is lozing van het afvalwater na verwijdering van de olie op stromend water na een ultrafiltering tot nu toe toegestaan. In andere gebieden (Weser, Hamburg, tussen Elbe en Oder) moet het afgescheiden water hetzij op het riool of het bilgewater ongereinigd aan een installatie aan land voor verdere verwerking worden afgegeven. Diensten die door een tot het systeem behorende onderneming worden verricht, maken de verdere verwerking door derden gemakkelijker en leiden daardoor tot dienovereenkomstig lagere kosten, resp. tot hogere inkomsten. Het bilgewater dat door de 3 overige stationaire ontvangstinrichtingen (ca. 400 lenzingen) of bij mobiele inzameling per vrachtwagen (ca. 200 lenzingen) ontstaat, kan in deze vorm in Duitsland bij diverse verwerkingsinstallaties worden afgegeven. Als binnen het door de BEV georganiseerde systeem olie en water gescheiden worden, wordt de afgescheiden olie samen met de op de binnenschepen apart ingezamelde en afgegeven afgewerkte olie hergebruikt, waarbij de opbrengsten worden verrekend. Vast olie- en vethoudend bedrijfsafval wordt na de inzameling voor recycling aan derden afgegeven, waar echter voor betaald moet worden. Lege verpakkingen kunnen na de inzameling door contractpartners van de BEV worden afgegeven voor een verder, gratis hergebruik in een door de aardoliemaatschappijen georganiseerd stelsel.

Aanbestedingsprocedure:

De BEV geeft de opdracht aan ondernemingen na een aanbesteding op Europese schaal. Hoe de gegadigden hun offertes samenstellen in het licht van afschrijvingen, administratiekosten, operationele kosten, arbeidsloon, onderhoud- en vaste kosten van de schepen, is de BEV niet bekend. De BEV betaalt de verrichte diensten overeenkomstig de contractueel overeengekomen bedragen.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Duitsland heeft een zeer groot waterwegennet, dat voor het merendeel door bilgeboden bediend wordt. Het door de bilgeboden in het Duitse gedeelte van het Rijnstroomgebied ingezamelde bilgemengsel wordt aan boord door zwaartekrachtafscidders gescheiden en de nog waterhoudende bilge-olie wordt aan land (Duisburg) tijdelijk opgeslagen om nog meer water te verwijderen. De inzameling door bilgeboden voorkomt dat de scheepvaart speciaal naar vaste ontvangstinrichtingen moet varen om daar de afvalstoffen af te geven.

De diensten van de ondernemingen die in het Duitse gedeelte van het Rijnstroomgebied onder contract staan worden niet betaald op basis van de ingezamelde hoeveelheid bilgemengsel, maar eerder uitgaande van de hoeveelheid gewonnen oude olie.

Beschrijving van de situatie in Luxemburg:

De inzameling van bilge geschiedt in Luxemburg op de circa 36 kilometer lange Duits-Luxemburgse Moezel (condominium-gedeelte) door een bilgeboot die een contract heeft met de BEV in Duitsland. Om de schepen op de Moezel in Luxemburg van dienst te zijn, verlengt de bilgeboot drie keer per jaar zijn vaste route voor een aanwezigheidsduur op de Moezel van steeds 2 dagen. In 2014 vonden er 12 lenzingen plaats. Lenzingen op andere plaatsen of per vrachtwagen hebben in 2014 in Luxemburg niet plaatsgevonden.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Luxemburg is weliswaar een Verdragsluitende partij bij het CDNI, maar heeft geen eigen verwijderingsinfrastructuur in het kader van het CDNI. Luxemburg heeft de BEV in Duitsland de opdracht gegeven de vereiste diensten en taken van een NI uit te voeren. Gezien de korte lengte van de waterweg is deze synergie zonder meer zinvol.

Beschrijving van de situatie in Zwitserland:**Interventiebereik:**

In Zwitserland wordt de inzameling van bilge op het rond 25 kilometer lange riviergedeelte verzorgd door de BIBO REGIO, de bilgeboot/oliebestrijdingsboot van de brandweer, van de Schweizerische Rheinhäfen (SRH). Afgezien van de inzameling van olie- en vethoudend scheepsafval wordt de BIBO REGIO indien nodig in dit gebied ook ingezet voor de verwijdering van olie in het water en voor andere, algemeen technische assistentie. De arbeidstijd voor deze taken wordt gescheiden geboekt, uitgesplitst en overeenkomstig het beginsel van “de vervuiler betaalt” door de SRH gefactureerd.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. De BIBO REGIO verzorgt ongeveer 450 lenzingen per jaar. Aan boord wordt de bilge-olie van het bilgewater dat van de binnenvaartschepen wordt overgenomen, gescheiden. De bilge-olie wordt tijdelijk opgeslagen, samen met de afgewerkte olie die de binnenschepen in aparte vaten aanbieden. Na een aantal verdere behandelingen wordt een homogeen eindproduct, bestaand uit bilge-olie en afgewerkte olie, voor verbranding verkocht, waar dus een betaling tegenover staat. Het van de olie gescheiden water wordt geloosd op het afvoerkanaal, onder inachtneming van de wettelijke bepalingen. In Zwitserland wordt niet met behulp van vrachtwagens of een stationaire installatie aan land ingezameld. De totale verwijderingskosten van olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen overeenkomstig Deel A van het CDNI omvatten de inzet, het onderhoud, alsook de administratie- en personeelskosten van de BIBO REGIO. De bemanning van de BIBO REGIO bestaat in de regel uit 2 personen. Verder ontstaan er kosten voor de inzameling van deze scheepsafvalstoffen met tussenopslag aan boord, voor de voorbehandeling van het bilgewater en de afgewerkte olie, alsook voor het verdere, hiervan gescheiden, vervoer aan land en de milieubewuste verwijdering.

Gunning:

De opdracht wordt rechtstreeks door de SRH aan de voor de desbetreffende afvalstof toegelaten verwijderingsonderneming in de regio Bazel of binnen Zwitserland gegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Op grond van de wettelijke bepalingen inzake lozingen wordt het bilgewater dat aan boord van de bilgeboot BIBO REGIO in twee stappen door zwaartekrachtafscheider en emulsiescheiding wordt behandeld, in zijn totaliteit op het afvoerkanaal (Rijn, havengebied) geloosd en alleen het gedeelte bilge-olie/oude olie blijft aan boord en wordt voor verwijdering aan land afgegeven.

Beschrijving van de situatie in Nederland:



Interventiebereik:



De stichting "Afvalstoffen en vaardocumenten binnenvaart" (SAB) is verantwoordelijk voor de inning van de verwijderingsbijdrage, de registratie van de afgifte, de controle op de verwijderingskosten, de voorlopige verevening en de coördinatie. Op grond van de nationale wetgeving is de SAB ook verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen. Voor de tenuitvoerlegging van deze taken geeft de SAB als Nationaal Instituut voor NL opdrachten aan derden. Nederland beschikt over een afvalinzamelingsnetwerk dat zich over het gehele land uitstrekt en uit 24 schepen en een stationair station bestaat. Op grond van deze zeer fijnmazige dekking is het vaargebied van de bilgeboten relatief klein. Voor schepen die buiten het inzamelingsgebied varen, wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen. Alle ontvangstinrichtingen nemen de onder Deel A vallende afvalstoffen in ontvangst.

Inzameling en verwijdering:

In Nederland mag in tegenstelling tot Duitsland en Zwitserland het aan boord van een bilgeboot gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. Het wordt ingezameld en in zijn totaliteit aan land afgegeven. Bij de inzameling door middel van vacuümtechniek wordt de bilge niet gescheiden. In Nederland gelden beperkingen (maximale hoeveelheden) voor de afgifte van bilgewater. De schippers zijn verplicht de afvalstoffen zo veel mogelijk voor de afgifte te sorteren. De meeste schepen houden oude olie apart (dit op grond van de afvalvoorschriften). Bij de afgifte van afval moet de ECO-kaart overgelegd worden. De afgifte is doorlopend mogelijk, van maandag tot vrijdag, van 7 tot 17 uur.

Gunning:

De SAB is verplicht Europees aan te besteden (op grond van de drempelwaarde). De opdracht wordt gegund aan de laagste aanbieder die voldoet aan het bestek en de aanbestedingscriteria. De diensten worden verzorgd door 5 opdrachtnemers. De contracten worden gesloten voor een periode van 3 jaar, met de mogelijkheid om het contract drie maal steeds een jaar te verlengen (maximaal 6 jaar). Voor de variabele kosten wordt in de aanbesteding een maximale prijs aangeboden. Vaste kosten worden in de aanbesteding niet expliciet uitgesplitst, maar worden wel door de bidders aangegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Er zijn geen regionale bijzonderheden. De exploitanten van de bilgeboden in de verschillende aanbestedingspercelen houden zich aan het door de SAB opgestelde bestek en dit is voor alle, per perceel aangeboden diensten steeds hetzelfde.

Beschrijving van de situatie in België:**Interventiebereik:**

De ITB is als Nationaal Instituut verantwoordelijk voor de organisatie van het uniforme financieringssysteem en voor de inzameling en verwijdering van de olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen. Meer in detail valt daar het volgende onder: inning van de verwijderingsbijdrage, registratie van de afgifte, beheer van de verwijderingskosten, voorlopige financiële verevening en internationale coördinatie. In het Vlaamse gewest werden overeenkomstig de bepalingen van het Vlaamse afvalstoffenbeheersplan zogenoemde opdrachtgevers aangewezen die voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen verantwoordelijk zijn. Bij deze opdrachtgevers gaat het om de haven- en waterwegautoriteiten die deel uitmaken van het inzamelingsnet voor Deel A. De opdrachtgevers kunnen in eigen regie de afvalinzameling organiseren of deze taak uitbesteden aan externe dienstverleners. De Vlaamse autoriteiten (OVAM, MOW) houden toezicht op de correcte uitvoering van het afvalbeheersplan (dat de bepalingen van het CDNI en de Vlaamse (milieu-) wetgeving omvat). In het Waals Gewest treedt men als opdrachtgever voor de inzameling en verwerking van scheepsbedrijfsafvalstoffen op onder toezicht van de Service Public de Wallonie – Direction générale opérationnelle Mobilité et Voies hydrauliques. Tot slot fungeert de Haven van Brussel als opdrachtgever binnen het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest.

Inzameling en verwijdering:

Om het probleembewustzijn te scherpen en de kosten beheersbaar te houden, gelden voor de afvalinzameling zowel minimale als maximale hoeveelheden. Net als in Nederland mogen bestanddelen van het gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. De ingezamelde hoeveelheden worden in hun totaliteit ter verwerking aan land afgegeven (verwijdering).

Gunning:

In België zijn de gewesten de opdrachtgever voor de inzameling en verwijdering van de afvalstoffen van Deel A. Het NI is in deze procedure geen partij. Er zijn in totaal vijf verschillende opdrachtgevers (Vlaanderen: 2 havens en 1 waterwegautoriteit, Brussel: 1 haven en in Wallonië 1 waterwegbeheerder). De aanbestedingen vinden plaats overeenkomstig vaste criteria met vaste drempelwaarden. Het aantal offertes dat in het kader van de Europese aanbestedingsprocedure ontvangen wordt, is laag. Er is dus niet veel concurrentie, zodat er hier sprake is van een nichemarkt. Voor de gestelde eisen gelden de volgende criteria: openingstijden/bedrijfstijden van de ontvangstinrichtingen (variabel, maar bij voorkeur overdag), afhankelijk van de geboden diensten worden minimale hoeveelheden voorgeschreven, vastlegging van het netwerk van inzamelingspunten (stationair of mobiel) en technische kenmerken (zoals vacuümtechniek, pompen, kwaliteit van de vacuümtechniek).

Specifieke nationale bijzonderheden:

In België zijn er voor de inzameling zes verschillende deelregio's. Voor de haven van Antwerpen fungeert de haven zelf als ontvangstinrichting (door het aanbod van 3, door de haven zelf beheerde afgifteplaatsen) en als opdrachtgever voor een bilgeboot. In de haven van Gent werd voor de inzameling en verwijdering met een bilgeboot een opdracht aan een derde verstrekt. In het afvalinzamelingsgebied van de Vlaamse waterwegbeheerder, De Vlaamse Waterweg NV wordt op 3 afgifteplaatsen een vrachtwagen ingezet. Op het Albertkanaal, is een afvalpark te Ham gecreëerd in 2018. In Wallonië worden deze taken door een externe dienstverlener verzorgd. De inzameling geschiedt daar door een bilgeboot op het Albertkanaal in de Luikse regio. In het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest voorziet de Haven van Brussel een inzameling aan de sluis van Molenbeek.

Beschrijving van de situatie in Frankrijk:**Interventiebereik:**

In Frankrijk is het interventiebereik klein, alleen in bepaalde zones van de haven van Straatsburg wordt er olie- en vethoudend afval ingezameld. De inzameling vindt plaats met behulp van een bilgeboot, die op werkdagen tijdens kantooruren ter beschikking staat. In uitzonderlijke gevallen (averij, risico van verontreinigingen, etc.) kan de boot ook buiten openingstijden worden ingezet. Het NI heeft de taken aan een derde uitbesteed. Er is geen afvalinzameling op de Rijn, aangezien de bilgeboot daarvoor niet over de vereiste vergunningen en toelatingen beschikt.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. Aan boord van de bilgeboot wordt de bilge niet eerst gescheiden. De scheiding van oliehoudend water en de verwijdering van vaste olie- en vethoudende afvalstoffen wordt na de afgifte aan een dienstverlener aan land verzorgd.

Gunning:

VNF (Voies navigables de France) is verplicht verschillende concurrerende partijen aan te vragen, waarbij de technische, organisatorische en financiële voorwaarden voor de inzameling van olie- en vethoudende afvalstoffen zijn vastgelegd.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Afgezien van de haven van Straatsburg vindt in het Franse gebied dat valt onder het toepassingsgebied van het CDNI geen inzameling plaats van olie- en vethoudend afval.

Deel A

**SPE-CDNI-contract (elektronisch betalingssysteem)
Verlenging met een extra jaar**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gelet op artikel 6 van het Verdrag en artikel 3.03, vierde lid, van de Uitvoeringsregeling, moet de betaling van de verwijderingsbijdrage mogelijk zijn met een elektronisch betaalmiddel,

gezien Besluit CDNI 2017-1-1,

overwegende dat de geldigheidsduur van het huidige contract inzake het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI) afliep op 31 maart 2020 en dat dit contract kon worden verlengd voor een periode van ten hoogste drie jaar,

gezien Besluit CDNI 2019-I-4 waarbij zij had besloten de looptijd van het contract met twee jaar te verlengen, dat wil zeggen tot en met 31 maart 2022,

kennismemend van het positieve advies van het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan,

besluit de looptijd van het contract met een laatste extra jaar te verlengen, namelijk tot en met 31 maart 2023,

machtigt het secretariaat om de dienstverlener van deze verlenging in kennis te stellen.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

Deel B

**Gebruik van de losverklaring van het CDNI in elektronisch formaat
Wijziging van artikel 6.03, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 12, 13, 14 en 19,

overwegende dat het belangrijk is de digitalisering in de Rijn- en binnenvaart te bevorderen,

vaststellend dat een elektronische versie van de losverklaring zal bijdragen aan een betere kwaliteit van de informatie, de logistieke efficiency en de uniforme toepassing van het document, met name voor controledoeleinden,

vaststellend dat de digitalisering van de losverklaring tegemoetkomt aan de behoefte van het bedrijfsleven, leidt tot een lastenverlichting en bijdraagt aan een betere acceptatie door de gebruikers,

op voorstel van haar werkgroep CDNI/G,

besluit het gebruik van de losverklaring van het CDNI in elektronisch formaat toe te staan,

besluit artikel 6.03, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling overeenkomstig te wijzigen.

De bijgevoegde wijziging treedt in werking op 1 juni 2022.

Bijlage: Wijziging van artikel 6.03 van de Uitvoeringsregeling

**Gebruik van de losverklaring van het CDNI in elektronisch formaat
Wijziging van artikel 6.03, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling**

Artikel 6.03, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling wordt als volgt gewijzigd:

- “(1a) Ieder schip dat binnen het toepassingsgebied van dit Verdrag is gelost, moet een geldige losverklaring aan boord hebben overeenkomstig het in Aanhangsel IV opgenomen model.

Deze losverklaring moet ten minste zes maanden na afgifte aan boord worden bewaard.

Bij schepen zonder stuurhuis en woonruimte mag de losverklaring ook op een andere plaats dan aan boord door de vervoerder worden bewaard.

- (1b) Er mag gebruik worden gemaakt van een losverklaring in elektronisch formaat, mits voldaan wordt aan:

- a) de gegevensbescherming overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679¹ (algemene verordening gegevensbescherming) in de versie die van kracht is of overeenkomstig vergelijkbare nationale voorschriften van de Zwitserse Bondsstaat;
- b) een tegen vervalsing beschermde handtekening overeenkomstig Verordening (EU) Nr. 910/2014 (eIDAS)² in de versie die van kracht is of overeenkomstig vergelijkbare nationale voorschriften van de Zwitserse Bondsstaat;
- c) de bescherming van de gegevens door implementatie van de dienovereenkomstige eisen in de onder a) genoemde voorschriften gewaarborgd is en het daardoor eveneens zeker is dat ongeoorloofde toegang wordt voorkomen;
- d) de controleerbaarheid van de losverklaring aan boord dan wel in de bedrijfsadministratie van de exploitant van het schip mogelijk is;
- e) de controleerbaarheid in de bedrijfsadministratie van de identiteit van degene die de losverklaring heeft opgesteld en degene die een ontvangstinrichting exploiteert, mogelijk is.

Op verzoek van de controlerend ambtenaar van de bevoegde autoriteiten moet de losverklaring ter beschikking kunnen worden gesteld. De losverklaring mag in een leesbare elektronische versie ter beschikking worden gesteld.”

¹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)

² Verordening (EU) Nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG

Deel C

Wijziging van de artikelen 8.02 en 9.01 van de Uitvoeringsregeling behorende bij het CDNI met het oog op een regeling voor passagiersschepen met meer dan 12 passagiers en hotelschepen met meer dan 12 slaapplaatsen

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

beseffende dat de bescherming van het milieu alsmede de veiligheid en gezondheid van scheepspersoneel en verkeersdeelnemers absolute vereisten voor de binnenvaart vormen,

gezien het feit dat nieuw gebouwde schepen die onder het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) en Richtlijn (EU) 2016/1629 vallen uiterlijk sinds 31 december 2008 moeten zijn uitgerust met verzameltanks voor afvalwater of met boordzuiveringsinstallaties,

overwegende dat in dit kader het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater van schepen uitgebreid zou moeten worden tot passagiersschepen met meer dan 12 passagiers en tot hotelschepen met meer dan 12 slaapplaatsen,

overwegende dat het van belang is een zo uniform mogelijke regelgeving op internationaal en Europees niveau ten uitvoer te leggen, maar dat de uitbreiding van het lozingsverbod aanpassingsmaatregelen op het gebied van de infrastructuur vereist en om deze reden niet onmiddellijk geïmplementeerd kan worden,

gezien het feit dat het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) op instigatie van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen nader overleg voert over de verkorting van de overgangsbepalingen inzake de inbouw van boordzuiveringsinstallaties of verzameltanks voor afvalwater in passagiersschepen als voorzien in de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN),

na raadpleging van de erkende organisaties,

op voorstel van haar werkgroep,

gezien de effectbeoordeling in samenhang met het besluit,

neemt de wijzigingen van de artikelen 8.02 en 9.01 van de Uitvoeringsregeling aan.

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2022.

1) *Artikel 8.02, derde lid, van de Uitvoeringsregeling behorende bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart komt als volgt te luiden:*

"(3) De Verdragsluitende Staten verplichten zich overeenkomstig de voorschriften van artikel 4, eerste lid, van dit Verdrag ontvangstinrichtingen voor huishoudelijk afvalwater in te richten of te laten inrichten bij bepaalde als vaste of voor overnachting dienende ligplaatsen.

Bij ligplaatsen voor schepen als bedoeld in artikel 9.01, derde lid, moeten vóór het in artikel 9.01, derde lid, genoemde tijdstip ontvangstinrichtingen worden ingericht.

2) *Artikel 9.01, derde en vierde leden, van de Uitvoeringsregeling behorende bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart komt als volgt te luiden:*

"(3) De lozing van huishoudelijk afvalwater is verboden voor passagiersschepen met meer dan 12 passagiers en voor hotelschepen met meer dan 12 slaappleatsen. Dit verbod geldt met ingang van 1 januari 2025 voor hotelschepen met minder dan 50 slaappleatsen en voor passagiersschepen, die toegelaten zijn voor het vervoer van minder dan 50 passagiers.

(4) Dit verbod is niet van toepassing op passagiersschepen die

- niet vallen onder de technische voorschriften met betrekking tot de verplichting om uitgerust te zijn met verzameltanks voor huishoudelijk afvalwater of met boordzuiveringsinstallaties, of
- op individuele basis zijn vrijgesteld van deze verplichting,

overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of Richtlijn (EU) 2016/1629¹."

¹ Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG.

Effectbeoordeling en raming van de kosten voor de naleving van een uitbreiding van het lozingsverbod van huishoudelijk afvalwater tot passagiersschepen met meer dan 12 passagiers en tot hotelschepen met meer dan 12 slaapplaatsen

1) Effectbeoordeling

Noodzaak van de regeling

Het CDNI strookt op het gebied van de behandeling van het huishoudelijk afvalwater niet met de bepalingen en doelstellingen van de Europese wetgeving – te weten Richtlijn (EU) 2016/1629, bijlage II, laatstelijk gewijzigd bij de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2018/970, en het ROSR, stand 7.10.2018 – waarbij de standaard ES-TRIN, editie 2017/1, van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI") op een juridisch bindende wijze werd ingevoerd. Deze inconsistentie met de Europese wetgeving gold ook voor de voorloperregelingen van de huidige bepalingen van de EU (Richtlijn 2006/87/EG, bijlage II, artikel 15.14) en van de CCR (ROSR van vóór 7.10.2018).

De inconsistentie betreft vooral de lozing van huishoudelijk afvalwater.

Artikel 19.14, eerste lid, van ES-TRIN, editie 2017/1, geldt krachtens het materiële toepassingsgebied van de richtlijn in afwijking van het CDNI voor passagiersschepen met meer dan 12 passagiers (zie de definitie van passagiersschip in artikel 3, onder f, van Richtlijn (EU) 2016/1629, in samenhang met artikel 1.01, lid 18, van ES-TRIN).

De Duitse delegatie heeft deze problematiek sinds 2007 herhaald aangekaart, zowel bij de organen ED/G en ED van de CCR (voorlopers van de organen van het CDNI) en de CVP als bij de werkgroep CDNI/G, voor het eerst met document ED/G (07) 20 en het laatst met document CDNI/G (14) 19. Het onderwerp staat sinds 2011 op het werkprogramma van het CDNI (zie Besluit CDNI-2010-V-5).

Deze inconsistentie moet worden opgeheven door middel van een aanpassing van artikelen 8.09 en 9.01 van het CDNI in overeenstemming met het bijgaande voorstel.

Gevolgen van dit voorstel overeenkomstig de raming van de nalevingsinspanning (zie onder 2 voor de details)

a) Eenmalige omschakelingsinspanningen

Tabel 1: Overzicht van de eenmalige nalevingskosten in het gehele toepassingsgebied van het CDNI

1	2	3	4	5	6	7
	$[Ko2=PSKo1 \cdot X^{1})]$		$[Ko4=Ko2 \cdot Ko3]$	$[Ko5=Ko1 \cdot X^{2})]$	$[Ko6=Ko4+Ko5]$	$[Ko7=Ko6/PSKo1]$
Verwijdering van huishoudelijk afvalwater (PS)	Arbeidstijd eenmalig	Uurloon	Personeelskosten eenmalig	Materiële kosten eenmalig	Totale eenmalige nalevingskosten	Eenmalige nalevingskosten per geval
	(h)	(€/h)	(€)	(€)	(€)	(€)
Uitrusting achteraf met afvalwaterverzamel-tank (371)	2.968	63,40	188.171	4.266.500	4.454.671	12.007
Aansluiting voor passagiersschepen met bestaande verzamel-tank voor afvalwater (159)	159	63,40	10.080	79.500	89.580	563
Aansluiting op riolering bij ligplaatsen (53)	1.060	63,40	67.204	1.060.000	1.127.204	21.268

- ¹⁾ X: a) Uitrusting achteraf met een tank: 8 uur planning.
b) Installatie van aansluitingen voor passagiersschepen met bestaande tank: 1 uur planning.
c) Aansluiting op plaatselijke riolering: 20 uur planning (gunning aan bouwbedrijven en coördinatie met bevoegde autoriteiten).
- ²⁾ Y: a) Uitrusting achteraf met een tank: € 11.500 (aansluiting, afvoerslang, pomp en eventuele hefinstallatie (circa € 10.000) en nieuwe stabiliteitsberekening (circa € 1.500).
b) Installatie van aansluitingen voor passagiersschepen met bestaande tank: circa € 500.
c) Aansluiting op plaatselijke riolering: circa € 20.000 per aansluiting (inclusief grondwerkzaamheden, leggen van een drukleiding, installatie van aansluitingen bij ligplaats en op riolering, beschikbaarstelling van de aansluiting).

b) Jaarlijkse nalevingskosten

Tabel 2: Overzicht van de lopende nalevingskosten voor Duitsland

1	2	3	4	5	6	7
	$[Ko2=PSKo1 \cdot X^{1})]$		$[Ko4=Ko2 \cdot Ko3]$	$[Ko5=Ko1 \cdot X^{2})]$	$[Ko6=Ko4+Ko5]$	$[Ko7=Ko6/PSKo1]$
Verwijdering van huishoudelijk afvalwater (PS)	Jaarlijkse arbeidstijd ¹⁾ (h)	Uurloon (€/h)	Jaarlijkse personeelskosten (€)	Jaarlijkse materiële kosten (€)	Totale jaarlijkse nalevingskosten (€)	Jaarlijkse nalevingskosten per geval (€)
	(h)	(€/h)	(€)	(€)	(€)	(€)
Lozing op riolering (477)	143.100	27,50	3.935.250	190.800	4.126.050	8.650
Afzuigwag en (53)	6.360	27,50	174.900	5.088.000	5.262.900	99.300
Nieuwe schepen (8)	2.400	27,50	66.000	3.200	69.200	8.650

- ¹⁾ X a) Lozing op riolering: 477 passagiersschepen * 1 arbeidsuur * 300 werkdagen (slang installeren, pomp inschakelen, afvalwater wegzuigen en systeem weer in orde brengen).
b) Afzuigwag en: 120 afzuigingen per jaar (gebaseerd op twee passages per week bij 300 werkdagen, aangezien zowel de geringe tankinhoud als de hygiënische maatregelen (geurvorming) een regelmatige verwijdering noodzakelijk maken).

- c) Nieuwe schepen: 8 passagiersschepen * 1 arbeidsuur * 300 werkdagen (slang installeren, pomp inschakelen, afvalwater wegzuigen en systeem weer in orde brengen).
- 2) Y
- a) Lozing op riolering: € 400 per passagiersschip (afgegeven hoeveelheid tot 10 m³ per afvoer).
 - b) Afzuigwaggen: € 800 per keer (inclusief voorrijkosten, leegpompen, vervoer en verwijdering van het huishoudelijk afvalwater door een verwijderingsonderneming).
 - c) Nieuwe schepen: geen jaarlijkse nalevingskosten, aangezien deze passagiersschepen op grond van ES-TRIN met een verzameltank voor afvalwater uitgerust moeten zijn. Uitgegaan wordt van een verwijdering door afgifte aan de riolering bij een ligplaats.

Alternatieven

Geen. Het verder afhouden van een aanpassing aan de technische bepalingen van de Europese Unie en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart zou rechtstreeks in tegenspraak staan met de verwoorde doelstelling van beide organisaties van een verbeterde waterkwaliteit en bovendien tot een confrontatie met ten minste de Europese Unie leiden.

Motivering van de overgangsbepalingen

De huidige voorschriften van artikel 3 voor passagiersschepen die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers en voor hotelschepen met meer dan 50 slaapplaatsen kunnen komen te vervallen, aangezien de overgangstermijnen verstreken zijn.

De technische bepalingen van de EU (RL 2006/87/EG) en van de CCR (ROSR) leggen vast dat nieuw gebouwde passagiersschepen die voor meer dan 12 passagiers voorzien zijn, en

- a) op de Rijn varen, met ingang van 01.01.2006
- b) uitsluitend buiten de Rijn varen, met ingang van 31.12.2008

met verzameltanks voor huishoudelijk afvalwater of boordzuiveringsinstallaties uitgerust moeten zijn.

De schepen die al in de vaart genomen zijn, zijn tot ten minste 2045 vrijgesteld van deze bepalingen, aangezien de uitrusting achteraf moeilijk of zelfs onmogelijk is.

Met het oog op de harmonisatie met de overgangsbepalingen van het ROSR en Richtlijn (EU) 2016/1629 wordt voorgesteld een verwijzing naar deze bepalingen op te nemen in het CDNI. Deze verwijzing waarborgt de juridische overeenstemming van het CDNI met zowel de Rijnregels als de Europese bepalingen op het gebied van de technische voorschriften. In de praktijk zorgt dit ervoor dat een schip in technisch opzicht is uitgerust om aan de milieueisen van het CDNI te kunnen voldoen.

De opname van een verwijzing maakt het mogelijk om onmiddellijk rekening te houden met een wijziging die in ES-TRIN wordt aangebracht met betrekking tot de termijnen. CESNI werkt momenteel op initiatief van de CVP aan een aanzienlijke verkorting van deze overgangstermijnen met het oog op de milieubescherming (van 2045 naar 2030).

De nieuwe bepalingen brengen het CDNI in lijn met de technische voorschriften.

Het lozingsverbod voor schepen met meer dan 12 passagiers of meer dan 12 slaapplaatsen die uiterlijk sinds 2008 over een verzameltank voor afvalwater moeten beschikken, dient redelijkerwijs pas toepassing te vinden vanaf het moment waarop ook de ontvangstinrichtingen moeten bestaan.

Deze inrichtingen moeten door middel van de herziening van het CDNI tot stand komen. Destijds voorzag het CDNI op dit gebied een overgangstermijn van vijf jaar voor schepen met meer dan 50 passagiers of meer dan 50 slaapplaatsen. Het huidige voorstel gaat uit van ongeveer vier jaar.

De wijzigingen van artikelen 8.01 en 9.01 vormen een aanpassing aan de afvalbepalingen van de Donaucommissie. Dit vergroot de internationale harmonisatie.

2) Raming van de kosten

Ex-ante-raming ter vaststelling van de kosten om te voldoen aan een uitbreiding van Bijlage 2, artikel 9.01, derde lid, van het CDNI tot passagiersschepen met meer dan 12 passagiers of hotelschepen met meer dan 12 slaapplaatsen

1. Samenvatting

Burgers

Voor de burgers ontstaan er geen kosten in verband met de naleving van de voorgestelde voorschriften.

Bedrijfsleven

Voor de Duitse binnenvaart ontstaan voor de verwijdering van huishoudelijk afvalwater via de plaatselijke riolering, respectievelijk door het laten voorrijden van een fecaliëntankwagens, eenmalige kosten ter hoogte van 900.000 euro. Daarnaast ontstaan er nog lopende kosten ter hoogte van 1.400.000 euro per jaar.

Wanneer wordt uitgegaan van alle Verdragsluitende Partijen bij het CDNI ontstaan er voor het bedrijfsleven voor de verwijdering van huishoudelijk afvalwater eenmalige kosten ter hoogte van 5.700.000 euro en lopende kosten ter hoogte van 9.500.000 euro per jaar.

Overheid

Voor de overheid zal er slechts een geringe wijziging zijn in de werkzaamheden die verricht moeten worden om vergunningen af te geven voor de aanleg van aansluitingen op de riolering bij de ligplaatsen.

2. Overzicht van de kosten

Tabel 1: Kosten ten gevolge van de uitbreiding van Bijlage 2, artikel 9.01, derde lid, van het CDNI

Toepassingsgebied	Bekendmaking van respectievelijk voorlichting over nieuwe voorschriften aan geadresseerden	Saldo jaarlijkse kosten in euro	Eenmalige conversie-kosten in euro
Duitsland	Verwijdering huishoudelijk afvalwater (wW)	1.400.000	900.000
CDNI-toepassingsgebied	Verwijdering huishoudelijk afvalwater (wW)	9.500.000	5.700.000

3. Uitgangspunt en gevolgde methode voor de raming van de kosten

Het Duitse Bondsministerie voor Verkeer en digitale Infrastructuur, en met name afdeling WS25, heeft het Statistische Bundesamt (Duitse bureau voor de statistiek) in het kader van de voorgestelde uitbreiding van de voorschriften van Bijlage 2, artikel 9.01, derde lid, van het Verdrag inzake de inzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart van 9 september 1996 (CDNI) de opdracht gegeven een raming van de kosten te maken. De raming van de kosten ten gevolge van de voorgestelde wijziging van het CDNI, en dus van een overeenkomst die niet rechtstreeks een wettelijke regeling van de Duitse centrale overheid betreft, is een opdracht die buiten het gewone kader valt. Wijzigingen aan Bijlage 2 van het CDNI moeten echter op nationaal vlak één-op-één worden geïmplementeerd, zodat te verwachten valt dat de regeling rechtstreeks in het Duitse recht (CDNI-V) zal worden overgenomen.

De opdracht om een raming te maken omvat derhalve de eenmalige en lopende kosten voor de verwijdering van huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen met meer dan twaalf passagiers, respectievelijk hotelschepen met meer dan twaalf slaapplekken voor Duitsland, en, gescheiden daarvan, voor het hele toepassingsgebied van het CDNI (Duitsland, België, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Daarbij is uitgegaan van de ontwerp tekst van de wijziging in de versie van 29.08.2014.

De voor de raming relevante parameters werden verkregen aan de hand van bronnen die zowel door het Bondsministerie voor Verkeer en digitale Infrastructuur werden verstrekt, alsmede door eigen onderzoek, waarvoor onder andere de WSV (Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, de Duitse waterwegbeheerder en scheepvaartautoriteit) werd geraadpleegd. Aangezien op het moment dat de raming werd gemaakt nog niet voor alle deelstaten gegevens over de relevante kostenaspecten beschikbaar waren, is ter aanvulling voor de berekening gebruik gemaakt van cijfers die wel al beschikbaar waren en plausibel waren. Daarom moet erop gewezen worden dat de extrapolatie van de kosten om aan de voorgestelde voorschriften te voldoen, tot stand gekomen is door te veronderstellen dat de kosten voor alle deelstaten min of meer dezelfde zouden zijn. De toegepaste ramingsmethode komt overeen met de richtsnoeren voor de berekening en beschrijving van nalevingskosten bij geplande nieuwe regelgeving van de Bondsregering (stand oktober 2012).

4. Toelichting van de kosten voor naleving voor het bedrijfsleven

Verwijdering huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen met 13 tot 50 passagiers, respectievelijk slaapplekken (artikel 9.01, derde lid, Bijlage 2, CDNI).

a) Eenmalige verbouwingskosten

Er zijn twee mogelijkheden huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen te verwijderen. Op de eerste plaats is het mogelijk om een verzameltank voor huishoudelijk afvalwater in te bouwen. Door middel van een aansluiting, een afvoerslang en een pomp kan het huishoudelijk afvalwater vanuit deze verzameltank op een ligplaats in de plaatselijke riolering worden gepompt. Het is ook mogelijk het huishoudelijk afvalwater op de ligplaats weg te pompen door middel van een pompwagen en vervolgens door een vrachtwagen te laten afvoeren voor verdere verwijdering. A priori wordt ervan uitgegaan dat een groot deel van de betrokken schepen het huishoudelijk afvalwater op de riolering zal lozen, aangezien de kosten voor lozing op de riolering op lange termijn lager uitvallen dan het laten voorrijden van een fecaliëntankwagen.

Aantal gevallen

In Duitsland zijn er circa **80 passagiersschepen** waar deze regeling consequenties voor zou hebben. Er wordt vanuit gegaan dat zeventig procent van de betrokken passagiersschepen – dit komt overeen met **56 passagiersschepen** – achteraf nog voorzien zou moeten worden van verzameltanks voor huishoudelijk afvalwater (inclusief aansluiting, afvoerslang en pomp), omdat zowel voor een lozing op de riolering als voor het wegpompen door middel van een fecaliëntankwagen een tank aanwezig moet zijn. Op **24 passagiersschepen** zijn er al tanks ingebouwd, waarvoor alleen de aansluitingen nog gemonteerd zouden moeten worden. Voor elk tiende schip – oftewel voor **8 passagiersschepen** – moet op de ligplaats een verbinding met de riolering worden aangelegd; voor de meeste passagiersschepen kan gebruik gemaakt worden van de reeds beschikbare aansluitingen voor de lozing op de riolering bij de ligplaatsen.

In het gehele toepassingsgebied van het CDNI zullen circa **530 passagiersschepen** betroffen zijn. Daarvan uitgaand zullen **371 passagiersschepen** vuilwatertanks moeten inbouwen. Voor **159 passagiersschepen** gaat het daarbij om het achteraf inbouwen van aansluitingen op al bestaande vuilwatertanks. De aanleg van een aansluiting op de riolering voor tien procent van de passagiersschepen komt voor het gehele toepassingsgebied van het verdrag neer op **53 passagiersschepen**.

Benodigde tijd

Voor de planning van het inbouwen van een vuilwatertank moet ongeveer één werkdag (**8 uur**) worden gerekend. Hierin meegeteld is de tijd die nodig is om een fabrikant de opdracht te geven een tank te bouwen en om een ingenieursbureau in de arm te nemen voor het controleren en wijzigen van de stabiliteitsberekening. Daar komt nog een speciaal onderzoek bij door de Commissie van deskundigen.

In het kader van dit onderzoek moet gecontroleerd worden of voldaan wordt aan de eisen van de “Binnenschiffsuntersuchungsordnung” (regelgeving inzake het onderzoek van binnenvaartschepen), zowel qua eigenschappen en uitvoering van de tank en de aansluitingen, als qua stabiliteit.

Om aan een reeds bestaande tank een aansluiting te voorzien, zal naar schatting **één uur planning** vergen.

Voor de planning van de aansluiting op de riolering wordt **20 werkuur** gerekend. Daarbij gaat het om het in opdracht geven van de werkzaamheden aan een bouwfirmat en de coördinatie met de desbetreffende autoriteiten.

De **arbeidskosten** zijn overgenomen uit de loonkostentabel “Wirtschaft des Leitfadens zur Ermittlung des Erfüllungsaufwands, Wirtschaftszweig H” (Richtsnoeren voor de vaststelling van nalevingskosten, economische sector H), stand 2018.

Materiële kosten

De kosten voor de verbouwing van een schip door het inbouwen van een tank met de bijbehorende aansluiting, afvoerslang, pomp en eventueel ook hefinstallatie belopen circa 10.000 euro per schip. Het gaat daarbij om individuele oplossingen met een tank die is aangepast aan de situatie aan boord van het schip (soms kan een tank niet rechtstreeks onder de sanitaire ruimten worden geplaatst). Voor de controle op de stabiliteitsberekening en de eventuele wijziging daarvan door een ingenieursbureau vereisen twee-en-een-halve dag werk à 600 euro per dag en liggen per schip rond de 1500 euro. Als de bijzondere keuring door de Commissie van deskundigen plaatsvindt in het kader van een regulier onderzoek dat sowieso regelmatig plaatsvindt, ontstaan er geen extra kosten voor het onderzoek. Als het onderzoek buiten een regulier onderzoek plaatsvindt, zal daar een dienovereenkomstige vergoeding voor gevraagd worden (zie navolgend). Alles bij elkaar genomen liggen de materiële kosten voor de inbouw van een verzameltank voor huishoudelijk afvalwater op reeds bestaande passagiersschepen bij **11.500 euro** per schip.

De montage van aansluitingen op passagiersschepen die al over een tank beschikken, bedragen **500 euro** per schip.

De aanleg van aansluitingsmogelijkheden op de plaatselijke riolering kost in totaal **20.000 euro** per aansluiting. Het gaat hierbij om grondwerkzaamheden, het leggen van een drukleiding, de installatie van aansluitingen bij de ligplaats en op de riolering, alsook de kosten voor de beschikbaarstelling van de aansluiting.

Vergoedingen

De kosten van een speciaal onderzoek door de Commissie van deskundigen worden berekend volgens de “Binnenschiffahrtkostenverordnung” (verordening inzake door de binnenvaart te dragen kosten) in de versie van 1.1.2018. De benodigde tijd zal in rekening worden gebracht à 12,50 euro per aangevallen kwartier (50 euro/uur). Naar schatting is daar 1,5 uur voor nodig, waar nog de kosten bijkomen voor de reis van de plaats waar de Commissie van deskundigen gevestigd is naar de plaats waar het schip onderzocht wordt. De gemiddelde reistijd van een deskundige van de Commissie van deskundigen (heen en terug) ligt bij 180 minuten (50 euro/uur), hetgeen neerkomt op 150 euro. Daar komen nog de kosten bij voor de administratieve werkzaamheden op kantoor en “nevenkosten”. Per schip komt men uit op een gemiddeld bedrag van 400 euro.

Rekenvoorbeeld

De **eenmalige arbeidskosten** voor de planning van een tank zijn als volgt berekend:

$(56 \text{ passagiersschepen} \times 8 \text{ uur}) \times 63,40 \text{ euro arbeidsloon} = 28.400 \text{ euro}$

De **eenmalige materiële kosten** voor het achteraf inbouwen van een tank zijn als volgt:

$56 \text{ passagiersschepen} \times 11.500 \text{ euro verbouwingskosten} = 644.000 \text{ euro}$

Tabel 2: Overzicht eenmalige kosten voor de naleving in Duitsland

Verwijdering huishoudelijk afvalwater (FZ)	Eenmalige arbeidstijd in aantal uren	Uurloon in euro/uur	Eenmalige arbeidskosten in euro	Eenmalige materiële kosten in euro	Totale eenmalige kosten voor de naleving in euro	Eenmalige kosten voor de naleving per geval in euro
Verzameltank (56)	448	63,40	28.403	644.000	672.403	12.007
Aansluiting (24)	24	63,40	1.521	12.000	13.521	563
Aansluiting op riolering (8)	160	63,40	10.144	160.000	170.144	21.268

Om aan de geplande voorschriften te voldoen zouden voor de Duitse binnenvaart eenmalige kosten ontstaan ter hoogte van circa **900.000 euro**. Dit bedrag bestaat uit eenmalige kosten voor het inbouwen van verzameltanks ter hoogte van 672.403 euro, het maken van aansluitingen ter hoogte van 13.521 euro en de aanleg van aansluitingen op de riolering van 170.144 euro. Al naar gelang de werkzaamheden die verricht moeten worden, ontstaan per schip eenmalige kosten om aan de voorschriften te voldoen die liggen tussen de 563 en 21.268 euro.

Tabel 3: Overzicht eenmalige kosten voor de naleving in het gehele toepassingsgebied van het CDNI

Verwijdering huishoudelijk afvalwater (FZ)	Eenmalige arbeidstijd in aantal uren	Uurloon in euro/uur	Eenmalige arbeidskosten in euro	Eenmalige materiële kosten in euro	Totale eenmalige kosten voor de naleving in euro
Verzameltank (371)	2.968	63,40	188.171	4.266.500	4.454.671
Aansluiting (159)	159	63,40	10.080	79.500	89.580
Aansluiting op riolering (53)	1.060	63,40	67.204	1.060.000	1.127.204

Om aan de geplande voorschriften te voldoen zouden voor de binnenvaart in het gehele toepassingsgebied van het CDNI eenmalige kosten ontstaan ter hoogte van **5.700.000 euro**. Dit bedrag bestaat uit eenmalige kosten voor het inbouwen van verzameltanks ter hoogte van 4.454.671 euro, het maken van aansluitingen ter hoogte van 89.580 euro en de aanleg van aansluitingen op de riolering van 1.127.204 euro.

b) Jaarlijkse kosten om aan de voorgestelde voorschriften te voldoen

Aantal gevallen

Voor de berekening van de jaarlijkse kosten om aan de voorschriften te voldoen, zijn drie factoren in overweging genomen. In Duitsland wordt ervan uitgegaan dat negentig procent van de passagiersschepen jaarlijkse kosten krijgen voor de lozing van huishoudelijk afvalwater op de riolering overeenkomstig de voorschriften, hetgeen neerkomt op **72 passagiersschepen**. Voor één op de tien passagiersschepen ontstaan jaarlijkse kosten voor de verwijdering van huishoudelijk afvalwater door middel van een fecaliëntankwagen (**8 passagiersschepen**). Afgezien daarvan wordt jaarlijks circa **één nieuw passagiersschip** in gebruik genomen waar de bepalingen van de hier voorgestelde regeling op van toepassing zijn.

Voor het toepassingsgebied van het CDNI gaat het om **477 passagiersschepen** die huishoudelijk afvalwater op de plaatselijke riolering lozen.

Voor in totaal **53 passagiersschepen** zal het huishoudelijk afvalwater door middel van een tankwagen worden verwijderd. Er wordt vanuit gegaan dat in het toepassingsgebied van het CDNI jaarlijks circa **8 nieuwe passagiersschepen** in gebruik worden genomen waar de bepalingen van de hier voorgestelde regeling op van toepassing zijn.

Benodigde tijd

Voor de lozing van huishoudelijk afvalwater op de plaatselijke riolering moet **één uur arbeidstijd** worden gerekend, om de slang aan te sluiten, de pomp in te schakelen, het huishoudelijk afvalwater weg te pompen en tot slot alles weer af te koppelen. Bij een schip dat 300 werkdagen per jaar vaart, wordt ervan uitgegaan dat de tank **één keer per dag** moet worden geleegd.

Voor een verwijdering van het huishoudelijk afvalwater door middel van een fecaliëntankwagen wordt **één uur arbeidstijd** gerekend. Dit is de tijd die nodig is voor het personeel om het schip voor te bereiden op de afgifte, het afpompen in het oog te houden en de formaliteiten af te wikkelen met de verwijderingsfirma. Het afpompen zelf duurt ongeveer twee uur en wordt door de firma gedaan die voor de verwijdering zorgt, zodat dit geboekt wordt onder de materiële kosten. In dit geval wordt bij een schip dat 300 werkdagen per jaar vaart, uitgegaan van **twee maal leegpompen per week** (120 maal leegpompen), omdat zowel de beperkte inhoud van de tank alsook hygiënische maatregelen (stankoverlast) een regelmatig afpompen vereisen.

De **arbeidskosten** zijn overgenomen uit de loonkostentabel "Wirtschaft des Leitfadens zur Ermittlung des Erfüllungsaufwands, Wirtschaftszweig H" (Richtsnoeren voor de vaststelling van nalevingskosten, economische sector H), stand 2018.

Materiële kosten

De kosten voor de verwijdering van huishoudelijk afvalwater door lozing op de riolering bedragen **400 euro** per jaar per schip, uitgaand van een afgegeven hoeveelheid van 10 m³ per keer.

De kosten voor de verwijdering door middel van een fecaliëntankwagen liggen bij **800 euro** per keer en omvatten voorrijkosten, leegpompen tank, vervoer en verwijdering van het huishoudelijk afvalwater door een verwijderingsonderneming.

Voor passagiersschepen die nieuw gebouwd zijn en in de vaart komen, ontstaan **geen jaarlijkse kosten voor de naleving** in de vorm van materiële kosten, omdat deze passagiersschepen op grond van de "Binnenschiffsuntersuchungsordnung" (regelgeving voor onderzoeken van binnenvaartschepen) al van een verzameltank voor huishoudelijk afvalwater voorzien moeten zijn. Er wordt vanuit gegaan dat de verwijdering plaatsvindt door afgifte aan de riolering bij een ligplaats.

Rekenvoorbeeld

De **jaarlijkse arbeidskosten** voor verwijdering door lozing op de riolering zijn als volgt:
(72 passagiersschepen * 1 arbeidsuur * 300 werkdagen) * 27,50 euro arbeidsloon = 594.000 euro

De **jaarlijkse materiële kosten** voor een verwijdering door lozing op de riolering zijn als volgt:
400 euro lozingskosten * 72 passagiersschepen = 28.800 euro

Tabel 4: Overzicht van de lopende nalevingskosten voor Duitsland

Verwijdering huishoudelijk afvalwater (FZ)	Arbeidstijd per jaar in aantal uren	Uurloon in euro/uur	Arbeidskosten per jaar in euro	Jaarlijkse materiële kosten in euro	Totale jaarlijkse kosten voor de naleving in euro	Jaarlijkse kosten voor de naleving per schip in euro
Lozing op riolering (72)	21.600	27,50	594.000	28.800	622.800	8.650
Tankwagen (8)	960	27,50	26.400	768.000	794.400	99.300
Nieuw schip (1)	300	27,50	8.250	400	8.650	8.650

Om aan de voorgestelde voorschriften te voldoen ontstaan voor de Duitse binnenvaart per jaar kosten ter hoogte van **1.400.000 euro**. Inbegrepen in deze kosten zijn de jaarlijkse kosten voor de verwijdering van huishoudelijk afvalwater door middel van aansluiting op de riolering bij een ligplaats ter hoogte van 622.800 euro, de verwijdering met behulp van een fecaliëntankwagen ter hoogte van 794.400 euro, alsmede kosten van jaarlijks 8.650 euro voor nieuwe passagiersschepen die in de vaart komen. Al naar gelang op welke wijze de verwijdering plaatsvindt, ontstaan om aan de voorgestelde voorschriften te voldoen per schip kosten per jaar ter hoogte van 8.650, respectievelijk 99.300 euro.

Tabel 5: Overzicht van de lopende nalevingskosten voor het gehele toepassingsgebied van het CDNI

Verwijdering huishoudelijk afvalwater (FZ)	Arbeidstijd per jaar in aantal uren.	Uurloon in euro/uur	Arbeidskosten per jaar in euro	Jaarlijkse materiële kosten in euro	Totale jaarlijkse kosten voor de naleving in euro
Lozing op riolering (477)	143.100	27,50	3.935.250	190.800	4.126.050
Tankwagen (53)	6.360	27,50	174.900	5.088.000	5.262.900
Nieuwe passagiersschepen (8)	2.400	27,50	66.000	3.200	69.200

Om aan de voorgestelde voorschriften te voldoen ontstaan voor de binnenvaart in het hele toepassingsgebied van het CDNI kosten per jaar ter hoogte van **9.500.000 euro**. Inbegrepen in deze kosten zijn de jaarlijkse kosten voor de verwijdering van huishoudelijk afvalwater door middel van aansluiting op de riolering bij een ligplaats ter hoogte van 4.126.050 euro, de verwijdering met behulp van een fecaliëntankwagen ter hoogte van 5.262.900 euro, alsmede jaarlijkse kosten van 69.200 euro voor nieuwe passagiersschepen die in de vaart komen.

Bron:

Statistisches Bundesamt
A 303/11302000
Stefanie Brinkwerth, Sabrina Roski
Bonn, 06.06.2018

Deel C

**Internationale harmonisatie voor huisvuil en uniformering van de symbolen
Wijziging van artikel 9.03 en richtsnoeren**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19,

wetende dat de bescherming van het milieu alsmede de veiligheid en het welzijn van het scheepvaartpersoneel en de gebruikers van de waterweg voor de binnenvaart het hoogste gebod vormen,

overwegende dat duidelijke regels voor de verzameling en scheiding van het afval aan boord een factor vormen die bijdraagt aan de verduurzaming van de binnenvaart,

overwegende dat het wat dit betreft goed zou zijn om te komen tot uniforme internationale regelgeving,

in de overtuiging dat het gebruik van duidelijke en transparante pictogrammen waardoor de verzamelreservoirs aan boord zonder problemen herkend kunnen worden een essentieel aspect vormen voor een uniforme tenuitvoerlegging van deze bepalingen,

rekening houdend met de ervaringen die in de praktijk hiermee zijn opgedaan,

op voorstel van haar werkgroep en teneinde tegemoet te komen aan een uitdrukkelijk verzoek van het bedrijfsleven,

gaat over tot goedkeuring van de wijziging van artikel 9.03 zoals bijgevoegd in bijlage 1,

stemt in met de richtsnoeren in bijlage 2 en verzoekt haar werkgroep te zorgen voor een ruime verspreiding hiervan.

Het onderhavige besluit wordt van kracht op 1 januari 2022.

Bijlagen

Bijlage 1: Wijziging van artikel 9.03 van de Uitvoeringsregeling

Bijlage 2: Richtsnoeren

Deel C

Wijziging van artikel 9.03 van de Uitvoeringsregeling

Artikel 9.03 van de Uitvoeringsregeling behorende bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart komt als volgt te luiden:

- “(1) De schipper dient zeker te stellen dat het in artikel 9.01, eerste lid, genoemde afval gescheiden wordt verzameld en afgegeven. Huisvuil dient, indien mogelijk, gescheiden naar de categorieën papier, glas, harde (plastic) kunststoffen, verpakkingsafval (plastic, metaal en drankkartons), restafval en overig afval te worden afgegeven.
- (2) Het is verboden het in artikel 9.01, eerste lid, genoemde afval aan boord te verbranden.
- (3) De exploitanten van passagiersschepen die over boordzuiveringsinstallaties beschikken welke voldoen aan Aanhangsel V, dienen zelf op passende wijze te zorgen voor de correcte afgifte van het zuiverings-slib tegen ontvangstbewijs volgens de nationale voorschriften.
- (4) De schipper van een passagiersschip dat krachtens artikel 9.01, derde lid, onder het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater valt, dient zeker te stellen dat het huishoudelijk afvalwater op een passende wijze aan boord van het schip wordt verzameld en overeenkomstig artikel 8.02 derde lid, bij een installatie of inzamelstation wordt afgegeven, voor zover het passagiersschip niet over een zuiveringsinstallatie overeenkomstig artikel 9.01, vierde lid, beschikt.
- 5) De in het eerste lid bedoelde ingezamelde afvalstoffen dienen aan boord opgeslagen te worden in daarvoor geschikte verzamelreservoirs die voorzien zijn van geëigende pictogrammen.”

Richtsnoeren CDNI
Met betrekking tot de opslag van gescheiden afvalstromen aan boord en de etikettering c.q.
hiervoor gebruikte pictogrammen

Artikel 9.03 van Deel C van het CDNI schrijft voor hoe de onder artikel 9.01, eerste lid, genoemde afvalstoffen verzameld, afgegeven en indien mogelijk gescheiden dienen te worden in diverse categorieën. Deze richtsnoeren vormen een uitwerking van het nieuwe vijfde lid en leggen uit hoe de verzameling aan boord moet plaatsvinden en welke pictogrammen daarvoor gebruikt kunnen worden.

Om kleur- en taalbarrières te voorkomen is gekozen voor neutrale, goed herkenbare pictogrammen. De toepassing daarvan is echter vrijblijvend.

Gebruik pictogrammen:

De pictogrammen kunnen geplaatst worden op geschikte verzamelreservoirs aan boord van het schip die bestemd zijn om de afvalstromen papier, glas, verpakkingsafval (van plastic, metaal (blikjes) en drankkartons, organisch afval (groente, fruit- en tuinafval), en restafval gescheiden te kunnen opslaan. De verzamelreservoirs dienen te worden voorzien van een sticker of uitgeprinte afbeelding die weergeeft welke soort afvalstof in welk reservoir thuishoort.

Aanwijzingen voor het opslaan van afval:

Verpakkingen moeten goed geleegd, leeggegoten of leegggeschraapt zijn.

Bij de inzameling van organisch afval moet ervoor gezorgd worden dat er geen afval wordt toegevoegd waarin zich plastic zou kunnen bevinden.

Door de bovenstaande afvalstromen maximaal te scheiden van het restafval kan de schipper het volume restafval verminderen.

Papier



Glas



Verpakkingsafval van plastic, metaal en drankkartons



Organisch afval



Restafval



IIPC

Besluit IIPC 2021-I-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 4^{de} kwartaal 2020

Besluit (vastgesteld 26 februari 2021)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2020:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 februari 2021 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het overzicht "Tabel voorlopige jaargegevens" geeft de jaargegevens 2020. (**Bijlage 2**).
 - c) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 3**).
 - d) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 4**).
2. Bijzonderheden:
 - a) Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.
 - b) De overgeboekte bedragen houden rekening met de internationale financiële verevening 2019 (Besluit CDNI 2020-II-2).
 - c) De hoeveelheden gasolie Verdragsluitende Staten zullen worden overgeboekt naar de internationale financiële verevening.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2020

3. Aldus is de verevening van het 4^{de} kwartaal 2019 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	11 381 237,00 €
b) Totale opbrengsten:	9 684 485,30 €
c) Resultaat:	- 1 696 751,70 €
d) Overdrachten:	
SAB aan:	
→ ITB:	113 506,53 €
→ BEV:	719 243,49 €
LUX aan:	
→ BEV:	50 732,30 €
VNF aan:	
→ ITB:	26 460,40 €
→ SRH:	2 411,94 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2020 stand 4^{de} kwartaal zijn de volgende:

Staat/NL	Verevening T4/2020	Overgedragen saldi 2011-2019	Voorlopige cumulatie
	Dn T4		
DE	- 834 027,51 €	1 364 018,73 €	529 991,22 €
BE	- 254 301,27 €	226 991,96 €	- 27 309,32 €
FR	- 9 647,97 €	21 493,20 €	11 845,22 €
LUX	- 897,63 €	2 420,56 €	1 522,93 €
NL	- 567 166,17 €	985 324,61 €	418 158,44 €
CH	- 30 711,15 €	77 224,17 €	46 513,02 €
Σ	- 1 696 751,70 €	2 677 473,23 €	980 721,53 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel jaargegevens

Bijlage 3: Tabel berekening verevening

Bijlage 4: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 4 2020		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	-	2 403	2 689	99	-	1 683	6 874
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	94	517	37	-	392	1 040
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	3	984	3 108	105	-	3 241
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	-	13 149	22 042	504	-	7 975
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	30	32 721	66 160	3 465	-	43 583
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	-	20 029	45 784	1 367	-	10 055
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	30	65 899	133 986	5 336	-	61 613
	Réipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		5 131	2 886	1 010		+
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 558	15 529	-	4 430	+
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	5	7 689	18 415	1 010	-	4 430
Zn -	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>							
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	12 414	440 055	964 043	61 000	-	0
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			1 026			+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	12 414	440 055	965 069	61 000	-	0
Xn -	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	39 942	250 119	1 681 436	50 898	50 791	450 056
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 381				-/-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						+/-
	(***) Difference de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€						-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	39 942	246 738	1 681 436	50 898	50 791	450 056
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdraagstaat	m ³						-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	-	33 349	250 624	6 787	8	48 918

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Bijlage 2

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens							
2020		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	20	7 296	10 458	395	11	6 448	24 628	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	367	1 941	117	2	1 593	4 020	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	40	4 213	13 145	29	13 136	30 917	
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	15	37 973	79 574	100	31 401	150 847	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	127	121 638	241 236	50	159 424	537 523	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	35	76 520	161 465	44	40 843	282 694	
	Total des déchets huileux solides / Summe der öhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	177	236 131	482 275	194	231 668	971 064	
5	Récipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		18 458	11 049			31 512	
	Récipients huileux en plastique / Öhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		8 252	55 246	22	16 341	79 861	
	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	157	26 710	66 295	22	16 341	111 530	
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering									
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	64 715	1 705 767	3 802 671	206 000	6 021	5 594 375	11 379 549
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			1 688			+/-	1 688
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	64 715	1 705 767	3 804 359	206 000	6 021	5 594 375	11 381 237
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geinde verwijderingsbijdrage									
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	83 333	943 918	6 484 581	197 448	199 359	1 779 227	9 687 867
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 381				-/-	- 3 381
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						+/-	-
	(***) Différence de systèmes /Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	83 333	940 537	6 484 581	197 448	199 359	1 779 227	9 684 486
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³							-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m³	8 125	125 856	967 681	26 327	120	189 134	1 317 243

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Bijlage 3

Tabel berekening verevening									
Jaar 2020 /4. kwartaal									
IIPC PT 2020-4									
	Gegevens NI kwartaal 4T2020			Financiële verevening					
Staat/IN	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2	Verevening T3	Verevening T4
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2	CnT3	CnT4=Cn-CnT1-CnT2-CnT3
DE	5 594 374,66 €	1 779 227,00 €	0,4915436397643	4 760 347,15 €	2 981 120,15 €	733 915,61 €	782 352,57 €	694 876,19 €	769 975,79 €
BE	1 705 767,00 €	940 536,87 €	0,1498753606484	1 451 465,73 €	510 928,86 €	199 117,00 €	11 909,88 €	159 935,05 €	139 966,93 €
FR	64 715,34 €	83 333,43 €	0,0056861429034	55 067,37 €	- 28 266,06 €	285,45 €	5 996,91 €	- 5 676,08 €	- 28 872,34 €
LUX	6 021,00 €	199 359,00 €	0,0005290286109	5 123,37 €	- 194 235,63 €	- 52 059,47 €	- 47 035,82 €	- 44 408,03 €	- 50 732,30 €
NL	3 804 359,00 €	6 484 581,00 €	0,3342658623136	3 237 192,83 €	- 3 247 388,17 €	- 883 457,08 €	- 758 157,99 €	- 773 023,08 €	- 832 750,02 €
CH	206 000,00 €	197 448,00 €	0,0180999657594	175 288,85 €	- 22 159,15 €	2 198,50 €	4 934,46 €	- 31 704,05 €	2 411,94 €
Σ	11 381 237,00 €	9 684 485,30 €	1,00	9 684 485,30 €	0,00 €	0,00 €	- 0,00 €	- 0,00 €	0,00 €

Bijlage 4

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
4t2020 - Zahlungsleistende IN / IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	26 460,40					2 411,94	28 872,34
LUX		50 732,30					50 732,30
NL	113 506,53	719 243,49					832 750,02
CH							0,00
SUMME / TOTAL	139 966,93	769 975,79	0,00	0,00	0,00	2 411,94	
							912 354,66
							912 354,66

Vaststelling van de voorlopige verevening 1^{ste} kwartaal 2021

Besluit (vastgesteld 20 mei 2021)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2021:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 mei 2021 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2021

3. Aldus is de verevening van het 1^{ste} kwartaal 2021 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	2 803 364,68 €
b) Totale opbrengsten:	2 713 548,99 €
c) Resultaat:	- 89 815,69 €
d) Overdrachten:	
- SAB aan:	
→ ITB:	139 295,25 €
→ BEV:	724 680,23 €
-	
- LUX aan:	
→ BEV:	50 389,49 €
-	
- VNF aan:	
→ ITB:	18 656,97 €
→ SRH:	3 511,65 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2021 stand 1^{ste} kwartaal zijn de volgende:

NI	Verevening T1/2021	Overgedragen saldi 2020 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2019	Voorlopige cumulatief
	Dn T1			
DE	- 42 399,61 €	-834 027,51 €	1 364 018,73 €	487 591,62 €
BE	- 12 911,26 €	-254 301,27 €	226 991,96 €	- 40 220,57 €
FR	- €	-9 647,97 €	21 493,20 €	11 845,22 €
LUX	- €	-897,63 €	2 420,56 €	1 522,93 €
NL	- 32 550,48 €	-567 166,17 €	985 324,61 €	385 607,96 €
CH	- 1 954,35 €	-30 711,15 €	77 224,17 €	44 558,67 €
Σ	- 89 815,69 €	- 1 696 751,70 €	2 677 473,23 €	890 905,84 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 1 2021		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen		1 726	2 702	96	-	1 508	6 032
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	64	567	41	-	384	1 056
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	805	3 501	99	-	3 087	7 492
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	8 791	21 301	500	-	7 081	37 673
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	32 023	74 788	4 415	-	38 823	150 049
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	18 286	47 578	700	-	10 844	77 408
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	-	59 100	143 667	5 615	56 748	265 130
5	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg	3 043	4 255	270	-		7 568
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	1 822	16 198		-	4 156	22 176
	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	-	4 865	20 453	270	4 156	29 744
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	402 991	1 015 979	61 000	-	1 323 394	2 803 365
	Intérêts / Zinsen / Rente	€					+/-	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	-	402 991	1 015 979	61 000	1 323 394	2 803 365
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geleinde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	22 169	232 128	1 847 404	55 534	50 389	505 925
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€					-/-	-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)*	€					+/-	-
	(***) Différence de systèmes/Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€						-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	22 169	232 128	1 847 404	55 534	50 389	505 925
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³						-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m³	2 612	30 950	242 755	6 615	26	50 785
								333 743

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2021 /1. kwartaal					
IIPC PT 2021-1					
	Gegevens NI kwartaal 1T2021			Financiële verevening	
Etat/IN	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn
DE	1 323 394,20 €	505 924,87 €	0,4720735084670	1280994,592	775 069,72 €
BE	402 991,48 €	232 128,00 €	0,1437527849570	390080,2244	157 952,22 €
FR	- €	22 168,63 €	0,0000000000000	0	22 168,63 €
LUX	- €	50 389,49 €	0,0000000000000	0	50 389,49 €
NL	1 015 979,00 €	1 847 404,00 €	0,3624141401396	983428,5239	863 975,48 €
CH	61 000,00 €	55 534,00 €	0,0217595664364	59045,64953	3 511,65 €
Σ	2 803 364,68 €	2 713 548,99 €	1,00	2 713 548,99 €	0,00 €

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
Zahlungsleistende IN/ 1t2021 IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	18 656,97					3 511,65	22 168,62
LUX		50 389,49					50 389,49
NL	139 295,25	724 680,23					863 975,48
CH							0,00
SUMME / TOTAL	157 952,22	775 069,72	0,00	0,00	0,00	3 511,65	
							936 533,59
							936 533,59

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
13 december 2021**

Besluit CDNI 2021-II-1

Werkprogramma CDNI 2022-2023

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,
gezien de taken die voor haar in het Verdrag zijn voorzien,
neemt het werkprogramma voor de periode 2022-2023 aan,
verzoekt de delegaties van de Verdragsluitende Partijen, het IVC en de werkgroep CDNI/G
voorstellen te doen met betrekking tot de onderwerpen die in het werkprogramma voorzien zijn,
verzoekt het secretariaat haar bij de uitvoering van dit werkprogramma bij te staan.

Bijlage

Werkprogramma 2022-2023 van het CDNI

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
Deel A: olie- en vethoudend afval					
1.	Financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI				
	1.1. Evaluatie van het tarief van de verwijderingsbijdrage in het licht van de globale kosten van het net van ontvangstinrichtingen en evaluatie van het net van ontvangstinrichtingen			Verslagen van het IVC met de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem	Vaste taak
	1.2. Opstellen van de internationale financiële kwartaal- en jaarvereveningen				Vaste taak
	1.3. Onderzoek naar en verslag over de haalbaarheid van een vaste bijdrage (interne deskundigengroep) §§	2022	2023	CPC (21) 18 def. (punt 2.1)	II
	1.4. De huidige aanpak voor de betaling van de verwijderingsbijdrage tegen het licht houden 1	2022	2023	CPC (21) 18 def. (punt 2.3)	II
	1.5. Onderzoek naar nieuwe voortstuwingswijzen en het ontstaan van afvalstoffen om de gevolgen daarvan voor het systeem beter in te schatten 1	2022	2023	CPC (21) 18 def. (punt 2.4)	II
	1.6. Ondersteuning in het kader van de procedure voor de vernieuwing van het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI)	2022	2023	CPC (21) 20	I
2.	Optimalisering van de exploitatie van het net van ontvangstinrichtingen				

§§ Taak die voortvloeit uit de aanbevelingen van de op 8 april 2021 gehouden rondetafelconferentie over de toekomst van Deel A van het CDNI.

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
	2.1 Vastleggen van een kader voor het vergaren en ter beschikking stellen van representatieve gegevens om de systemen te kunnen beschrijven, zodat het gemakkelijker wordt om strategische beslissingen te nemen *	2022	-	CPC (21) 18 def. (punt 1.2) IIPC (21) 46	I
	2.2 Voortzetting van de (financiële en operationele) benchmarking CDNI: analyse van de verwijderingsprocessen (kwalitatieve en kwantitatieve criteria) *	2022	2023	CPC (16) 26 int IIPC (19) 34 intern = CPC (19) 36 intern (verslag 2018) CPC (21) 18 def. (punt 1.3)	I
	2.3 Regelmatige workshops over 'good practices' (indien nodig bilateraal) van de Nationale Instituten om eventuele synergieën te onderzoeken met het oog op de optimalisering van het systeem van Deel A *	2022	2023	CPC (21) 18 def. (punt 1.4)	I
	2.4 Onderzoek naar en verslag over de technische vooruitgang/maatregelen die bijdragen aan de afvalvermindering (interne deskundigengroep) *	2022	2023	CPC (21) 18 def. (punt 1.5)	II
	2.5 Begeleiding van de invoering van de nieuwe module voor de registratie van de afval-afgifte	2022	-		I
3.	Algemene vraagstukken in verband met Deel A				
	3.1 Invoering van een digitaal olie-afgifteboekje: onderzoeken welke rechtsgrondslag en technische voorwaarden nodig zijn om tot digitalisering over te gaan; en, waar nodig, wijziging van de desbetreffende bepalingen van de Uitvoeringsregeling	2022	2023	IIPC (19) 21 intern rev. 1 IIPC (19) 32 CDNI/G (20) 39 = IIPC (20) 29	I

* Taak die voortvloeit uit de aanbevelingen van de op 8 april 2021 gehouden rondetafelconferentie over de toekomst van Deel A van het CDNI.

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
	3.2 Organisatie van een workshop over de follow-up van de uitvoering van de aanbevelingen van de rondetafelconferentie over de toekomst van Deel A	-	2023	CPC (21) 18 def.	II
Deel B: afval van de lading					
4.	Wijziging van het Verdrag met betrekking tot de opname van bepalingen voor de omgang met gasvormige restanten van vloeibare lading			Besluit CDNI 2017-I-4 CPC (19) 11 rev. 2	I
	4.1 Monitoren van de ratificatie en de tenuitvoerlegging van de wijziging	2022	2023	CPC (20) 10 rev. 4	I
	4.2 Aanpassing van de losverklaring afronden door opname van de wijzigingen (raadpleging van de betrokken partijen) en aanpassing van de verwijzingen in de desbetreffende bepalingen van de Uitvoeringsregeling en de richtsnoeren	2022	-	Besluit CDNI 2017-I-4 CDNI/G (21) 38 rev. 3	I
5.	Follow-up van de uitvoering van Deel B:				
	5.1 Aanpassing van de lijst van nationale contactpunten voor publicatie op de website				Vaste taak
	5.2 Regelmatig bijwerken van de beschikbare informatie over de infrastructuur (kaart van de ontvangstinrichtingen op de website)			CPC (14) 29 intern rev. 1 CPC (20) 54 rev.1 = CDNI/G (20) 33 rev.2 (ontgassing)	Vaste taak
Deel C: overig scheepsbedrijfsafval					
6.	Onderzoek naar de mogelijkheid om een geharmoniseerd kader tot stand te brengen voor de financiering van de verzameling en verwijdering van overig scheepsbedrijfsafval	2022	2023	CPC (21) 23 corr.	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
7.	"Afvalwater uit zwembaden aan boord van passagiersschepen" opnemen als nieuwe afvalcategorie in Deel C en vastleggen van een kader voor de verwerking en lozing van dat afvalwater	2022	2023	CDNI/G (19) 39 rev. 2	I
8.	Campagne om de aandacht te vestigen op de richtsnoeren met betrekking tot het sorteren en gescheiden opslaan van afval aan boord met behulp van de hiervoor voorgestelde pictogrammen	2022	2023	Besluit CDNI 2021-I-7 CPC (21) 23 corr.	II
9.	Onderzoeken of het onderscheid tussen passagiersschepen en hotelschepen gehandhaafd moet worden	2022	2023	Besluit CDNI 2021-I-6	II
10.	Onderzoeken in hoeverre er bepalingen nodig zijn voor de controle op de hoeveelheid afgegeven afvalwater en de voorzieningen voor het legen van de boordzuiveringsinstallaties; indien nodig, eerste stappen voor het opstellen van bepalingen	2022	2023	CDNI/G (18) 32 CDNI/G (18) 33	II
11.	Aanpassing van de regelgeving: verwijzing naar de technische voorschriften van ES-TRIN met betrekking tot de boordzuiveringsinstallaties	2022	2023		II
12.	Follow-up van de uitvoering van Deel C:				
	12.1 Opstellen van een lijst van nationale contactpunten voor publicatie op de website	2022	2023		Vaste taak
	12.2 Regelmatig bijwerken van de beschikbare informatie over de infrastructuur (kaart van de ontvangstinrichtingen op de website)				Vaste taak
Algemene vraagstukken					
13.	Onderzoeken welke rechtsgrondslag nodig is om het gebruik van elektronische documenten in het kader van het CDNI toe te staan en, indien nodig, aanpassing van de desbetreffende bepalingen (losverklaring, olie-afgifteboekje)	2022	2023	Besluit CDNI 2021-I-5 CDNI/G (20) 39 = IIPC (20) 29	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
14.	Vorbereiding en organisatie van een internationale workshop met de bevoegde autoriteiten voor de uitvoering van Delen B en C (2023) ***	2022	2023		I
15.	Informatie over de tenuitvoerlegging van het Verdrag (actualisering van de inhoud van de website, persberichten en nieuwsbrieven, regelmatig bijwerken van WaSTo enz.)				Vaste taak
16.	Opstellen en aanpassen van FAQ's			CPC (21) 25 rev. 1	Vaste taak
17.	Samenwerking met andere rivierencommissies en internationale organisaties met het oog op harmonisatie van de internationale regels - Centrale Commissie voor de Rijnvaart (synchronisatie van de bepalingen van hoofdstuk 15 van het Rijnvaartpolitiereglement en het CDNI) - Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE/VN): werkzaamheden om het CEVNI in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het CDNI en ADN - Donaucommissie - Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn				Vaste taak
18.	Onderzoeken in hoeverre bijlage 1 bij het Verdrag met het oog op een uitbreiding van het toepassingsgebied in Frankrijk moet worden uitgebreid	2022	2023	CPC (19) 50	II
19.	Betrekkingen met derde landen die belangstelling hebben om tot het Verdrag toe te treden			CPC (19) 3 +add	Vaste taak

*** Deze workshop zou ook kunnen worden gehouden voor de bevoegde autoriteiten voor de uitvoering van Deel A.

Besluit CDNI 2021-II-2

Internationale financiële verevening 2020

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 14 van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en gezien artikel 2 van haar Huishoudelijk Reglement,

keurt de door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan aangenomen jaarlijkse financiële verevening 2020 goed,

wijst op het feit

- dat overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, “de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden zijn”,
- dat in dit kader geen winstoogmerk bestaat,
- dat de Nationale Instituten tot taak hebben alle vereiste maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat het batig saldo volledig en uitsluitend voor de bovengenoemde doeleinden beschikbaar blijft.

Dit besluit treedt op 13 december 2021 in werking.

Bijlage

Samenvatting van de jaargegevens 2020

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens						
2020		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	20	7 296	10 458	395	11	6 448	24 628
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	-	367	1 941	117	2	4 020
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	40	4 213	13 145	354	29	30 917
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	15	37 973	79 574	1 784	100	150 847
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	127	121 638	241 236	15 048	50	537 523
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	35	76 520	161 465	3 787	44	282 694
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	177	236 131	482 275	20 619	194	971 064
5	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		18 458	11 049	2 005		31 512
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		8 252	55 246		22	79 861
	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	157	26 710	66 295	2 005	22	111 530
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	60 641	1 705 767	3 802 671	257 054	6 021	11 426 528
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			1 688		- 36	1 652
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	60 641	1 705 767	3 804 359	257 054	6 021	11 428 180
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	83 333	943 918	6 484 581	198 743	199 504	9 689 307
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 381				- 3 381
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€						-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	83 333	940 537	6 484 581	198 743	199 504	9 685 926
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolumen verdragstaat	m³		141 639		26 327	194 000	361 966
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolumen NI	m³	11 113	125 856	967 681		120	1 293 904

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Berekening van de jaarlijkse eindverevening en de overeenkomstige verdeling

Article 4.03 Annexe 2 de la Convention / Übereinkommen Artikel 4.03 Anlage 2 / Verdrag Artikel 4.03 bijlage 2

IIPC PA 2020

IIPC PA 2020								
	Données IN/ Angabe NI/ Gegevens NI			Péréquation financière/ Finanzausgleich / Financiële verevening				
	Coûts/ Kosten/ kosten	Recettes/ Einnahmen/ Opbrengsten	Part coûts/ Anteil Kosten/ Andeei in Kosten	Part convent. Recettes/ vertraglicher Anteil Einnahmen/ Andeei opbrengsten cnfrm. Vertrag	Péréquation/ Ausgleich/ Verevening	Somme des péréquations provisoires/ Summe vorläufige Ausgleiche/ totaal van de voorlopige vereveningen	Péréquation complémentaire/ Restausgleich/ Additioneele verevening	Excédents ou déficits/ Mehreinnahme oder Defizit/ Overschot of tekort
IN	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	Cnsq=Σ(CnT1 à CnT4)	ΔCn=Cn-Cnsq	U=Xn-Zn+Cnsq+ΔCn
DE	5 594 338,76 €	1 779 227,28 €	0,4895213981846	4 741 467,89 €	2 962 240,61 €	2 981 120,15 €	- 18 879,55 €	- 852 870,87 €
BE	1 705 767,14 €	940 536,87 €	0,1492597340226	1 445 718,69 €	505 181,82 €	510 928,86 €	- 5 747,03 €	- 260 048,45 €
FR	60 640,79 €	83 333,43 €	0,0053062507619	51 395,95 €	- 31 937,48 €	- 28 266,06 €	- 3 671,42 €	- 9 244,84 €
LUX	6 020,53 €	199 504,11 €	0,0005268144083	5 102,69 €	- 194 401,42 €	- 194 235,63 €	- 165,79 €	- 917,84 €
NL	3 804 359,00 €	6 484 581,00 €	0,3328928076705	3 224 375,00 €	- 3 260 206,00 €	- 3 247 388,17 €	- 12 817,83 €	- 579 984,00 €
CH	257 054,00 €	198 743,00 €	0,0224929949521	217 865,48 €	19 122,48 €	22 159,15 €	41 281,62 €	- 39 188,53 €
Σ	11 428 180,22 €	9 685 925,69 €	1,00	9 685 925,69 €	- 0,00 €	0,00 €		- 1 742 254,54 €
	Solde/Saldo/ 31.12.2020		- 1 742 254,53 €					

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
2020 IN débitrices / Zahlungsleistende IN / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE						5 747,03	5 747,03
DE						18 879,55	18 879,55
FR						3 671,42	3 671,42
LUX						165,79	165,79
NL						12 817,83	12 817,83
CH							0,00
SUMME / TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41 281,62	
							41 281,62
							41 281,62

Besluit CDNI 2021-II-3

Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

ter gelegenheid van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen op 13 december 2021,

neemt overeenkomstig artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de CVP kennis van de navolgende samenstelling van de delegaties van de Verdragsluitende Partijen:

voor

Duitsland:	Dhr. LINDEMANN (delegatiehoofd) Dhr. NAGEL (lid) Dhr. SPITZER (deskundige) Dhr. HÖTTE (deskundige)
België:	Dhr. DE SPIEGELEER (delegatiehoofd) Dhr. EL KAHLOUN (lid) Dhr. TILEMANS (lid) Dhr. GHYSBRECHT (plaatsvervanger) Dhr. VERLINDEN (plaatsvervanger)
Frankrijk:	Mevr. BOULDOUYRÉ (delegatiehoofd) Mevr. GODARD (lid)
Luxemburg:	Dhr. NILLES (delegatiehoofd) Dhr. SCHROEDER (lid)
Nederland:	Dhr. TEN BROEKE (delegatiehoofd) Mevr. STEIJVEN (lid) Dhr. SPUIJ (plaatsvervanger) Dhr. STEENSMA (plaatsvervanger)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (delegatiehoofd) Dhr. KOLTSIDAS (lid)

Voor 2022 zal de Nederlandse delegatie het voorzitterschap en de Zwitserse delegatie het plaatsvervangend voorzitterschap bekleden.

De vertegenwoordigers van de nationale instituten in het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan zijn als vaste waarnemers toegelaten.

Samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

neemt kennis van de navolgende samenstelling van het IVC in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC:

voor

Duitsland:	Dhr. SPITZER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. HÖTTE (plaatsvervanger) Dhr. STAATS (vertegenwoordiger van de sector) Mevr. SIEBRECHT (plaatsvervangend vertegenwoordiger van de sector)
België:	Dhr. SWIDERSKI (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Mevr. MYLLE (plaatsvervanger) Dhr. VAN LANCKER (vertegenwoordiger van de sector) Dhr. ROLAND (vertegenwoordiger van de sector)
Frankrijk:	Mevr. HENNION (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. FLIPO (plaatsvervanger) Dhr. FLORILLO (vertegenwoordiger van de sector) Mevr. BILLIG (plaatsvervangend vertegenwoordiger de sector)
Luxemburg:	Dhr. SCHROEDER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. SPITZER (plaatsvervanger)
Nederland:	Dhr. KLEIBERG (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. DE HOOGE (plaatsvervanger) Dhr. REIJERSE (vertegenwoordiger van de sector)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. BLESSINGER (plaatsvervanger) Mevr. GEBHARD (plaatsvervanger) Dhr. METZGER (vertegenwoordiger van de sector)

IIPC

Besluit IIPC 2021-II-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 2^{de} kwartaal 2021

Besluit vastgesteld 18 augustus 2021

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2021:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 augustus 2021 verstrekte gegevens weer (Bijlage 1).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (Bijlage 2).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (Bijlage 3).
2. Bijzonderheden:
 - a) Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.
 - b) De hoeveelheden gasolie Verdragsluitende Staten zullen worden overgeboekt naar de internationale financiële verevening.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2021

3. Aldus is de verevening van het 2^{de} kwartaal 2021 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	5 567 313,02 €
b) Totale opbrengsten:	5 481 251,87 €
c) Resultaat:	- 86 061,15 €
d) Overdrachten:	
SAB aan:	
→ ITB:	33 019,34 €
→ BEV:	834 419,01 €
LUX aan:	
→ BEV:	53 040,19 €
VNF aan:	
→ ITB:	21 833,41 €
→ SRH:	3 956,36 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2021 stand 2^{de} kwartaal zijn de volgende:

NI	Verevening T2/2021	Overgedragen saldi 2020 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2019	Voorlopige cumulatie
	Dn T2			
DE	- 41 579,33 €	-834 027,51 €	1 364 018,73 €	488 411,90 €
BE	- 11 841,00 €	-254 301,27 €	226 991,96 €	- 39 150,32 €
FR	- €	-9 647,97 €	21 493,20 €	11 845,22 €
LUX	- €	-897,63 €	2 420,56 €	1 522,93 €
NL	- 30 785,82 €	-567 166,17 €	985 324,61 €	387 372,62 €
CH	- 1 855,00 €	-30 711,15 €	77 224,17 €	44 658,03 €
Σ	- 86 061,15 €	- 1 696 751,70 €	2 677 473,23 €	894 660,38 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 2 2021		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen		1 673	2 474	85		1 604	5 836
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	66	578	26		342	1 012
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	853	3 396	77		3 192	7 518
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	12 470	17 934	500		8 419	39 323
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	20 387	64 683	3 739		39 634	128 443
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	15 836	35 608	900		9 717	62 061
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	-	48 692	118 225	5 139	-	229 826
5	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg	3 322	3 122	200			6 644
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	1 709	13 517			4 125	19 351
	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	-	5 031	16 639	200	-	25 995
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	363 006	972 622	59 000		1 366 381	2 761 008
	Intérêts / Zinsen / Rente	€		2 940			+/-	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	-	363 006	975 562	59 000	-	2 763 948
Xn - Recettes des retributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren								
	néinde verwiideringsbiidrange							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	25 789	309 223	1 844 765	55 143	53 040	479 742
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€						-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€					+/-	-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)-	€						-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	25 789	309 223	1 844 765	55 143	53 040	479 742
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³						-
	Volume de gazole IN / Gasölmenge IN / Gasolievolume NI	m³	3 087	32 738	244 386	6 487	11	42 274
								328 983

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Bijlage 2

Tabel berekening verevening							
Jaar 2021 /2. kwartaal							
IIPC PT 2021-2							
	Gegevens NI kwartaal 2T2021			Financiële verevening			
Etat/IN	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2
DE	2 689 775,04 €	985 666,79 €	0,4831370232529	2648195,712	1 662 528,92 €	775 069,72 €	887 459,20 €
BE	765 996,98 €	541 351,00 €	0,1375882723404	754155,9751	212 804,98 €	157 952,22 €	54 852,75 €
FR	- €	47 958,40 €	0,0000000000000	0	47 958,40 €	22 168,63 €	25 789,77 €
LUX	- €	103 429,68 €	0,0000000000000	0	103 429,68 €	50 389,49 €	53 040,19 €
NL	1 991 541,00 €	3 692 169,00 €	0,3577203208883	1960755,178	1 731 413,82 €	863 975,48 €	867 438,35 €
CH	120 000,00 €	110 677,00 €	0,0215543835184	118145,005	7 468,00 €	3 511,65 €	3 956,36 €
Σ	5 567 313,02 €	5 481 251,87 €	1,00	5 481 251,87 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 3^{de} kwartaal 2021

Besluit vastgesteld 15 november 2021

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2021:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 november 2021 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden:
 - a) Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.
 - b) De overgeboekte bedragen houden geen rekening met de jaarlijkse financiële verevening 2020.
 - c) De hoeveelheden gasolie Verdragsluitende Staten zullen worden overgeboekt naar de internationale financiële verevening.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2021

3. Aldus is de verevening van het 3^{de} kwartaal 2021 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 8 401 048,06 €
 - b) Totale opbrengsten: 8 331 884,97 €
 - c) Resultaat: - 69 163,09 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 135 336,98 €
 - BEV: 696 550,75 €
 - LUX aan:
 - BEV: 53 106,71 €
 - VNF aan:
 - ITB: 12 930,85 €
 - SRH aan:
 - ITB: 36 840,65 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2021 stand 3^{de} kwartaal zijn de volgende:

NI	Verevening T3/2021 Dn T3	Overgedragen saldi 2020 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2019	Voorlopige cumulatie
DE	- 33 106,40 €	-834 027,51 €	1 364 018,73 €	496 884,82 €
BE	- 9 847,95 €	-254 301,27 €	226 991,96 €	- 37 157,27 €
FR	- 242,20 €	-9 647,97 €	21 493,20 €	11 603,03 €
LUX	- 26,34 €	-897,63 €	2 420,56 €	1 496,60 €
NL	- 24 466,55 €	-567 166,17 €	985 324,61 €	393 691,89 €
CH	- 1 473,65 €	-30 711,15 €	77 224,17 €	45 039,38 €
Σ	- 69 163,09 €	- 1 696 751,70 €	2 677 473,23 €	911 558,44 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven													
PT 3 2021		VNF (FR)		ITB (BE)		SAB (NL)		SRH (CH)		BEV (LUX)		BEV (DE)		TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1 Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen			9		1 715		2 631		96		6		1 654		6 111
2 Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie		m³	-		70		444		31		2		414		961
3 Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater		m³	99		1 021		3 327		88		4		3 125		7 663
Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas/smeervet		kg	-		9 483		17 829		350		-		7 473	+	35 135
Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken		kg	5		25 969		65 980		4 236		185		39 796	+	136 171
Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters		kg			17 965		38 480		700		53		10 029	+	67 227
4 Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval		kg	5		53 417		122 289		5 286		238		57 298		238 533
Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal		kg			4 197		3 503		160					+	7 860
Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof		kg			2 391		14 206				42		4 082	+	20 721
5 Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage		kg	70		6 588		17 709		160		42		4 082		28 651
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering															
Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering		€	29 419		430 206		977 546		59 000		3 199		1 331 568	+	2 830 938
Intérêts / Zinsen / Rente		€					2 797							+/-	
Total / Gesamt / Totaal Zn		€	29 419		430 206		980 343		59 000		3 199		1 331 568		2 833 735
Xn - Recettes des retributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / opbrengste verwijderingsbijdrage															
Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage		€	42 108		247 091		1 818 550		96 222		56 279		590 383	+	2 850 633
Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*		€												-/-	-
Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)		€												+/-	-
(***) Difference de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*		€													-
Total / Gesamt / Totaal Xn		€	42 108		247 091		1 818 550		96 222		56 279		590 383		2 850 633
Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat		m³													-
Volume de gazole IN / Gasölmenge IN / Gasolievolume NI		m³	5 055		32 711		242 571		11 483		58		57 441		349 319

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Bijlage 2

Jaar 2021 /3. kwartaal								
IIPC PT 2021-3								
	Gegevens NI kwartaal 3T2021			Financiële verevening				
Etat/IN	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2	Verevening T3
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Q	Cn = Q - Xn	CnT1	CnT2	CnT3
DE	4 021 342,75 €	1 576 049,97 €	0,4786715563677	3988236,346	2 412 186,38 €	775 069,72 €	887 459,20 €	749 657,45 €
BE	1 196 203,41 €	788 442,00 €	0,1423874023166	1186355,457	397 913,46 €	157 952,22 €	54 852,75 €	185 108,48 €
FR	29 418,90 €	90 065,95 €	0,0035018130821	29176,70379	- 60 889,25 €	- 22 168,63 €	- 25 789,77 €	- 12 930,85 €
LUX	3 199,00 €	159 709,05 €	0,0003807858230	3172,663676	- 156 536,39 €	- 50 389,49 €	- 53 040,19 €	- 53 106,71 €
NL	2 971 884,00 €	5 510 719,00 €	0,3537515770384	2947417,448	- 2 563 301,55 €	- 863 975,48 €	- 867 438,35 €	- 831 887,73 €
CH	179 000,00 €	206 899,00 €	0,0213068653722	177526,3514	- 29 372,65 €	- 3 511,65 €	- 3 956,36 €	- 36 840,65 €
Σ	8 401 048,06 €	8 331 884,97 €	1,00	8 331 884,97 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	- 0,00 €

2022

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
22 juni 2022**

Besluit CDNI 2022-I-1

**Aanbestedingsprocedures voor de vernieuwing van het SPE-CDNI
Missie van de Selectiecommissie van de CCR**

Aangenomen door middel van de schriftelijke procedure op 8 april 2022

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien de noodzakelijke vernieuwing van het elektronische betalingssysteem voor de verzameling en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (SPE-CDNI),

overwegende dat een beroep moet worden gedaan op externe deskundigheid voor de technische en juridische bijstand in het kader van het dienovereenkomstige projectbeheer,

onder verwijzing naar het Reglement inzake aanbestedingsprocedures van de CCR,

verzoekt de Selectiecommissie van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) om, met het oog op de vernieuwing van het SPE-CDNI, overeenkomstig artikel 5 van het Reglement inzake aanbestedingsprocedures van de CCR op passende wijze de aanbestedingsprocedures toe te passen voor de aanwerving van

- 1) een externe consultant voor de technische en juridische ondersteuning bij het projectbeheer,
- 2) een dienstverlener op IT-gebied voor de verrichting van de noodzakelijke werkzaamheden met betrekking tot de hardware en software,

verzoekt het secretariaat om haar regelmatig in kennis te stellen van het verloop en het resultaat van de procedures.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

Straatsburg, op 8 april 2022

CDNI - Begroting voor 2023

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien de gedetailleerde begroting die door het secretariaat is voorbereid (CPC (22) 06 intern def. corr.) en overeenkomstig artikel 1 van het Financieel Reglement van het CDNI,

aanvaardt krachtens artikel 14, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2023 van de CVP, alsmede krachtens artikel 10, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2023 van het IVC, ten bedrage van in totaal 1 188 150 euro,

besluit een bedrag van 100 000 euro toe te wijzen aan het investeringsfonds,

besluit een bedrag van 600 000 euro te onttrekken aan het investeringsfonds voor de vernieuwing van het SPE-CDNI,

legt voor de bijdragen van de Verdragsluitende Partijen op basis van het totale bedrag van 688 150 euro de onderstaande verdeling vast. De hoogte van de bijdragen is als volgt:

Land	2023
Duitsland	161 758,33 euro
België	91 158,33 euro
Frankrijk	59 388,33 euro
Luxemburg	55 858,33 euro
Nederland	257 068,35 euro
Zwitserland	62 918,33 euro
TOTAAL	688 150,00 euro

De bijdragen zullen uiterlijk op 31 maart 2023 worden overgemaakt op de rekening van het CDNI bij de bank CIC Est te Straatsburg.

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Besluit CDNI 2022-I-3

Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2021 van het CDNI

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het verslag van de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart over de financiële situatie van het CDNI met betrekking tot het boekjaar 2021,

gezien het verslag van het accountantskantoor PKF Arsilon over de rekeningen voor het boekjaar 2021,

hecht haar goedkeuring aan de bijgaande balans van het boekjaar 2021 voor een totale hoogte van 611.939,30 € en

verleent kwijting aan de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Niet-gepubliceerde bijlagen

Besluit CDNI 2022-I-4

Deel A

Verhoging van de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend bedrijfsafval tot 10,00 euro per 1000 l gebunkerde gasolie vanaf 1 januari 2023

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, en met name artikel 6 en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling van het Verdrag,

gezien het voorstel van het IVC van 19 mei 2022 dat werd voorgelegd overeenkomstig artikel 4.01, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling van het genoemde Verdrag,

gezien het verslag van het IVC van 20 mei 2022 over het beheer van het financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI, dat bij het onderhavige besluit gevoegd is,

neemt kennis van het feit dat de verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro per 1000 l gebunkerde gasolie per 1 januari 2022 niet het beoogde effect gesorteerd heeft en slechts een wankel evenwicht binnen het systeem heeft bewerkstelligd,

neemt er kennis van dat het jaar 2022 gekenmerkt zal worden door een hoog inflatiepercentage hetgeen samen met de oorlog in Oekraïne en de crisis met betrekking tot de energieproducten grote gevolgen zal hebben voor de kosten,

wetende dat de exploitatiekosten van de ontvangstinrichtingen geïndexeerd zijn voor wat inflatie, stijging van de levenskostenindex en gasolieprijs betreft,

overwegende dat de ramingen van de Nationale Instituten ervan uitgaan dat het zeer waarschijnlijk is dat de opbrengsten van de verwijderingsbijdragen niet voldoende zullen zijn om de kosten van de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval na 2022 te dekken met de verwijderingsbijdrage ter hoogte van 8,50 euro,

rekening houdend met het advies van het bedrijfsleven, dat geraadpleegd werd tijdens de hoorzitting met de erkende organisaties op 21 juni 2022 en wenst vast te houden aan een kwalitatief hoogstaand dienstverleningsniveau voor het netwerk van ontvangstinrichtingen voor de inzameling en verwijdering,

besluit de verwijderingsbijdrage vanaf 1 januari 2023 te verhogen tot 10,00 euro voor 1000 l gebunkerde gasolie,

besluit artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling dienovereenkomstig aan te passen,

draagt het secretariaat op de maatregelen te treffen die nodig zijn voor de technische aanpassing van het elektronische betaalsysteem van het CDNI (SPE-CDNI), zodat de verhoging van de verwijderingsbijdrage op 1 januari 2023 voltrokken kan worden.

De hier bijgevoegde wijziging (bijlage 1) wordt van kracht op 1 januari 2023.

Bijlage 1: Wijziging van artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling.

Bijlage 2: Verslag van het IVC over de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel inzake het tarief van de verwijderingsbijdrage voor 2022 (artikelen 10 en 14).

Bijlage 1 CDNI 2022-I-4

**Verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 10,00 euro vanaf 1 januari 2023
Wijziging van artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling**

Artikel 3.03, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling wordt als volgt gewijzigd:

- “(1) De verwijderingsbijdrage bedraagt 10,00 euro (te vermeerderen met btw) per 1000 l geleverde gasolie. De berekening van het bedrag moet worden gebaseerd op het volume van de gasolie bij 15°C.”

Deel A

Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financierings-systeem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage voor 2023 (artikelen 10 en 14)

**Verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 10,00 euro vanaf 1 januari 2023:
Waarom opnieuw een verhoging?**

De organen van het CDNI hebben besloten – en dit in overleg met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven – de verwijderingsbijdrage opnieuw te verhogen.

Er zijn verschillende factoren die voor de Verdragsluitende Partijen aanleiding vormden om tot deze verhoging over te gaan:

- **De kosten van de inzameling, inname en verwerking van het oliehoudend afval blijven stijgen en dit binnen een conjunctuur met een forse inflatie:** vastgesteld kan worden dat de kosten voor het systeem sinds 2015 constant blijven stijgen (verhoging van de verwijderingskosten, van de salarissen van het personeel, verhoging van heffingen...). De opbrengsten waren in 2018 voor de eerste keer lager dan de kosten, hetgeen voor het CDNI de aanleiding vormde om in 2021 over te gaan tot een eerste verhoging van de verwijderingsbijdrage.

De huidige algemene economische conjunctuur heeft tot gevolg, mede door de oorlog in Oekraïne, dat de energieprijzen binnen enkele weken geëxplodeerd zijn. Dit heeft en zal ernstige consequenties hebben voor het systeem. De Nationale Instituten die belast zijn met de tenuitvoerlegging van het systeem en het beheer van het netwerk van ontvangstinrichtingen verwachten een stijging van de kosten in 2022 en in de komende jaren van op zijn minst 7 à 8%. Er moet op gewezen worden dat de contracten met de dienstverleners voor inflatie geïndexeerd zijn en dat er sinds het begin van het jaar sprake is van een galopperende inflatie.

- **De financiële structuur van het systeem moet geconsolideerd worden:** de verhoging van de bijdrage tot 8,50 € heeft maar nét en tijdelijk een evenwicht opgeleverd en het evenwicht binnen het systeem is zeer wankel. Bepaalde Nationale Instituten moeten naast de bijdrage andere financieringsregelingen gaan treffen (bijvoorbeeld in de vorm van leningen) om de kosten te kunnen dekken. Deze financiële instabiliteit vormt een bedreiging voor het systeem op korte termijn.

- **De wens om een kwalitatief hoog dienstverleningsniveau te behouden:** één van de mogelijke opties om de verwijderingsbijdrage niet te verhogen zou zijn om het dienstverleningsniveau te reduceren en minder ontvangstinrichtingen te voorzien. Deze optie strookt echter niet met de wens van het bedrijfsleven om het niveau van de dienstverlening te behouden en ook de Verdragsluitende Partijen willen het bedrijfsleven een efficiënt systeem bieden, zodat het bedrijfsleven kan voldoen aan de milieuverplichtingen.

- Gelet op bovenstaande elementen blijft het uitermate moeilijk en onzeker om in het licht van de huidige conjunctuur en economische situatie een stabiel tarief voor een langere periode vast te leggen, hoewel dat wel wenselijk wordt geacht en gehoopt wordt en door het bedrijfsleven als wens te kennen is gegeven.

Met het oog op de transparantie en de informatieverstrekking zal het uitgebreide jaarverslag over de evaluatie van de verwijderingsbijdrage op de website van het CDNI worden geplaatst. Het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) evalueert jaarlijks het financieringssysteem van deel A en van de verwijderingsbijdrage op basis van dit verslag.

1. Inkomsten en uitgaven van 2011 tot 2021

Toen de Verdragsluitende Partijen bij het CDNI in 1996 het CDNI ondertekenden stemden zij in met een verwijderingsbijdrage ter hoogte van 7,50 € / 1000 liter accijnsvrije gebunkerde gasolie. De op deze hoogte vastgelegde bijdrage maakte het mogelijk om in de eerste zeven jaar waarin het SPE-CDNI operationeel was, meer inkomsten te genereren dan wat nodig was om de kosten te dekken (overschot). Al sinds 2015 wordt echter vastgesteld dat de kosten blijven stijgen, hoewel dit tot nu toe geen ernstige gevolgen voor het systeem had, omdat de opbrengsten tot 2017 in gelijke tred toenamen.

Het jaar 2018, dat gekenmerkt werd door een langere periode met laagwater, werd afgesloten met een tekort van ongeveer een miljoen euro.

Het vervoer van goederen over de Rijn lag in het laatste kwartaal 30% lager dan in dezelfde periode in 2017.

Over het gehele jaar 2018 gezien, is het vervoer van goederen (in hoeveelheden) over de Rijn met circa 12% gedaald in vergelijking met 2017. Het laagwater is echter niet de enige verklaring van de daling van het vervoer en afname in het gasolieverbruik. Ook de economische situatie is daar debet aan, die in de tweede helft van het jaar aanzienlijk slechter was.

Daar komt nog bij dat er in 2018 een dubbelwandige bilgeboot in gebruik werd genomen, hetgeen aanzienlijke gevolgen had voor de kosten.

Het jaar 2020 had eveneens ernstige consequenties voor het financieringssysteem. De Covid-19-pandemie heeft tot zeer omvangrijke beperkingen in de riviercruisevaart geleid. Er waren ook gevolgen voor het vrachtvervoer, zij het in mindere mate. De gevolgen voor het financieringssysteem van Deel A van het CDNI waren dienovereenkomstig met een recorddaling bij de opbrengsten van de verwijderingsbijdrage van 5,7% ten opzichte van 2019.

Tegelijkertijd zijn vanaf 2015 de kosten aanzienlijk gestegen. Ondanks het feit dat het netwerk van ontvangstinrichtingen vrijwel gelijk gebleven is, zijn de kosten ongeveer een miljoen euro hoger uitgevallen.

Er zijn verschillende oorzaken voor deze ontwikkeling:

- de opbrengsten uit afgewerkte olie zijn vanwege de lage prijzen uitermate gering;
- de kosten voor de verwijdering van bilgewater stijgen;
- de bedrijfskosten van de ontvangstinrichtingen zijn gekoppeld aan de levenskostenprijsindex en de gasolieprijzen;
- inflatie;
- de verhoging van de verwijderings- en verwerkingskosten, bijvoorbeeld als gevolg van nieuwe heffingen (heffing op verbranding...);
- nieuwe investeringen.

De hogere kosten en de lagere inkomsten waren de reden voor de verhoging van de verwijderingsbijdrage met één euro vanaf 1 januari 2021 om de financiering van het systeem zeker te kunnen stellen. Deze verhoging heeft bijna 1.340.000 euro extra opbrengsten gegenereerd.

Inkomsten en uitgaven van 2011 tot 2021¹⁰

	Rétributions	Dépenses	Excédent	Allemagne	Pays-Bas	Belgique	Suisse	France	Luxembourg	
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	
2011	10 448 843	9 603 593	845 250	430 268	306 798	80 995	26 428	-	761	Affectation de l'excédent cumulé € 1 200 000 € 1 000 000 € 800 000 € 600 000 € 400 000 € 200 000 - ■ Allemagne ■ Pays-Bas ■ Belgique ■ Suisse ■ France ■ Luxembourg
2012	10 176 156	9 309 041	867 115	449 389	311 751	77 802	24 876	2 474	823	
2013	10 044 136	9 122 983	921 153	476 401	331 705	78 630	19 556	13 986	875	
2014	10 281 970	9 396 139	885 831	431 623	303 194	124 147	19 574	6 738	555	
2015	10 524 186	9 785 596	738 590	359 028	247 165	103 604	22 220	5 922	651	
2016	10 549 057	10 202 232	346 825	170 100	114 131	52 689	8 810	798	298	
2017	10 796 806	10 652 489	144 317	70 232	48 281	21 433	3 415	857	100	
2018	10 207 760	11 232 109	- 1 024 349	- 506 207	- 331 329	- 157 905	- 23 073	- 5 021	- 814	
2019	10 273 487	11 320 745	- 1 047 258	- 516 814	- 346 371	- 154 402	- 24 581	- 4 261	- 829	
2020	9 685 925	11 428 181	- 1 742 256	- 852 871	- 579 984	- 260 048	- 39 189	- 9 245	- 918	
2021	11 421 707	11 269 894	151 813	72 325	52 940	22 464	3 273	729	84	
Total	114 410 033	113 323 002	1 087 031	583 474	458 281	- 10 591	41 309	12 977	1 586	

Eind 2021 toont het systeem een gecumuleerd overschot van ongeveer 1.087.000 euro, dat overeenkomstig de door het CDNI vastgelegde verdeelsleutel als volgt aan de Verdragsluitende Staten werd overgemaakt:

Gecumuleerde bedragen van 2011 tot 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (provisoire)	Etat Cumulé
Etat/IN												
DE	430 267,67 €	449 389,10 €	476 401,58 €	431 623,22 €	359 027,53 €	170 099,86 €	70 231,74 €	- 506 207,70 €	- 516 814,27 €	- 852 870,87 €	72 324,61 €	583 472,47 €
BE	80 994,61 €	77 801,95 €	78 630,03 €	124 147,02 €	103 603,79 €	52 689,20 €	21 432,71 €	- 157 905,52 €	- 154 401,83 €	- 260 048,45 €	22 463,76 €	- 10 592,74 €
FR		2 474,28 €	13 986,45 €	6 737,65 €	5 922,47 €	797,73 €	857,33 €	- 5 021,43 €	- 4 261,28 €	- 9 244,84 €	728,94 €	12 977,30 €
LUX	761,50 €	823,15 €	875,27 €	555,00 €	651,14 €	297,66 €	99,78 €	- 813,79 €	- 829,15 €	- 917,84 €	83,55 €	1 586,27 €
NL	306 797,89 €	311 751,20 €	331 705,02 €	303 193,68 €	247 165,17 €	114 130,88 €	48 280,59 €	- 331 329,08 €	- 346 370,74 €	- 579 984,00 €	52 939,69 €	458 280,30 €
CH	26 427,57 €	24 875,35 €	19 556,12 €	19 574,64 €	22 219,90 €	8 809,67 €	3 414,85 €	- 23 073,20 €	- 24 580,73 €	- 39 188,53 €	3 273,39 €	41 309,03 €
Σ	845 249,24 €	867 115,03 €	921 154,47 €	885 831,21 €	738 590,00 €	346 825,00 €	144 317,00 €	- 1 024 350,71 €	- 1 047 258,00 €	- 1 742 254,54 €	151 813,93 €	1 087 032,63 €

Het gaat om een vrij gering overschot (om niet te zeggen eigenlijk nauwelijks de moeite waard), met dien verstande dat de financiering van de ontvangstinrichtingen precair kan worden genoemd.

Tussen 2011 en 2021 heeft het bedrijfsleven ter hoogte van 114 miljoen euro aan het systeem bijgedragen. De kosten van het systeem voor de inzameling, afgifte en inname dat door de Nationale Instituten (NI's) van de zes verdragsluitende staten is opgezet, liggen bij ongeveer 113 miljoen euro.

Tussen 2011 en 2021 heeft dit een overschot opgeleverd van 1.087.000 euro, dat overeenkomstig de door het CDNI vastgelegde verdeelsleutel aan de Verdragsluitende Staten werd overgemaakt.

Het netwerk van ontvangstinrichtingen dat tot stand werd gebracht na het van kracht worden van het CDNI, is tussen 2011 en 2021 vrijwel hetzelfde gebleven (met uitzondering van België).

2. Financiële ontwikkeling in 2021 en 2022

Om ervoor te zorgen dat het systeem in evenwicht blijft en de kosten van het systeem gedekt zijn heeft de Conferentie der Verdragsluitende partijen op voorstel van het IVC en na overleg met het bedrijfsleven, besloten de verwijderingsbijdrage vanaf 1 januari 2021 te verhogen tot 8,50 euro per 1000 l gebunkerde gasolie. De gevolgen van deze verhoging ziet men in de voorlopige resultaten van de internationale financiële verevening. **De voorlopige resultaten voor 2021 laten zien dat er opnieuw van een zeker evenwicht kan worden gesproken**, nadat er drie jaar lang tekorten werden geboekt. Er moet echter op gewezen worden dat de inkomsten gestegen zijn als gevolg van de verhoging van de verwijderingsbijdrage en niet omdat er meer gebunkerd zou zijn. De hoeveelheden die gebunkerd werden, liggen vrijwel op hetzelfde niveau als in 2019.

¹⁰ Tenzij anders vermeld, zijn alle gegevens afkomstig van de internationale financiële verevening van het CDNI. De gegevens voor 2021 zijn voorlopige gegevens.

De kosten zijn bovendien nog steeds zeer hoog. Zij hangen af van de gasolieprijs, de inflatie en de levenskosten, die allemaal in 2021 gestegen zijn. Naar verwachting zal deze stijging zich in 2022 voortzetten.

De Nationale Instituten verwachten daarom **geen daling en zelfs geen gelijkblijvende kosten** van de inzameling en verwerking van olie- en vethoudend afval in de Rijn- en binnenvaart. **Zij rekenen voor 2022 met een tekort ter hoogte van ongeveer 260.000 euro.**

3. Vooruitzichten voor 2023 en daarna

De NI's gaan voor 2023 uit van totale inkomsten ter hoogte van 13 mln. € en totale uitgaven ter hoogte van 12,2 mln. €. Als deze bedragen zo uit de bus komen, zal het jaar 2023 daarom ook een tekort gaan opleveren van een miljoen €. Dit tekort zal derhalve niet meer gecompenseerd kunnen worden door het overschot dat er nog is uit de jaren 2011 tot 2022. Dit kan op het moment dat de inzamelings- en verwerkingsdiensten betaald moeten worden – hetgeen een paar keer per jaar het geval is – ertoe leiden dat de kasmiddelen krap worden. Om dit kastekort op te vangen zal er dan gebruik gemaakt moeten worden van bankleningen.

De redenen voor deze ontwikkeling zijn de volgende:

- de situatie ten aanzien van afgewerkte olie is verregaand hetzelfde gebleven;
- de hogere kosten van de verwijdering en verwerking als gevolg van nieuwe heffingen (heffingen op de verbranding...);
- aangenomen wordt dat de kosten voor de verwijdering van bilgewater verder zullen toenemen;
- de Covid-19-pandemie waardoor het passagiersvervoer een tijd lang sterk daalde en ook het vervoer van goederen afnam, zij het in mindere mate;
- de verhoging van de grondstofprijzen en met name de energieprijzen (vooral in de huidige context van de oorlog in Oekraïne, die een grote crisis in de energiesector teweegbrengt);
- een afname in de vervoersvraag door de verhoging van de prijzen van grondstoffen en een kleine productie van levensmiddelen (eveneens in verband met de oorlog in Oekraïne);
- de invoering van nieuwe brandstoffen, zij het nog in beperkte omvang;
- het afsluiten van nieuwe contracten voor de inzameling en verwerking van oude olie tegen hogere kosten dan wat in de huidige contracten overeengekomen is;
- aangenomen wordt dat de prijsindex verder zal stijgen (o.a. personeels- en gasoliekosten). De exploitatiekosten van de ontvangstinrichtingen volgen namelijk de levenskostenprijsindex en hangen tevens samen met de salariskosten van de bemanning aan boord van de bilgeboden.
- tot 2025 zijn er in geen enkel land grote investeringen gepland.

Raming inkomsten en uitgaven voor 2022-2025

Staat	Uitgaven Voorlopige FV 2021	Raming Uitgaven 2022	Raming Uitgaven 2023	Raming Uitgaven 2024	Raming Uitgaven 2025	Ontvangsten Voorlopige FV 2021	Raming Ontvangsten 2022	Raming Ontvangsten 2023	Raming Ontvangsten 2024	Raming Ontvangsten 2025
DE	5 369 011,00	5 650 000,00	6 200 000,00	6 400 000,00	6 600 000,00	2 154 429,00	2 300 000,00	2 500 000,00	2 700 000,00	2 900 000,00
BE	1 667 595,00	1 814 106,00	1 995 517,00	2 195 068,00	2 414 575,00	1 110 244,00	1 100 000,00	1 100 000,00	1 100 000,00	1 100 000,00
FR	54 113,00	55 195,00	56 299,00	57 425,00	58 574,00	126 511,00	129 041,00	131 622,00	134 255,00	136 940,00
LUX	6 202,00	9 000,00	9 225,00	9 500,00	9 800,00	217 786,00	170 000,00	173 400,00	180 000,00	183 600,00
NL	3 929 973,00	4 053 793,00	4 459 172,00	4 905 060,00	5 395 598,00	7 522 663,00	7 673 116,00	7 826 579,00	7 983 110,00	8 142 772,00
CH	243 000,00	270 000,00	276 750,00	283 669,00	290 761,00	290 073,00	220 000,00	224 400,00	240 000,00	244 800,00
Totaal	11 269 894,00	11 852 094,00	12 996 963,00	13 850 722,00	14 769 308,00	11 421 706,00	11 592 157,00	11 956 001,00	12 337 365,00	12 708 112,00

De contracten voor de inzameling en verwijdering die gesloten zijn met de dienstverleners zijn geïndexeerd voor inflatie, salarissen en gasolieprijs. De kosten houden rekening met de prijsindexatie die door de NI's geschat wordt op 2 à 10% per jaar.

Het spreekt echter vanzelf dat het moeilijk is om ramingen op te stellen en dat er dus rekening gehouden moet worden met afwijkingen.

4. Overzicht van de economische situatie voor het vervoer over de Rijn in 2021¹¹

4.1 Goederenvervoer

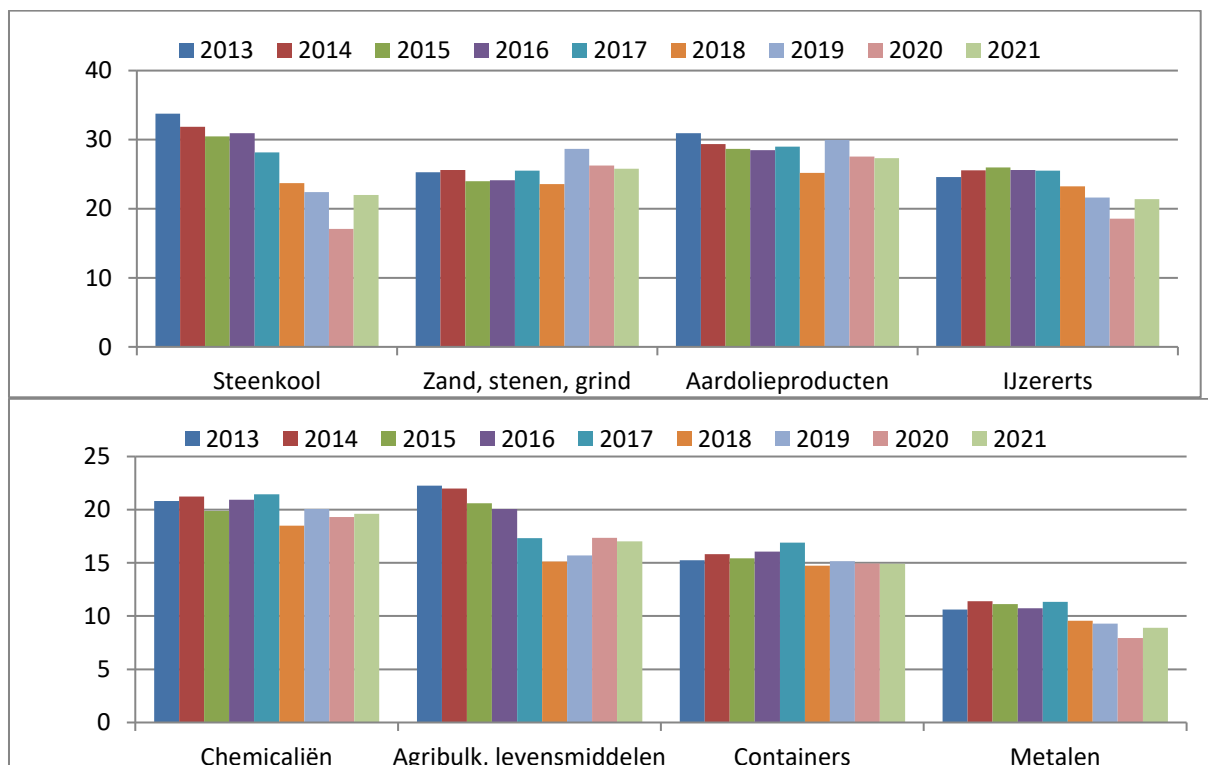
Wat de economische situatie van het vrachtvervoer over de Rijn betreft, is er over de gehele linie **herstel zichtbaar**. Het vrachtvervoer is in 2021 met 5,4% gestegen in vergelijking met 2020. Met name in de twee drogeladingsegmenten ijzererts en kolen, is het herstel duidelijk zichtbaar. Beide tonen een positief groeipercentage: ijzererts +15% en kolen +28%. De redenen hiervoor zijn tweeledig. Een reden is een sterke stijging in de vraag naar kolen in de energiesector vanwege de exploderende gasprijzen, en de tweede is de gestegen staalproductie.

Begin april heeft de Europese Commissie voorgesteld de invoer van **Russische kolen te verbieden**, waarbij niet vergeten mag worden dat deze goed is voor **45% van de totale Europese invoer van kolen**. Dit zou enerzijds de ontwikkeling van hernieuwbare energie kunnen versnellen, maar ook anderzijds tot gevolg kunnen hebben dat de uitfasering van kernenergie wordt uitgesteld. **Er wordt echter nog steeds gerekend op een grotere vraag naar kolen.**

Goederensegmenten zoals containers, zand, aarde, bouwmaterialen en levensmiddelen en veevoeder bewegen zich onverminderd op een vrij stabiel niveau. Hetzelfde geldt voor het vervoer van vloeibare producten.

De gezondheidscrisis wordt gevolgd door een **ernstige geopolitieke crisis** vanwege de oorlog in Oekraïne sinds 24 februari 2022. De sancties tegen Rusland op energiegebied en de stillegging van de landbouwactiviteiten in Oekraïne zullen ongetwijfeld **zwaarwegende consequenties** hebben, waarbij het zeer moeilijk is om te voorspellen wat dit gaat betekenen voor het vervoer van landbouw- en energieproducten.

Vrachtvervoer over de traditionele Rijn per goederensoort (in miljoen ton)¹²



Bron: analyse van de CCR op basis van cijfers van Destatis

¹¹ Dit hoofdstuk is opgesteld in samenwerking met de afdeling voor de marktobservatie van de CCR. Alle rapporten op het gebied van de marktobservatie zijn te vinden op de website: <https://inland-navigation-market.org/>

¹² Voor de containers: nettogewicht

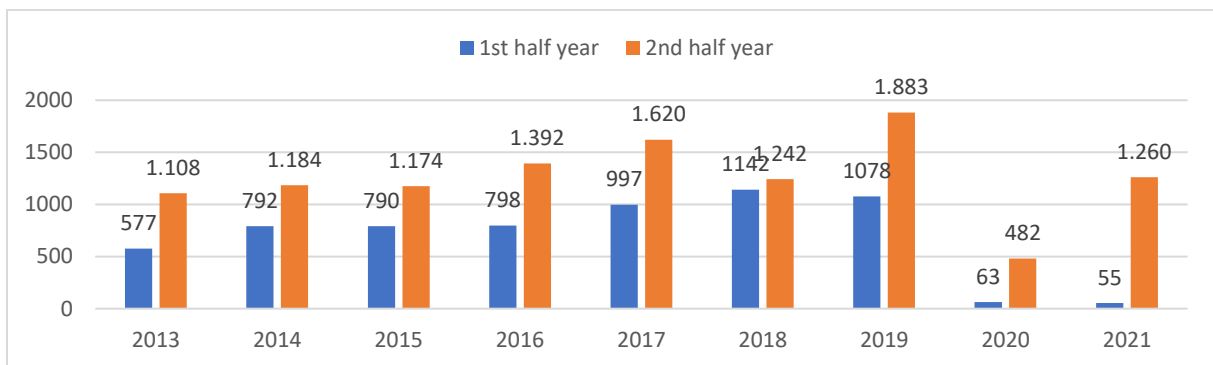
Totale hoeveelheid over de traditionele Rijn vervoerde goederen
en per belangrijkste goederensegmenten (in miljoen ton)
en verandingspercentage 2020/2019

Goederensegmenten	2019	2020	2021	2021/2020 in %
Traditionele Rijn (totaal)	174,1	160,0	168,6	+5,4
Aardolieproducten	30,0	27,6	27,3	-1,1
Zand, stenen, grind	28,6	26,2	25,8	-1,5
Chemicaliën	20,1	19,3	19,6	+1,6
IJzererts	21,6	18,5	21,4	+15,7
Levensmiddelen	15,7	17,4	17,0	-2,3
Steenkool	22,4	17,1	22,0	+28,6
Goederen in containers	15,2	15,0	14,9	-0,6
Metalen	9,3	8,0	8,9	+11,2

4.2 Passagiersvervoer

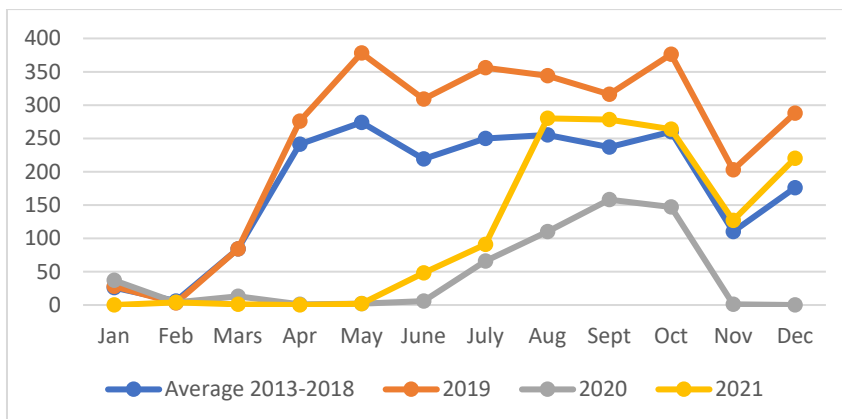
In de eerste helft van 2021 lagen de activiteiten in de passagiersvaart nog 90 à 95% onder het niveau van de eerste helft van 2019 (!).

Aantal passagiersschepen dat de sluis bij IJfezheim passeert in de periode 2013-2021



Bron: Duitse waterweg- en scheepvaartautoriteit

Vergelijking vanaf 2017



Bron:

Duitse waterweg- en scheepvaartautoriteit

De situatie in de passagiersvaart is in 2021 beter geworden.

Uit door de BEV geleverde cijfers blijkt dat de inkomsten van de BEV uit de passagiersvaart in 2021 aangetrokken zijn. Zij bedroegen 224.000 €, oftewel 124% meer dan in 2020. Maar deze inkomsten liggen desalniettemin nog steeds 47% onder het niveau van 2019:

Verwijderingsbijdrage, opbrengsten van de BEV uit de passagiersvaart

	2019	2020	2021
Dagtochtschepen	261 000 €	61 000 €	142 000 €
Hotelschepen	163 000 €	39 000 €	82 000 €
Totale passagiersvaart	424 000 €	100 000 €	224 000 €

Bron: BEV, 13 april 2022

4.3 Gevolgen voor de verwijderingsbijdrage

De cijfers van het jaar 2021 zijn positief. De totale opbrengsten in 2021 bedragen **11.421.706 €** (voorlopige cijfers), hetgeen overeenkomt met het scenario dat in het najaar van 2021 werd uitgewerkt.

Vergelijking van de opbrengsten (in euro) per kwartaal uit de verwijderingsbijdrage (2019-2020-2021)

	2019	2020	2021*	Vergelijking 2020-2021 in %	Vergelijking 2019-2021 in %
T1	2 532 835 €	2 565 993 €	2 713 549 €	5,75%	6,66%
T2	2 592 716 €	2 297 338 €	2 767 703 €	20,47%	6,32%
T3	2 649 205 €	2 318 825 €	2 850 633 €	22,93%	7,07%
T4	2 504 245 €	2 503 771 €	3 089 821 €	23,54%	19,04%
TOTAAL	10 277 300 €	9 685 927 €	11 421 706 €	17,92%	10,02%

*cijfers van de voorlopige kwartaalverevening. De definitieve verevening wordt aangenomen in de jaarverevening van het jaar +1 (in december).

Vastgesteld kan worden dat in het tweede, derde en vierde kwartaal de **opbrengsten een netto stijging** tonen, die in totaal neerkomt op bijna +18% in vergelijking met het jaar ervoor.

Het jaar 2020 werd sterk gekenmerkt door de coronacrisis, vandaar dat wordt voorgesteld om uit te gaan van het jaar 2019 als referentiejaar (laatste kolom) en de cijfers te vergelijken met dat jaar. Er kan een verhoging van 10% worden vastgesteld, hetgeen overeenkomt met de gehoopte hogere opbrengsten als gevolg van de verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 €/1000 liter gebunkerde gasolie.

Afgewacht moet worden in hoeverre de opbrengsten nog verder zullen gaan stijgen als de passagiersvaart in 2022 weer de activiteiten hervat, nadat dit segment zwaar getroffen was door de maatregelen in verband met de Covid-19-pandemie.

Het vrachtvervoer en met name het vervoer van energieproducten zal ongetwijfeld de gevolgen ondervinden van de oorlog in Oekraïne, maar deze gevolgen zijn op dit moment nog niet meetbaar.

Als men tegelijkertijd kijkt naar de hoeveelheden die gebunkerd werden (in liter), stelt men vast dat de cijfers dalen:

Vergelijking van de per kwartaal gebunkerde hoeveelheden gasolie (in liter) (2019-2020-2021)

(De cijfers zijn geëxtrapoleerd op basis van de verwijderingsbijdrage)

	2019	2020	2021 (voorlopig)	Vergelijking 2020-2021 in %	Vergelijking 2019-2021 in %
T1	337 711 333	342 132 400	319 241 059	-6,69%	-5,79%
T2	345 695 467	306 311 733	325 612 118	6,30%	-6,17%
T3	353 227 333	309 176 667	335 368 588	8,47%	-5,33%
T4	333 899 333	333 836 133	363 508 353	8,89%	8,15%
TOTAAL	1 370 535 486	1 291 458 953	1 343 730 118	4,05%	-1,99%

Er kan een toename in de gebunkerde hoeveelheid in 2021 worden vastgesteld, met name in het derde en vierde kwartaal. Maar als men dit vergelijkt met het jaar 2019 als referentiejaar (voor de crisis), dan blijkt dat **de gebunkerde hoeveelheden in 2021 2% lager zijn**. De stijging in het vierde kwartaal is niet voldoende om de daling in de drie eerste kwartalen te compenseren.

Balans kosten/opbrengsten 2020-2021

	2020			2021 (voorlopig)		
	Opbrengsten	Kosten	Balans	Opbrengsten	Kosten	Balans
T1	2 565 993 €	2 908 381 €	-342 388 €	2 713 549 €	2 803 365 €	-89 816 €
T2	2 297 338 €	2 712 658 €	-415 320 €	2 767 703 €	2 763 948 €	3 755 €
T3	2 318 825 €	2 933 189 €	-614 364 €	2 850 633 €	2 833 735 €	16 898 €
T4	2 503 771 €	2 873 952 €	-370 181 €	3 089 821 €	2 829 738 €	263 394 €
TOTAAL	9 685 927 €	11 428 180 €	-1 742 253 €	11 421 706 €	11 230 786 €	190 920 €

Terwijl het jaar 2020 gekenmerkt werd door een groot tekort op de balans tussen kosten en opbrengsten, wijst alles erop dat er in 2021 weer een evenwicht wordt bereikt, met een **positief saldo van bijna 200.000 €**.

De verhoging is precies op tijd van kracht geworden om een verslechtering van de financiële situatie als gevolg van de Covid-19-pandemie te vermijden. Daarbij mag niet vergeten worden dat het doel van de verhoging van de verwijderingsbijdrage, namelijk **een structurele verbetering van het evenwicht tussen opbrengsten en uitgaven nog niet bereikt is**. De kosten zijn met 200.000 € afgenomen, hetgeen trouwens overeenkomt met het positieve saldo.

Als de opbrengsten gelijk blijven, zal dat niet voldoende zijn om de stijging van de kosten die aangekondigd is (zie het volgende hoofdstuk) te dekken.

Voorlopige conclusies:

- **Het jaar 2021 heeft economisch herstel laten zien**, dat vooral samenhang met het vrachtvervoer, terwijl de passagiersschepen aan de rede bleven liggen; wat de economische situatie in 2022 gaat opleveren, valt nog te bezien, maar het is tot nu toe moeilijk in te schatten wat de consequenties (positief of negatief) zullen zijn van de crisis voor de energie- of landbouwproducten door de oorlog in Oekraïne;
- De **opbrengsten van de verwijderingsbijdragen zijn duidelijk gestegen**, en dit eerder **dankzij de verhoging van de verwijderingsbijdrage** per 1 januari 2021 dan vanwege het herstel van de economische activiteiten, want de gebunkerde hoeveelheden waren in 2021 minder dan in 2019;
- Het resultaat van deze verhoging is dat de opbrengsten en kosten in 2021 in **evenwicht** zijn; dit evenwicht blijft echter **zeer wankel**, enerzijds vanwege de **onzekerheden** rond de vervoersactiviteiten (die rechtstreeks samenhangen met de gasolie die gebunkerd wordt), en anderzijds vanwege de stijging van de kosten van het systeem.

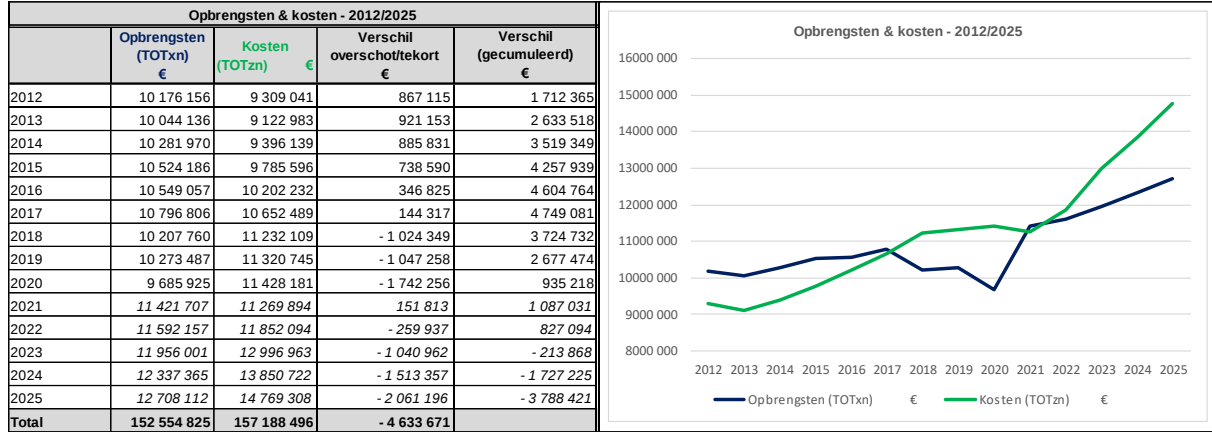
5. Analyse van de gecumuleerde gegevens sinds 2012 en vooruitzichten

Op basis van de sinds 2012 vergaarde informatie (Aanhangsel 1) en de ramingen van de NI's is er een raming opgesteld voor de periode 2022-2025 voor het in deel A van het Verdrag vastgelegde financieringssysteem voor de verzameling en verwijdering van afval.

Uit de gegevens voor het jaar 2021 blijkt dat er sinds 2011 gecumuleerde hogere inkomsten zijn van ongeveer een miljoen euro. In de afgelopen jaren werd echter vastgesteld dat het overschot aan jaarlijkse inkomsten al aanzienlijk terugliep. De inkomsten blijven verregaand hetzelfde, terwijl de kosten gestaag blijven stijgen. Het lopende jaar (2022) zal naar alle waarschijnlijkheid opnieuw met een tekort worden afgerond, ondanks de verhoging van een euro van de verwijderingsbijdrage vanaf 1 januari 2021. Dit betekent dat de inkomsten uit de verwijderingsbijdrage de kosten voor de inzameling en

verwijdering van olie- en vethoudend afval niet meer dekken. Deze tendens zal zich vermoedelijk in de komende jaren voortzetten.

Hieronder zijn de ramingen van de NI's weergegeven. Ontbrekende ramingen zijn in de tabel ingevuld uitgaande van ervaring uit het verleden en vastgestelde tendensen, bij een behoud van de verwijderingsbijdrage ter hoogte van 8.50 € per 1000 liter accijnsvrije, gebunkerde brandstof.



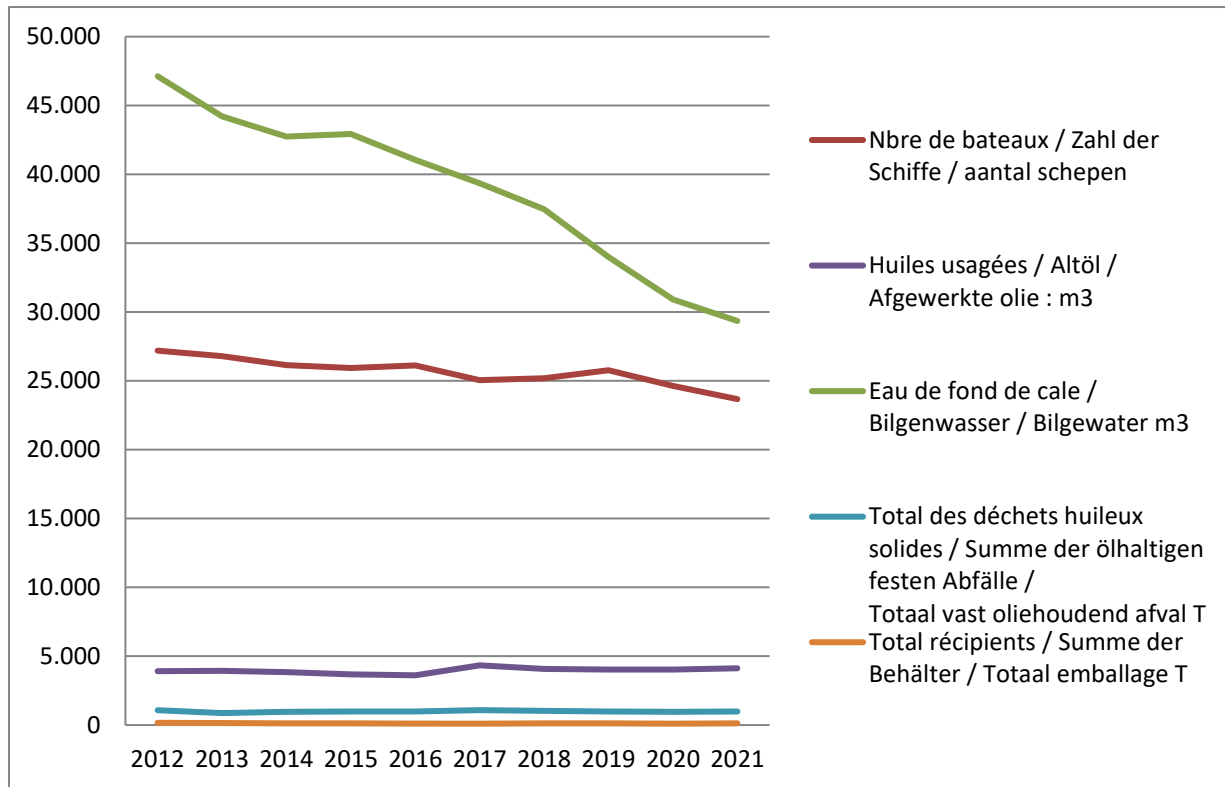
Deze grafiek laat zien dat de opbrengsten vanaf 2022 lager zullen zijn dan de uitgaven.

Met betrekking tot de verzamelde hoeveelheden olie- en vethoudend afval kon er een lichte daling worden vastgesteld, zowel wat het aantal interventies als de hoeveelheden betreft. Bij het bilgewater is er echter sprake van een aanzienlijke daling.

Deze trend (stijgende kosten ondanks geringere hoeveelheden afval) kan door meerdere factoren worden verklaard:

1. Een groot deel van de kosten is vast en is niet afhankelijk van de hoeveelheid ingenomen afval;
2. De terugkooopprijzen van de afgewerkte olie zijn fors gedaald. Dientengevolge zijn de daaruit voortvloeiende opbrengsten ook gedaald (de stijging van de aardolieprijzen zou in de toekomst opnieuw een positieve invloed op de opbrengsten kunnen hebben, zij het in bescheiden mate);
3. Het Belgische netwerk is voltooid;
4. In Duitsland werd een oude bilgeboot door een dubbelwandige bilgeboot vervangen;
5. Tot slot nog, de inflatie heeft ook tot een verhoging van de kosten geleid.

Evolutie van de hoeveelheden afval



6. Huidige ontwikkelingen die de verevening kunnen beïnvloeden

- Het IVC stelt vast dat de kosten blijven stijgen. Verwacht wordt dat het netwerk van ontvangstinrichtingen op zijn minst kan worden behouden of vervangen moet worden zodat in de toekomst ook daardoor de kosten zullen toenemen.
- Op 8 april 2021 heeft er een **rondetafelconferentie over de toekomst van Deel A** plaatsgevonden. Op deze conferentie werden de prioriteiten voor de komende jaren in kaart gebracht. Het is de bedoeling een strategie uit te werken om ervoor te zorgen dat het internationale financieringssysteem toekomst heeft.
Prioritaire aspecten die genoemd werden:
 - het netwerk van ontvangstinrichtingen op zijn minst behouden in de huidige omvang, hetgeen inhoudt dat de kosten zeer waarschijnlijk zullen toenemen;
 - bij de inzameling gebruikmaken van innovatieve synergieën;
 - vermindering van de ingezamelde afvalstoffen;
 - de financieringsstructuur tegen het licht houden.
- **Frankrijk** overweegt momenteel **het Verdrag uit te breiden** tot het volledige Franse grondgebied. Deze uitbreiding zal naar verwachting leiden tot meer afgifteplaatsen. Frankrijk heeft in zijn evaluatie rekening gehouden met de hoogte van de verwijderingsbijdrage en men streeft naar een systeem waarin de inkomsten en uitgaven met elkaar in evenwicht zijn.
- Er moet ook gedacht worden aan de **eventueel vereiste modernisering van de bilgeboden**¹³. Ongeveer 80% van de bilgeboden die nu in gebruik zijn, is voor 1980 gebouwd. Over een aantal jaren zullen deze schepen niet meer aan de voorschriften voldoen: vanaf 1 januari 2039 moeten alle bilgeboden op grond van de voorschriften van het ADN (Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren) dubbelwandig zijn. In de

¹³ Dit aspect komt tevens aan bod in het verslag van het IVC over 2019 met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en het voorstel voor de verwijderingsbijdrage.

scheepsregisters van de Verdragsluitende Staten staan 46 bilgeboden geregistreerd, waarvan er veertig een contract hebben met de Nationale Instituten. Voor zover nu bekend zijn er slechts drie dubbelwandige schepen.

Op nationaal niveau wordt er nagedacht over de vervanging van de bilgeboden. Daarvoor zou echter een strategie voor de komende jaren opgesteld moeten worden.

Er moet in dit kader op gewezen worden dat deze investeringen belangrijk zijn, omdat de innovatie positieve gevolgen kan hebben voor de prijsstructuur en kostenstabiliteit.

7. Bijstellen tarief van de verwijderingsbijdrage

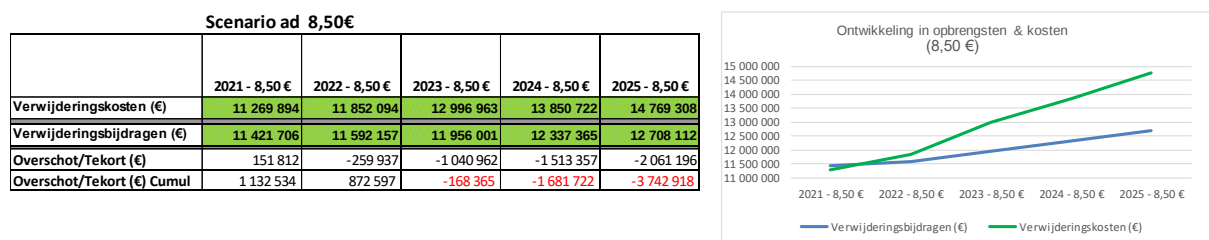
- Vaststellend dat na één jaar toepassing van de vanaf 1 januari 2021 met één euro verhoogde verwijderingsbijdrage en maar nét aan een financieel evenwicht kon worden bereikt;
- wetende dat de exploitatiekosten van de ontvangstinrichtingen aan inflatie onderhevig zijn en op grond van de gestegen levenskosten en gestegen gasolieprijzen geïndexeerd zullen worden;
- dat verwacht wordt dat de levenskosten, gasolieprijzen en prijzen van andere consumptiegoederen zullen blijven stijgen;
- en volgens de ramingen van de Nationale Instituten, is het zeer waarschijnlijk dat de opbrengsten uit de verwijderingsbijdrage niet meer toereikend zullen zijn om de kosten van de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval vanaf 2022 en daarna te dekken als de hoogte van de verwijderingsbijdrage gehandhaafd wordt op 8.50 euro.

Rekening houdend met de laatste ontwikkelingen in het kader van het systeem, is het zeer waarschijnlijk dat er vanaf 2023 opnieuw tot een verhoging van de verwijderingsbijdrage zal moeten worden overgegaan.

Het IVC volgt de ontwikkelingen (kosten/opbrengsten) op de voet om ervoor te zorgen dat het systeem in de toekomst kan blijven functioneren.

Op basis van de ramingen voor de jaren 2021-2025 heeft het secretariaat verschillende mogelijke scenario's opgesteld waarmee ingeschat kan worden wat de hoogte van de verwijderingsbijdrage moet zijn om de kosten van het systeem te kunnen blijven dekken.

Hypothese 1: behoud van een verwijderingsbijdrage van 8,50 euro

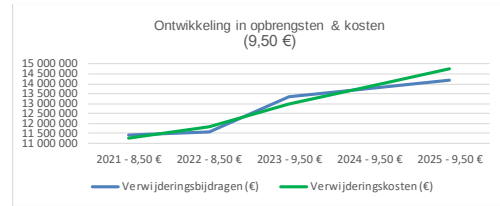


Deze hypothese laat zien dat de financiering van het systeem na 2022 niet meer toereikend zal zijn en de gecumuleerde overschotten niet groot genoeg zijn om de middelen te leveren voor de financiering van het systeem zonder terug te moeten vallen op bankleningen.

Hypothese 2: verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2021 met gelijkblijvend tarief gedurende een aantal jaren

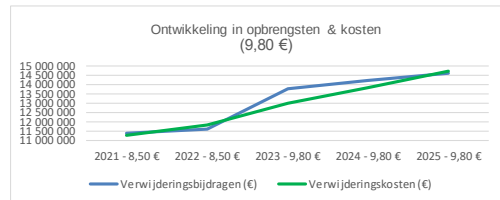
Scenario ad 9,50€

	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 9,50 €	2024 - 9,50 €	2025 - 9,50 €
Verwijderingskosten (€)	11 269 894	11 852 094	12 996 963	13 850 722	14 769 308
Verwijderingsbijdragen (€)	11 421 706	11 592 157	13 362 589	13 788 820	14 203 184
Overschot/Tekort (€)	151 812	-259 937	365 626	-61 902	-566 124
Overschot/Tekort (€) Cumul	1 132 534	872 597	1 238 223	1 176 321	610 197



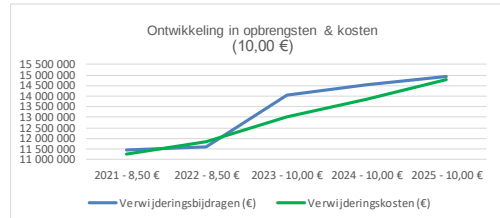
Scenario ad 9,80€

	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 9,80 €	2024 - 9,80 €	2025 - 9,80 €
Verwijderingskosten (€)	11 269 894	11 852 094	12 996 963	13 850 722	14 769 308
Verwijderingsbijdragen (€)	11 421 706	11 592 157	13 784 566	14 224 256	14 651 706
Overschot/Tekort (€)	151 812	-259 937	787 603	373 534	-117 602
Overschot/Tekort (€) Cumul	1 132 534	872 597	1 660 200	2 033 734	1 916 132



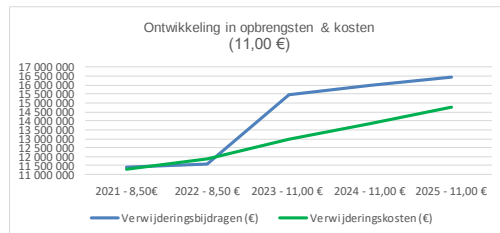
Scenario ad 10,00€

	2021 - 8,50 €	2022 - 8,50 €	2023 - 10,00 €	2024 - 10,00 €	2025 - 10,00 €
Verwijderingskosten (€)	11 269 894	11 852 094	12 996 963	13 850 722	14 769 308
Verwijderingsbijdragen (€)	11 421 706	11 592 157	14 065 884	14 514 547	14 950 720
Overschot/Tekort (€)	151 812	-259 937	1 068 921	663 825	181 412
Overschot/Tekort (€) Cumul	1 132 534	872 597	1 941 518	2 605 343	2 786 755



Scenario ad 11,00€

	2021 - 8,50€	2022 - 8,50 €	2023 - 11,00 €	2024 - 11,00 €	2025 - 11,00 €
Verwijderingskosten (€)	11 269 894	11 852 094	12 996 963	13 850 722	14 769 308
Verwijderingsbijdragen (€)	11 421 706	11 592 157	15 472 472	15 966 002	16 445 792
Overschot/Tekort (€)	151 812	-259 937	2 475 509	2 115 280	1 676 484
Overschot/Tekort (€) Cumul	1 132 534	872 597	3 348 106	5 463 386	7 139 870



8. Voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage vanaf 2023

Rekening houdend met het voorgaande en op voorstel van het IVC zou de CVP

- kunnen besluiten de verwijderingsbijdrage te verhogen tot € 10,00 (artikel 3.03) vanaf 1 januari 2023 en het onderhavige verslag te publiceren;
- kunnen besluiten de betrokken partijen te informeren over deze verhoging van de verwijderingsbijdrage;
- het IVC uit te nodigen, een alomvattende benadering na te streven om een adequaat netwerk van ontvangstinrichtingen en een efficiënte afvalverwijdering te garanderen;
- de aandacht van het IVC op de kostenbeheersing te vestigen;
- het IVC uit te nodigen om volgend jaar een nieuw verslag op te stellen waarin deze aspecten worden onderzocht.

Aanhangsels:

Aanhangsel 1: Gecumuleerde gegevens en variaties 2012-2021 in %

Aanhangsel 2: Vergelijking van de beschrijving van het netwerk van ontvangstinrichtingen in elk land

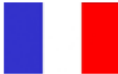
Aanhangsel 1

Gecumuleerde gegevens en variaties 2012 - 2021 in %

CDNI														
	2012-2021		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	% Δ 2012/2021
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen		27 192	26 795	26 144	25 936	26 127	25 059	25 180	25 781	24 628	23 673	280 133	-12,94%
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	3 922	3 948	3 849	3 686	3 614	4 336	4 066	4 035	4 020	4 117	44 218	4,97%
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	47 126	44 213	42 736	42 926	41 051	39 356	37 460	34 004	30 917	29 352	400 049	-37,72%
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	T	1 080	870	969	991	984	1 083	1 032	980	971	977	7 967	-9,50%
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	T	162	141	129	124	107	110	114	122	112	118	1 039	-27,14%
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering													
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	9 309 041	9 122 982	9 396 139	9 785 596,00	10 202 232	10 652 489	11 232 110	11 320 744	11 428 180	11 269 894	113 323 001	21,06%
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage													
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	10 176 156	10 044 136	10 281 970	10 524 186	10 549 056	10 796 806	10 207 760	10 273 486	9 685 926	11 421 707	114 410 033	12,24%

* provisoire / Vorläufig / voorlopig

Tenuitvoerlegging van Deel A in het toepassingsgebied van het CDNI door het netwerk van ontvangstinrichtingen

						
						
	11	3	1	1	24	1
	2	7			1	
	<i>Selon les besoins / Nach Bedarf / naar behoefte</i>	2				

Bron: CDNI (2022)

De Verdragsluitende Staten van het CDNI bieden de scheepvaart verschillende mogelijkheden voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudend afval.

Er zijn meer dan **50 plaatsen waar afval afgegeven kan worden** in de vorm van

41 bilgeboten en

10 vaste stations.

Tankwagens voor een mobiele verwijdering: als er geen bilgeboot beschikbaar is en een vast station niet bereikbaar is, is er ook een verwijdering mogelijk met een tankwagen.

Meer informatie over het inzamelingsnetwerk is beschikbaar op de website van het CDNI, waar voor elke afgifteplaats gedetailleerde informatie verstrekt wordt (<https://www.cdni-iwt.org/>). Deze informatie is tevens te vinden via de websites van de NI's.

De ontvangstinrichtingen zijn als volgt over de landen verdeeld:

13 in Duitsland waarvan twee dubbelwandige bilgeboten,

12 in België,

1 in Frankrijk,

1 in Luxemburg,

25 in Nederland en

1 in Zwitserland.

Vergelijking en beschrijving van de situatie in elk land

Als men de financiële kant van de zaak wil beoordelen, moet er ook rekening worden gehouden met de manier waarop de processen verlopen – evenals met de beschikbare resources of de wettelijke randvoorwaarden. Hieronder wordt een beschrijving gegeven van de huidige situatie in de verschillende landen.

Beschrijving van de situatie in Duitsland



Interventiebereik:

Duitsland heeft een vrij groot waterwegennet, waar de afvalverwijdering grotendeels wordt verzorgd met bilgeboten. Normaal gesproken worden de bilgeboten regionaal ingezet (met een actieradius van ca. 50 km ten opzichte van hun standplaats). Drie boten zorgen in opdracht van de Bilgenentwässerungsverband (BEV) voor de inzameling op middellange afstand (tussen de 100 en 400 km), maar gedeeltelijk ook op een grotere afstand (tot ca. 1000 km) met een vaste route en een vaste lijndienst.

Inzameling en verwijdering:

Voor de binnenvaart ligt het zwaartepunt van de dienstverlening door de bilgeboten bij het afpompen van bilgewater. Wat er daarna met het door de bilgeboten ingezamelde bilgewater gebeurt, hangt af van de regionale wettelijke situatie.

- Normaal gesproken wordt het bilgewater aan boord zoveel mogelijk gescheiden in olie en water. Het gereinigde water wordt hetzij op het oppervlaktewater geloosd of aan wal op het riool afgegeven. De olie die uit het bilgewater gehaald is, wordt samen met de afzonderlijk ingezamelde afgewerkte olie afgegeven voor recycling.
- Bij wijze van uitzondering wordt het bilgewater in zijn totaliteit voor een verdere verwerking aan land afgegeven (bijvoorbeeld als aan boord een scheiding van olie en water niet mogelijk is).

Aanbestedingsprocedure:

De BEV geeft de opdracht aan ondernemingen na een aanbesteding op Europese schaal. Hoe de gegadigden hun offertes samenstellen in het licht van afschrijvingen, administratiekosten, operationele kosten, arbeidsloon, onderhoud- en vaste kosten van de schepen, is de BEV niet bekend. De BEV betaalt de verrichte diensten overeenkomstig de contractueel overeengekomen bedragen.

De BEV heeft thans contracten lopen met drie particuliere ondernemingen in vijf verschillende regio's. Zeven bilgeboten worden geëxploiteerd door ondernemingen die zich uitsluitend bezighouden met de bilge-verwijdering van binnenvaartschepen. De andere bilgeboten bieden deze dienst ook aan voor zeeschepen en zijn daarnaast actief op het gebied van de belevring van binnenvaartschepen (bunkeren van brandstoffen, verzorging met drinkwater, olie, wrijfhout ...).

Specifieke nationale bijzonderheden:

In Duitsland moeten aan boord van bilgeboten op grond van het ADN altijd twee bemanningsleden aanwezig zijn.

De diensten van de ondernemingen die in het Duitse gedeelte van het Rijnstroomgebied onder contract staan, worden niet betaald op basis van de ingezamelde hoeveelheid bilgewater, maar eerder uitgaande van de hoeveelheid ingezamelde en gewonnen oude olie. De afgewerkte olie wordt verkocht aan een verwijderaar. De opbrengsten worden verrekend met de kosten die bij de inzameling ontstaan.

Beschrijving van de situatie in Luxemburg:

Interventiebereik



De inzameling van bilge geschiedt in Luxemburg op de circa 36 kilometer lange Duits-Luxemburgse Moezel (condominium-gedeelte) door een bilgeboot die een contract heeft met de BEV in Duitsland. Om de schepen op de Moezel in Luxemburg van dienst te zijn, verlengt de bilgeboot drie keer per jaar zijn vaste route voor een aanwezigheidsduur op de Moezel van steeds 2 dagen. Lenzingen op andere plaatsen of per tankwagons hebben in Luxemburg tot op heden niet plaatsgevonden.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Luxemburg is weliswaar een Verdragsluitende partij bij het CDNI, maar heeft geen eigen verwijderingsinfrastructuur in het kader van het CDNI. Luxemburg heeft de BEV in Duitsland de opdracht gegeven de vereiste diensten en taken van een NI uit te voeren.

Beschrijving van de situatie in Zwitserland:



Interventiebereik:

In Zwitserland wordt de inzameling van bilge op het rond 25 kilometer lange riviergedeelte verzorgd door de BIBO REGIO, de bilgeboot/oliebestrijdingsboot van de brandweer, van de Schweizerische Rheinhäfen (SRH). Afgezien van de inzameling van olie- en vethoudend scheepsafval wordt de BIBO REGIO indien nodig in dit gebied ook ingezet voor de verwijdering van olie in het water en voor andere, algemeen technische assistentie. De arbeidstijd voor deze taken wordt gescheiden geboekt, uitgesplitst en overeenkomstig het beginsel van “de vervuiler betaalt” door de SRH gefactureerd.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. De BIBO REGIO verzorgt ongeveer 450 lenzingen per jaar. Aan boord wordt de bilge-olie van het bilgewater dat van de binnenvaartschepen wordt overgenomen, gescheiden. De bilge-olie wordt tijdelijk opgeslagen, samen met de afgewerkte olie die de binnenschepen in aparte vaten aanbieden. Na een aantal verdere behandelingen wordt een homogeen eindproduct, bestaand uit bilge-olie en afgewerkte olie, voor verbranding verkocht, waar dus een betaling tegenover staat. Het van de olie gescheiden water wordt geloosd op het afvoerkanaal, onder inachtneming van de wettelijke bepalingen. In Zwitserland wordt niet met behulp van vrachtwagens of een stationaire installatie aan land ingezameld. De totale verwijderingskosten van olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen overeenkomstig Deel A van het CDNI omvatten de inzet, het onderhoud, alsook de administratie- en personeelskosten van de BIBO REGIO. De bemanning van de BIBO REGIO bestaat in de regel uit 2 personen. Verder ontstaan er kosten voor de inzameling van deze scheepsafvalstoffen met tussenopslag aan boord, voor de voorbehandeling van het bilgewater en de afgewerkte olie, alsook voor het verdere, hiervan gescheiden, vervoer aan land en de milieubewuste verwijdering.

Gunning:

De opdracht wordt rechtstreeks door de SRH aan de voor de desbetreffende afvalstof toegelaten verwijderingsonderneming in de regio Bazel of binnen Zwitserland gegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Op grond van de wettelijke bepalingen inzake lozingen wordt het bilgewater dat aan boord van de bilgeboot BIBO REGIO in twee stappen door zwaartekrachtafscheider en emulsiescheiding wordt behandeld, in zijn totaliteit op het afvoerkanaal (Rijn, havengebied) geloosd en alleen het gedeelte bilge-olie/oude olie blijft aan boord en wordt voor verwijdering aan land afgegeven.

Op grond van de milieuwetgeving op dit gebied moeten de scheepsbedrijfsafvalstoffen in Zwitserland overeenkomstig de verschillende afvalsoorten gescheiden ingezameld en bij verwerkende ondernemingen afgegeven worden.

Beschrijving van de situatie in Nederland:



Interventiebereik:



De stichting “Afvalstoffen en vaardocumenten binnenvaart” (SAB) is verantwoordelijk voor de inning van de verwijderingsbijdrage, de registratie van de afgifte, de controle op de verwijderingskosten, de voorlopige verevening en de coördinatie. Op grond van de nationale wetgeving is de SAB ook verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen. Voor de tenuitvoerlegging van deze taken geeft de SAB als Nationaal Instituut voor NL opdrachten aan derden. Nederland beschikt over een afvalinzamelingsnetwerk dat zich over het gehele land uitstrekt en uit 24 schepen en een stationair station bestaat. Op grond van deze zeer fijnmazige dekking is het vaargebied van de bilgeboten relatief klein. Voor schepen die buiten het inzamelingsgebied varen, wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen. Alle ontvangstinrichtingen nemen de onder Deel A vallende afvalstoffen in ontvangst.

Inzameling en verwijdering:

In Nederland mag in tegenstelling tot Duitsland en Zwitserland het aan boord van een bilgeboot gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. Het wordt ingezameld en in zijn totaliteit aan land afgegeven. Bij de inzameling door middel van vacuümtechniek wordt de bilge niet gescheiden. In Nederland gelden beperkingen (maximale hoeveelheden) voor de afgifte van bilgewater. De schippers zijn verplicht de afvalstoffen zo veel mogelijk voor de afgifte te sorteren. De meeste schepen houden oude olie apart (dit op grond van de afvalvoorschriften). Bij de afgifte van afval moet de ECO-kaart overgelegd worden. De afgifte is doorlopend mogelijk, van maandag tot vrijdag, van 7 tot 17 uur.

Gunning:

De SAB is verplicht Europees aan te besteden (op grond van de drempelwaarde). De opdracht wordt gegund aan de laagste aanbieder die voldoet aan het bestek en de aanbestedingscriteria. De diensten worden verzorgd door 5 opdrachtnemers. De contracten worden gesloten voor een periode van 3 jaar, met de mogelijkheid om het contract drie maal steeds een jaar te verlengen (maximaal 6 jaar). Voor de variabele kosten wordt in de aanbesteding een maximale prijs aangeboden. Vaste kosten worden in de aanbesteding niet expliciet uitgesplitst, maar worden wel door de bidders aangegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Er zijn geen regionale bijzonderheden. De exploitanten van de bilgeboten in de verschillende aanbestedingspercelen houden zich aan het door de SAB opgestelde bestek en dit is voor alle, per perceel aangeboden diensten steeds hetzelfde.

Beschrijving van de situatie in België:



Interventiebereik:

De ITB is als Nationaal Instituut verantwoordelijk voor de organisatie van het uniforme financieringssysteem en voor de inzameling en verwijdering van de olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen. Meer in detail valt daar het volgende onder: inning van de verwijderingsbijdrage, registratie van de afgifte, beheer van de verwijderingskosten, voorlopige financiële verevening en internationale coördinatie. In het Vlaamse gewest werden overeenkomstig de bepalingen van het Vlaamse afvalstoffenbeheersplan zogenoemde opdrachtgevers aangewezen die voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen verantwoordelijk zijn. Bij deze opdrachtgevers gaat het om de haven- en waterwegautoriteiten die deel uitmaken van het inzamelingsnet voor Deel A. De opdrachtgevers kunnen in eigen regie de afvalinzameling organiseren of deze taak uitbesteden aan externe dienstverleners. De Vlaamse autoriteiten (OVAM, MOW) houden toezicht op de correcte uitvoering van het afvalbeheersplan (dat de bepalingen van het CDNI en de Vlaamse (milieu-) wetgeving omvat). In het Waals Gewest treedt men als opdrachtgever voor de inzameling en verwerking van scheepsbedrijfsafvalstoffen op onder toezicht van de Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures – Direction de la Réglementation et du Contrôle des Voies hydrauliques. Tot slot fungeert de Haven van Brussel als opdrachtgever binnen het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest.

Inzameling en verwijdering:

Om het probleembewustzijn te scherpen en de kosten beheersbaar te houden, gelden voor de afvalinzameling zowel minimale als maximale hoeveelheden. Net als in Nederland mogen bestanddelen van het gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. De ingezamelde hoeveelheden worden in hun totaliteit ter verwerking aan land afgegeven (verwijdering).

Gunning:

In België zijn de gewesten de opdrachtgever voor de inzameling en verwijdering van de afvalstoffen van Deel A. Het NI is in deze procedure geen partij. Er zijn in totaal vijf verschillende opdrachtgevers (Vlaanderen: 2 havens en 1 waterwegautoriteit, Brussel: 1 haven en in Wallonië 1 waterwegbeheerder). De aanbestedingen vinden plaats overeenkomstig vaste criteria met vaste drempelwaarden. Het aantal offertes dat in het kader van de Europese aanbestedingsprocedure ontvangen wordt, is laag. Er is dus niet veel concurrentie, zodat er hier sprake is van een nichemarkt. Voor de gestelde eisen gelden de volgende criteria: openingstijden/bedrijfstijden van de ontvangstinrichtingen (variabel, maar bij voorkeur overdag), afhankelijk van de geboden diensten worden minimale hoeveelheden voorgeschreven, vastlegging van het netwerk van inzamelingspunten (stationair of mobiel) en technische kenmerken (zoals vacuümtechniek, pompen, kwaliteit van de vacuümtechniek).

Specifieke nationale bijzonderheden:

In België zijn er voor de inzameling vijf verschillende deelregio's. Voor de haven van Antwerpen fungeert de haven zelf als ontvangstinrichting (door het aanbod van 3, door de haven zelf beheerde afgifteplaatsen) en als opdrachtgever voor een bilgeboot. In de haven van Gent (North Sea Port) werd voor de inzameling en verwijdering met een bilgeboot een opdracht aan een derde verstrekt. In het afvalinzamelingsgebied van de Vlaamse waterwegbeheerder, De Vlaamse Waterweg NV wordt op 3 afgifteplaatsen een vrachtwagen ingezet. Bovendien is er op het Albertkanaal, een afvalpark in Evergem. In Wallonië worden deze taken door een externe dienstverlener verzorgd. De inzameling geschiedt daar door een

bilgeboot op het Albertkanaal in de Luikse regio alsook een vacuümvrachtwagen in de regio Henegouwen-Namen. In het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest voorziet de Haven van Brussel een inzameling aan de sluis van Molenbeek alsook een vacuümvrachtwagen voor het bilgewater vanaf midden 2022 (samenwerking met De Vlaamse Waterweg).

Beschrijving van de situatie in Frankrijk:



Interventiebereik:

In Frankrijk is het interventiebereik klein, alleen in bepaalde zones van de haven van Straatsburg wordt er olie- en vethoudend afval ingezameld. De inzameling vindt plaats met behulp van een bilgeboot, die op werkdagen tijdens kantooruren ter beschikking staat. In uitzonderlijke gevallen (averij, risico van verontreinigingen, etc.) kan de boot ook buiten openingstijden worden ingezet. Het NI heeft de taken aan een derde uitbesteed. Er is geen afvalinzameling op de Rijn, aangezien de bilgeboot daarvoor niet over de vereiste vergunningen en toelatingen beschikt.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. Aan boord van de bilgeboot wordt de bilge niet eerst gescheiden. De scheiding van oliehoudend water en de verwijdering van vaste olie- en vethoudende afvalstoffen wordt na de afgifte aan een dienstverlener aan land verzorgd.

Gunning:

VNF (Voies navigables de France) is verplicht verschillende concurrerende partijen aan te vragen, waarbij de technische, organisatorische en financiële voorwaarden voor de inzameling van olie- en vethoudende afvalstoffen zijn vastgelegd.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Afgezien van de haven van Straatsburg vindt in het Franse gebied dat valt onder het toepassingsgebied van het CDNI geen inzameling plaats van olie- en vethoudend afval.

Deel A
Verduidelijking van de definitie van 'bilgewater'
Wijziging van artikel 2.02

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

beseffende dat de bescherming van het milieu alsmede de veiligheid en gezondheid van scheepspersoneel en verkeersdeelnemers absolute vereisten voor de binnenvaart vormen,

herinnerend aan het grondbeginsel van het verbod tot inbrengen en lozen van afval,

overwegende dat duidelijke voorschriften voor de verzameling en de afgifte van olie- en vethoudend afval de sector in staat zal stellen haar verplichtingen nog beter na te komen,

overwegende dat het in dit verband van belang is uniforme internationale regels ten uitvoer te leggen,

overwegende dat geharmoniseerde standaarden voor de verzameling en de afgifte van olie- en vethoudend afval een betere beheersing van de desbetreffende afvalstromen mogelijk maken en bijdragen tot de duurzaamheid van het systeem dat is opgezet in het kader van Deel A van het Verdrag,

op voorstel van haar werkgroep,

neemt de wijziging van artikel 2.02 zoals opgevoerd in de bijlage aan.

Het huidige besluit treedt onmiddellijk in werking.

Bijlage

Deel A
Verduidelijking van de definitie van 'bilgewater'
Wijziging van artikel 2.02

Artikel 2.02 van de Uitvoeringsregeling behorende bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart komt als volgt te luiden:

'Artikel 2.02

Verzameling en behandeling aan boord

- (1) Bilgewater als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, dat afkomstig is uit de daar genoemde zones aan boord van het schip, wordt uitsluitend beschouwd als bilgewater indien het oliehoudende water tijdens de scheepsbedrijfsactiviteiten of bij onderhoudswerkzaamheden aan het schip ontstaan is en, afgezien van met olie, niet met andere stoffen verontreinigd is. Bilgewater dat anderszins verontreinigd is, moet worden beschouwd als 'klein gevaarlijk afval' als bedoeld in artikel 8.01, onderdeel e.

De schipper dient zeker te stellen dat olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan boord gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs respectievelijk het bilgewater in de bilge van de machinekamer wordt verzameld.

De verzamelreservoirs moeten aan boord zó opgeslagen worden dat daaruit lekkende stoffen gemakkelijk en tijdig opgemerkt kunnen worden en het lekken gestopt kan worden.

- (2) Het is verboden:
- a) los aan dek staande verzamelreservoirs te gebruiken voor de opslag van afgewerkte olie;
 - b) afval aan boord te verbranden;
 - c) reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer te doen geraken. Van dit verbod zijn uitgezonderd reinigingsmiddelen die de verwerking van het bilgewater door de ontvangstinrichtingen niet bemoeilijken.'

Deel A
SPE-CDNI-contract (elektronisch betalingssysteem van het CDNI)
Wijziging

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gelet op artikel 6 van het Verdrag en artikel 3.03, vierde lid, van de Uitvoeringsregeling, moet de betaling van de verwijderingsbijdrage mogelijk zijn met een elektronisch betaalmiddel,

gezien de Besluiten CDNI 2017-I-1, 2019-I-4 en 2021-I-4,

overwegende dat de vernieuwing van het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI) niet kan plaatsvinden op 1 april 2023,

gezien de daaruit voortvloeiende noodzaak om een overgang te waarborgen zonder enige onderbreking van het systeem,

besluit de looptijd van het huidige contract te verlengen tot aan de implementatie van het nieuwe elektronische betalingssysteem, die is gepland voor de tweede helft van 2023,

bovendien rekening houdend met de beëindiging van de 2G- en 3G-dekking in bepaalde geografische zones binnen het toepassingsgebied van het CDNI,

machtigt het secretariaat om een wijziging van het huidige contract met de dienstverlener te ondertekenen teneinde de voorwaarden van deze verlenging te regelen.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

Aanhangsel III (losstandaarden)
**Wijziging van de aanwijzingen voor de toepassing van de tabel met betrekking tot regenwater
en ballastwater**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikel 14 en artikel 19 van dit Verdrag,

zich ervan bewust zijnde dat de bescherming van het milieu alsmede de veiligheid en gezondheid van scheepspersoneel en verkeersdeelnemers absolute vereisten voor de binnenvaart vormen,

overwegende dat door duidelijke voorschriften voor de verzameling en afgifte van afval van de lading, het bedrijfsleven zijn verplichtingen beter kan nakomen,

in de overtuiging dat derhalve geen aanvullende, vanuit milieuoogpunt onverantwoorde, procedures voor het bedrijfsleven verplicht mogen worden gesteld,

overwegende dat regenwater en ballastwater op dezelfde manier als waswater kunnen worden behandeld, mits na het lossen van het laatst vervoerde product aan de losstandaarden is voldaan,

op voorstel van haar werkgroep,

neemt de in de bijlage vervatte wijziging van de aanwijzingen voor de toepassing van de tabel in aanhangsel III aan.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

Bijlage

Aanhangsel III (losstandaarden)

Wijziging van de aanwijzingen voor de toepassing van de tabel met betrekking tot regenwater en ballastwater

Onderdeel e van de aanwijzingen voor de toepassing van de tabel in aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, komt als volgt te luiden:

“Aanwijzingen voor de toepassing van de tabel

(...) ”

8. Verdere aanwijzingen voor de toepassing van de tabel

(...) ”

- e) Regenwater en ballastwater uit wasschone laadruimen en ladingtanks mag in het water geloosd worden.

Regenwater en ballastwater uit niet wasschone laadruimen en ladingtanks mag in het water geloosd worden, mits na het lossen van het laatst vervoerde product is voldaan aan de in kolom 3 voorgeschreven losstandaard.”

IIPC

Besluit IIPC 2022-I-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 4^{de} kwartaal 2021

Besluit (vastgesteld 24 maart 2022)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 4de kwartaal 2021:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 24 maart 2022 verstrekte gegevens weer (Bijlage 1).
 - b) Het overzicht "Tabel voorlopige jaargegevens" geeft de jaargegevens 2021. (**Bijlage 2**).
 - c) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 3**).
 - d) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 4**).
2. Bijzonderheden:
 - a) Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.
 - b) De overgeboekte bedragen houden rekening met de internationale financiële verevening 2020 (Besluit CDNI 2021-II-2).
 - c) De hoeveelheden gasolie Verdragsluitende Staten zullen worden overgeboekt naar de internationale financiële verevening.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2021

3. Aldus is de verevening van het 4^{de} kwartaal 2021 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	11 269 892,99 €
b) Totale opbrengsten:	11 421 706,92 €
c) Resultaat:	151 813,93 €
d) Overdrachten:	
SAB aan:	
→ ITB:	156 693,52 €
→ BEV:	819 755,24 €
LUX aan:	
→ BEV:	54 964,12 €
VNF aan:	
→ ITB:	10 781,08 €
SRH aan:	
→ ITB:	14 426,96 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2021 stand 4^{de} kwartaal zijn de volgende:

Staat/Nl	Verevening T4/2021	Overgedragen saldi 2011-2020	Voorlopige cumulatie
	Dn T4		
DE	72 324,61 €	511 147,86 €	583 472,47 €
BE	22 463,76 €	- 33 056,49 €	- 10 592,73 €
FR	728,94 €	12 248,36 €	12 977,30 €
LUX	83,55 €	1 502,72 €	1 586,26 €
NL	52 939,69 €	405 340,61 €	458 280,30 €
CH	3 273,39 €	38 035,64 €	41 309,03 €
Σ	151 813,93 €	935 218,69 €	1 087 032,62 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel jaargegevens

Bijlage 3: Tabel berekening verevening

Bijlage 4: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 4 2021		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT TOTAAL		
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	8	1 592	2 441	106	5	1 605	5 757		
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	-	112	473	31	480	1 098		
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	-60,85	895	2 929	93	4	2 888		
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	-	9 952	19 573	661	-	8 168	+	38 354
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	75	26 110	64 757	4 598	90	37 414	+	133 044
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg		18 624	41 023	2 128	74	10 429	+	72 278
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	75	54 686	125 353	7 387	164	56 011		243 676
5	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		6 406	2 449	495			+	9 350
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		4 517	15 875		19	4 368	+	24 779
	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	17	10 923	18 324	495	19	4 368		34 146
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering										
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	24 694	471 392	954 815	64 000	3 003	1 347 668	+	2 865 572
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			3 274				+/-	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	24 694	471 392	958 089	64 000	3 003	1 347 668		2 868 846
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage										
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	36 446	325 112	2 011 944	83 174	58 077	578 379	+	3 093 132
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 310					-/-	- 3 310
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/-	-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)-*	€								-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	36 446	321 802	2 011 944	83 174	58 077	578 379		3 089 821
Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat		m³								-
Volume de gazole IN / Gasölmenge IN / Gasolievolume NI		m³	4 293	34 607	267 468	9 792	35	55 664		371 859

* facultatif / fakultatief / facultatief

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

Bijlage 2

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens								
2021		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT TOTAAL		
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	17	6 706	10 248	383	11	6 371	23 736		
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	312	2 062	129	4	1 620	4 127		
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	38	3 573	13 153	357	8	29 421		
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	-	40 696	76 637	2 011	31 141	+	150 485	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	80	104 490	270 208	16 988	275	155 667	+	547 708
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	-	70 710	162 689	4 428	127	41 019	+	278 973
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	80	215 896	509 534	23 427	402	227 827		977 166
5	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		16 967	13 329	1 125		+	31 421	
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		10 439	59 796		61	16 731	+	87 027
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	87	27 406	73 125	1 125	61	16 731		118 535
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering										
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	54 113	1 667 595	3 920 962	243 000	6 202	5 369 011	+	11 260 882
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			9 011				+/-	9 011
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	54 113	1 667 595	3 929 973	243 000	6 202	5 369 011		11 269 893
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage										
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	126 511	1 113 554	7 522 663	290 073	217 786	2 154 429	+	11 425 017
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 310					-/-	- 3 310
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/-	-
	(***) Différence de systèmes /Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)-*)	€								-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	126 511	1 110 244	7 522 663	290 073	217 786	2 154 429		11 421 706
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³								-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m³	15 047	131 006	997 180	34 377	130	206 164		1 383 904

* facultatif / fakultativ / facultatief

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

Bijlage 3

Tabel berekening verevening									
Jaar 2021/4. kwartaal									
IIPC PT 2021-4									
	Gegevens NI kwartaal 4T2021			Financiële verevening					
Staat/NI	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2	Verevening T3	Verevening T4
	Zn	Xn	Zn/ZZn	Zn/ZZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2	CnT3	CnT4=Cn-CnT1-CnT2-CnT3
DE	5 369 010,58 €	2 154 429,45 €	0,4764029778068	5 441 335,19 €	3 286 905,74 €	775 069,72 €	887 459,20 €	749 657,45 €	874 719,36 €
BE	1 667 594,81 €	1 110 243,56 €	0,1479690012567	1 690 058,57 €	579 815,01 €	157 952,22 €	54 852,75 €	185 108,48 €	181 901,55 €
FR	54 112,60 €	126 511,86 €	0,0048015185280	54 841,54 €	71 670,32 €	22 168,63 €	25 789,77 €	12 930,85 €	10 781,08 €
LUX	6 202,00 €	217 786,05 €	0,0005503157843	6 285,55 €	211 500,50 €	50 389,49 €	53 040,19 €	53 106,71 €	54 964,12 €
NL	3 929 973,00 €	7 522 663,00 €	0,3487143137461	3 982 912,69 €	3 539 750,31 €	863 975,48 €	867 438,35 €	831 887,73 €	976 448,76 €
CH	243 000,00 €	290 073,00 €	0,0215618728781	246 273,39 €	43 799,61 €	3 511,65 €	3 956,36 €	36 840,65 €	14 426,96 €
Σ	11 269 892,99 €	11 421 706,92 €	1,00	11 421 706,92 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 1^{ste} kwartaal 2022

Besluit (vastgesteld 19 mei 2022)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2022:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 mei 2022 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2022

3. Aldus is de verevening van het 1^{ste} kwartaal 2022 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	2 744 496,23 €
b) Totale opbrengsten:	2 710 478,68 €
c) Resultaat:	- 34 017,55 €
d) Overdrachten:	
- SAB aan:	
→ ITB:	131 309,06 €
→ BEV:	697 326,26 €
- LUX aan:	
→ BEV:	52 571,88 €
- VNF aan:	
→ ITB:	8 882,66 €
- SRH aan:	
→ ITB:	12 112,90 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2022 stand 1^{ste} kwartaal zijn de volgende:

Staat/IN	Verevening T1/2022		Overgedragen saldi 2021 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2020	Voorlopige cumulatie
	Dn T1				
DE	-	15 921,83 €	72 324,61 €	511 147,86 €	567 550,64 €
BE	-	5 576,80 €	22 463,76 €	- 33 056,49 €	16 169,53 €
FR	-	249,70 €	728,94 €	12 248,36 €	12 727,60 €
LUX	-	€	83,55 €	1 502,72 €	1 586,26 €
NL	-	11 550,33 €	52 939,69 €	405 340,61 €	446 729,97 €
CH	-	718,90 €	3 273,39 €	38 035,64 €	40 590,13 €
Σ	-	34 017,55 €	151 813,93 €	935 218,69 €	1 053 015,07 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 1 2022		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT TOTAAL		
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	5	1 615	2 493	91		1 489	5 693		
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	1	156	465	33	411	1 066		
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	11	1 066	3 184	94	3 020	7 375		
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	-	4 030	19 454	200	7 131	+	30 815	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	10	34 224	56 998	3 731	36 932	+	131 895	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	40	17 165	39 530	600	9 559	+	66 894	
	4 Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	50	55 419	115 982	4 531	-	53 622	229 604	
	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		3 402	2 281	250		+	5 933	
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		1 977	13 386		3 243	+	18 606	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	40	5 379	15 667	250	-	3 243	24 579	
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering										
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	20 145	449 929	931 867	58 000	1 284 554	+	2 744 496	
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						+/-		
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	20 145	449 929	931 867	58 000	-	1 284 554	2 744 496	
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage										
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	28 778	292 048	1 748 952	69 394	52 572	518 734	+	2 710 479
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/-	-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/-	-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€								-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	28 778	292 048	1 748 952	69 394	52 572	518 734	2 710 479	
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³							-	
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m³	3 386	34 359	232 456	8 164	20	48 314	326 699	

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

Tabel berekening verevening					
Jaar 2022 /1. kwartaal					
IIPC PT 2022-1					
	Gegevens NI kwartaal 1T2022			Financiële verevening	
Staat/IN	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn
DE	1 284 554,40 €	518 734,43 €	0,4680474274144	1268632,573	749 898,14 €
BE	449 929,42 €	292 048,00 €	0,1639388005281	444352,6237	152 304,62 €
FR	20 145,41 €	28 778,37 €	0,0073402942878	19895,71117	- 8 882,66 €
LUX	- €	52 571,88 €	0,0000000000000	0	- 52 571,88 €
NL	931 867,00 €	1 748 952,00 €	0,3395402732982	920316,6718	- 828 635,33 €
CH	58 000,00 €	69 394,00 €	0,0211332044716	57281,10016	- 12 112,90 €
Σ	2 744 496,23 €	2 710 478,68 €	1,00	2 710 478,68 €	0,00 €

Bijlage 3

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage IIPC PT 2022-1 (01/01 - 31/03)							
Zahlungsleistende IN/ IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	8 882,66						8 882,66
LUX		52 571,88					52 571,88
NL	131 309,06	697 326,26					828 635,33
CH	12 112,90						12 112,90
SUMME / TOTAL	152 304,62	749 898,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
							902 202,77
							902 202,77

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
20 december 2022**

Besluit CDNI 2022-II-1

Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,
ter gelegenheid van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen op 20 december 2022,
neemt overeenkomstig artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de CVP kennis van de
navolgende samenstelling van de delegaties van de Verdragsluitende Partijen:

voor

Duitsland:	Dhr. LINDEMANN (delegatiehoofd) Mevr. KÖPPEN (lid) Dhr. SPITZER (deskundige) Dhr. HÖTTE (deskundige)
België:	Dhr. DE SPIEGELEER (delegatiehoofd) Dhr. HOORNAERT (lid) Dhr. EL KAHLOUN (lid) Dhr. GHYSBRECHT (plaatsvervanger) Dhr. VERLINDEN (plaatsvervanger)
Frankrijk:	Mevr. BOULDOUYRÉ (delegatiehoofd) Mevr. GODARD (lid)
Luxemburg:	Dhr. NILLES (delegatiehoofd) Dhr. SCHROEDER (lid)
Nederland:	Dhr. TEN BROEKE (delegatiehoofd) Mevr. STEIJVEN (lid) Dhr. SPUIJ (plaatsvervanger) Dhr. STEENSMA (plaatsvervanger)
Zwitserland:	Dhr. NUSSE (delegatiehoofd) Dhr. KOLTSIDAS (lid)

Voor 2023 zal de Nederlandse delegatie het voorzitterschap en de Zwitserse delegatie het
plaatsvervangend voorzitterschap bekleden.

De vertegenwoordigers van de nationale instituten in het Internationaal Verevenings- en
Coördinatieorgaan zijn als vaste waarnemers toegelaten.

Samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

neemt kennis van de navolgende samenstelling van het IVC in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC:

voor

Duitsland:	Dhr. SPITZER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. HÖTTE (plaatsvervanger) Dhr. STAATS (vertegenwoordiger van de sector) Mevr. SIEBRECHT (plaatsvervangend vertegenwoordiger van de sector)
België:	Mevr. MYLLE (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. VAN LANCKER (vertegenwoordiger van de sector) Dhr. ROLAND (vertegenwoordiger van de sector)
Frankrijk:	Mevr. HENNION (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. FLIPO (plaatsvervanger) Dhr. FIORILLO (vertegenwoordiger van de sector) Mevr. BILLIG (plaatsvervangend vertegenwoordiger de sector)
Luxemburg:	Dhr. SCHROEDER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. SPITZER (plaatsvervanger)
Nederland:	Dhr. KLEIBERG (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. DE HOOGE (plaatsvervanger) Dhr. REIJERSE (vertegenwoordiger van de sector)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. BLESSINGER (plaatsvervanger) Mevr. GEBHARD (plaatsvervanger) Dhr. METZGER (vertegenwoordiger van de sector)

Besluit CDNI 2022-II-2

**Vernieuwing van het elektronische betalingssysteem voor de betaling van de
verwijderingsbijdrage
Sluiting van een contract met FrontForce voor de ontwikkeling, implementatie en
instandhouding van het SPE-CDNI 3.0**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

beseffende dat

- de Verdragsluitende Partijen bij het CDNI krachtens artikel 5 dienen te zorgen voor een uniforme financieringswijze voor de inname en verwijdering van scheepsafval,
- de betaling van de verwijderingsbijdrage overeenkomstig artikel 3.03, vierde lid, van de Uitvoeringsregeling mogelijk gemaakt dient te worden door middel van een elektronisch betalingssysteem,
- het contract voor het huidige betalingssysteem afloopt op 31 augustus 2023,

onder kennisneming van het verslag van de Selectiecommissie van 30 november 2022,

verleent de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart het mandaat om de onderneming die door de Selectiecommissie is voorgesteld onverwijld de opdracht te gunnen en het contract te sluiten voor de ontwikkeling, implementatie en instandhouding van het SPE-CDNI 3.0,

machtigt de secretaris-generaal om zo nodig en in overleg met de stuurgroep eventuele wijzigingen van het contract te ondertekenen.

Dit besluit treedt in werking op 20 december 2022.

Internationale financiële verevening 2021

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 14 van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart en gezien artikel 2 van haar Huishoudelijk Reglement,

keurt de door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan aangenomen jaarlijkse financiële verevening 2021 goed,

wijst op het feit

- dat overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart, “de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden zijn”,
- dat in dit kader geen winstoogmerk bestaat,
- dat de Nationale Instituten tot taak hebben alle vereiste maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat het batig saldo volledig en uitsluitend voor de bovengenoemde doeleinden beschikbaar blijft.

Dit besluit treedt op 20 december 2022 in werking.

Bijlage

Samenvatting van de jaargegevens 2021

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens						
2021		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	17	6 706	10 248	383	11	6 371	23 736
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	-	312	2 062	129	4	4 127
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	382	3 573	13 153	357	8	29 765
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg		40 696	76 637	2 011		150 485
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	80	104 490	270 208	16 988	275	547 708
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg		70 710	162 689	4 428	127	278 973
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	80	215 896	509 534	23 427	402	977 166
5	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		16 967	13 329	1 125		31 421
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		10 439	59 796		61	87 027
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	87	27 406	73 125	1 125	61	118 535
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	54 113	1 654 442	3 923 424	274 322	6 202	11 281 514
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			12 297			12 297
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	54 113	1 654 442	3 935 721	274 322	6 202	11 293 811
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	126 511	1 113 554	7 522 663	291 561	217 892	11 426 611
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 310				- 3 310
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						-
	(***) Différence de systèmes /Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)-*	€						-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	126 511	1 110 244	7 522 663	291 561	217 892	11 423 301
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³	-					-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m³	15 047	131 006	997 180	34 377	130	1 383 904

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

Berekening van de jaarlijkse eindverevening en de overeenkomstige verdeling

Article 4.03 Annexe 2 de la Convention / Übereinkommen Artikel 4.03 Anlage 2 / Verdrag Artikel 4.03 bijlage 2								
IIPC PA 2021								
	Données IN/ Angabe NI/ Gegevens NI			Péréquation financière/ Finanzausgleich / Financiële verevening				
IN	Coûts/ Kosten/ kosten	Recettes/ Einnahmen/ Opbrengsten	Part coûts/ Anteil Kosten/ Andeei in Kosten	Part convent. Recettes/ vertraglicher Anteil Einnahmen/ Andeei opbrengsten cnfrm. Vertrag	Péréquation/ Ausgleich/ Verevening	Somme des péréquations provisoires/ Summe vorläufige Ausgleiche/ totaal van de voorlopige vereveningen	Péréquation complémentaire/ Restausgleich/ Additioneele verevening	Excédents ou déficits/ Mehreinnahme oder Defizit/ Overschot of tekort
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	Cnsq=Σ(CnT1 à CnT4)	ΔCn=Cn-Cnsq	U=Xn-Zn+Cnsq+ΔCn
DE	5 369 010,63 €	2 154 429,45 €	0,4753940691822	5 430 569,42 €	3 276 139,97 €	3 286 905,74 €	- 10 765,77 €	61 558,79 €
BE	1 654 442,34 €	1 110 243,56 €	0,1464910633339	1 673 411,47 €	563 167,91 €	579 815,01 €	- 16 647,09 €	18 969,13 €
FR	54 112,60 €	126 511,49 €	0,0047913500048	54 733,03 €	- 71 778,46 €	-71 670,32 €	- 108,14 €	620,43 €
LUX	6 202,14 €	217 892,24 €	0,0005491627369	6 273,25 €	- 211 618,99 €	-211 500,50 €	- 118,48 €	71,11 €
NL	3 935 721,00 €	7 522 663,00 €	0,3484847675475	3 980 846,30 €	- 3 541 816,70 €	-3 539 750,31 €	- 2 066,39 €	45 125,30 €
CH	274 322,00 €	291 561,00 €	0,0242895871946	277 467,26 €	- 14 093,74 €	-43 799,61 €	29 705,86 €	3 145,25 €
Σ	11 293 810,71 €	11 423 300,74 €	1,00	11 423 300,74 €	0,00 €	- 0,00 €		129 490,02 €
	Solde/Saldo/ 31.12.2020		129 490,03 €					

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
2021 IN débitrices / Zahlungsleistende IN / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE						16 647,09	16 647,09
DE						10 765,77	10 765,77
FR						108,14	108,14
LUX						118,48	118,48
NL						2 066,39	2 066,39
CH							0,00
SUMME / TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 705,86	
							29 705,86
							29 705,86

Besluit CDNI 2022-II-4

Aanwijzing van een met de controle van de rekeningen belast orgaan

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 16 van haar Financieel Reglement,

wijst het accountantskantoor FIBA aan als het met de controle van de rekeningen belaste orgaan voor de begrotingsjaren 2023-2028.

IIPC

Besluit IIPC 2022-II-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 2^{de} kwartaal 2022

Besluit vastgesteld 30 augustus 2022

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2022:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 19 augustus 2022 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden:
 - a) Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.
 - b) De hoeveelheden gasolie Verdragsluitende Staten zullen worden overgeboekt naar de internationale financiële verevening.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2022

3. Aldus is de verevening van het 2^{de} kwartaal 2022 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	5 559 533,39 €
b) Totale opbrengsten:	5 464 398,87 €
c) Resultaat:	- 95 134,52 €
d) Overdrachten:	
SAB aan:	
→ ITB:	156 896,77 €
→ BEV:	680 649,04 €
LUX aan:	
→ BEV:	51 368,78 €
VNF aan:	
→ ITB:	8 045,58 €
SRH aan:	
→ ITB:	57 486,86 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2022 stand 2^{de} kwartaal zijn de volgende:

Staat/IN	Verevening T2/2022	Overgedragen saldi 2021 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2020	Voorlopige cumulatie
	Dn T2			
DE	- 44 935,01 €	72 324,61 €	511 147,86 €	538 537,46 €
BE	- 16 127,78 €	22 463,76 €	- 33 056,49 €	- 26 720,51 €
FR	- 711,79 €	728,94 €	12 248,36 €	12 265,50 €
LUX	- 27,04 €	83,55 €	1 502,72 €	1 559,22 €
NL	- 31 382,14 €	52 939,69 €	405 340,61 €	426 898,16 €
CH	- 1 950,76 €	3 273,39 €	38 035,64 €	39 358,27 €
Σ	- 95 134,52 €	151 813,93 €	935 218,69 €	991 898,10 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 2 2022		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	9	1 455	2 365	82	2	1 450	5 363	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	-	128	431	34	-	382	975
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	13	987	2 789	63	3	2 738	6 593
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	10	3 152	17 024	140	-	7 889	28 215
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	110	31 216	55 181	2 890	10	38 818	128 225
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	-	16 189	37 980	1 400		9 777	65 346
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	120	50 557	110 185	4 430	10	56 484	221 786
	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		4 638	2 364	150			7 152
5	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		1 494	13 218		7	3 825	18 544
	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	-	6 132	15 582	150	7	3 825	25 696
Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering									
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	21 451	492 556	894 741	56 000	1 580	1 341 386	2 807 714
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			7 322			+/-	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	21 451	492 556	902 063	56 000	1 580	1 341 386	2 815 036
Xn - Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage									
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	29 034	259 576	1 719 777	112 255	52 922	580 355	2 753 919
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€						-/-	-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)*	€						+/-	-
	(***) Différence de systèmes /Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	29 034	259 576	1 719 777	112 255	52 922	580 355	2 753 919
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³							-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m³	3 416	30 538	240 161	14 226	23	47 731	336 095

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

Bijlage 2

Tabel berekening verevening							
Jaar 2022 /2. kwartaal							
IIPC PT 2022-2							
	Gegevens NI kwartaal 2T2022			Financiële verevening			
Etat/IN	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2
DE	2 625 941,40 €	1 099 090,43 €	0,4723312580015	2581006,392	1 481 915,96 €	749 898,14 €	732 017,82 €
BE	942 485,62 €	551 624,00 €	0,1695260292339	926357,8426	374 733,84 €	152 304,62 €	222 429,22 €
FR	41 596,11 €	57 812,56 €	0,0074819426527	40884,31898	16 928,24 €	8 882,66 €	8 045,58 €
LUX	1 580,26 €	105 493,88 €	0,0002842432789	1553,218652	103 940,66 €	52 571,88 €	51 368,78 €
NL	1 833 930,00 €	3 468 729,00 €	0,3298712088498	1802547,861	1 666 181,14 €	828 635,33 €	837 545,81 €
CH	114 000,00 €	181 649,00 €	0,0205053179832	112049,2364	69 599,76 €	12 112,90 €	57 486,86 €
Σ	5 559 533,39 €	5 464 398,87 €	1,00	5 464 398,87 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Bijlage 3

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage IIPC PT 2022-2 (01/04 - 30/06)							
Zahlungsleistende IN/ IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	8 045,58						8 045,58
LUX		51 368,78					51 368,78
NL	156 896,77	680 649,04					837 545,81
CH	57 486,86						57 486,86
SUMME / TOTAL	222 429,21	732 017,82	0,00	0,00	0,00	0,00	
							954 447,03
							954 447,03

Vaststelling van de voorlopige verevening 3^{de} kwartaal 2022

Besluit vastgesteld 21 november 2022

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 3de kwartaal 2022:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 november 2022 verstrekte gegevens weer (Bijlage 1).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (Bijlage 2).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (Bijlage 3).
2. Bijzonderheden:
 - a) Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.
 - b) De overgeboekte bedragen houden geen rekening met de jaarlijkse financiële verevening 2021.
 - c) De hoeveelheden gasolie Verdragsluitende Staten zullen worden overgeboekt naar de internationale financiële verevening.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2022

3. Aldus is de verevening van het 3^{de} kwartaal 2022 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 8 443 289,47 €
 - b) Totale opbrengsten: 8 154 424,72 €
 - c) Resultaat: - 288 864,75 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 220 549,13 €
 - BEV: 665 297,48 €
 - LUX aan:
 - BEV: 53 921,94 €
 - VNF aan:
 - ITB: 2 919,09 €
 - SRH aan:
 - ITB: 34 443,61 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2022 stand 3^{de} kwartaal zijn de volgende:

	Verevening T3/2022	Overgedragen saldi 2021 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2020	Voorlopige cumulatief
NI	Dn T3			
DE	- 136 471,49 €	72 324,61 €	511 147,86 €	447 000,98 €
BE	- 50 254,63 €	22 463,76 €	-33 056,49 €	- 60 847,36 €
FR	- 2 140,67 €	728,94 €	12 248,36 €	10 836,63 €
LUX	- 154,84 €	83,55 €	1 502,72 €	1 431,42 €
NL	- 93 821,75 €	52 939,69 €	405 340,61 €	364 458,55 €
CH	- 6 021,37 €	3 273,39 €	38 035,64 €	35 287,66 €
Σ	- 288 864,75 €	151 813,93 €	935 218,69 €	798 167,87 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

Bijlage 1

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 3 2022		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT TOTAAL		
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	5	1 703	2 440	99	3	1 492	5 742		
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m³	-	109	440	35	1	485	1 070	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m³	3	920	2 836	71	3	3 306	7 139	
4	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	30	3 030	17 466	440	-	6 583	+	27 549
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	75	27 901	56 732	3 313	35	39 862	+	127 918
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg		17 348	40 604	850	18	11 069	+	69 889
	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	105	48 279	114 802	4 603	53	57 514		225 356
5	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		2 797	2 082	220			+	5 099
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		1 577	12 928		13	3 627	+	18 145
	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	5	4 374	15 010	220	13	3 627		23 249
<u>Zn - Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>										
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	20 974	526 418	908 406	62 000	2 946	1 363 013	+	2 883 756
	Intérêts / Zinsen / Rente	€							+/-	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	20 974	526 418	908 406	62 000	2 946	1 363 013		2 883 756
<u>Xn - Recettes des retributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / opbrengsten verwijderingsbijdragen</u>										
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	22 464	234 379	1 731 813	92 373	56 740	552 257	+	2 690 026
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/-	-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/-	-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€								-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	22 464	234 379	1 731 813	92 373	56 740	552 257		2 690 026
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m³								-
	Volume de gazole IN / Gasölmenge IN / Gasolievolume NI	m³	2 643	27 574	238 174	10 868	34	49 912		329 205

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Bijlage 2

Jaar 2022 /3. kwartaal								
IIPC PT 2022-3								
	Gegevens NI kwartaal 3T2022			Financiële verevening				
Etat/IN	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2	Verevening T3
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2	CnT3
DE	3 988 954,25 €	1 651 347,38 €	0,4724407784636	3852482,763	2 201 135,38 €	749 898,14 €	732 017,82 €	719 219,42 €
BE	1 468 903,30 €	786 003,00 €	0,1739728698417	1418648,67	632 645,67 €	152 304,62 €	222 429,22 €	257 911,83 €
FR	62 569,99 €	80 276,65 €	0,0074106176535	60429,32378	- 19 847,33 €	- 8 882,66 €	- 8 045,58 €	- 2 919,09 €
LUX	4 525,93 €	162 233,69 €	0,0005360387105	4371,087312	- 157 862,60 €	- 52 571,88 €	- 51 368,78 €	- 53 921,94 €
NL	2 742 336,00 €	5 200 542,00 €	0,3247947390343	2648514,249	- 2 552 027,75 €	- 828 635,33 €	- 837 545,81 €	- 885 846,61 €
CH	176 000,00 €	274 022,00 €	0,0208449562964	169978,6269	- 104 043,37 €	- 12 112,90 €	- 57 486,86 €	- 34 443,61 €
Σ	8 443 289,47 €	8 154 424,72 €	1,00	8 154 424,72 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	- €

Bijlage 3

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage IIPC PT 2022-3 (01/07 - 30/09)							
Zahlungsleistende IN/ IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00 €
DE							0,00 €
FR	2 919,09 €						2 919,09 €
LUX		53 921,94 €					53 921,94 €
NL	220 549,13 €	665 297,48 €					885 846,61 €
CH	34 443,61 €						34 443,61 €
SUMME / TOTAL	257 911,83 €	719 219,42 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
							977 131,25 €
							977 131,25 €
