

## PERSMEDEDELING

### Ventileren van schepen naar de buitenlucht: geleidelijk verbod vanaf oktober 2024



*De heer Jörg Rusche, plaatsvervangend secretaris-generaal CCR, en ambassadeur Claude Wild  
Bron: secretariaat van het CDNI*

**Straatsburg, 23.04.2024** – Zwitserland heeft de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) geratificeerd. De **neerlegging** van de **ratificatieoorkonde**, de zesde en laatste, is een belangrijke mijlpaal om **het milieu nog beter te beschermen** en de lucht schoon te houden.

De wijziging zal van kracht worden op **1 oktober 2024**. Deze wijziging maakt het mogelijk het **ventileren naar de buitenlucht** van binnenvaartschepen in het toepassingsgebied van het CDNI te **verbieden**. Het gaat hierbij om het ventileren van de tanks naar de buitenlucht waarbij schadelijke stoffen uit de sloopstanks vrijkomen in de atmosfeer.

Dit verbod op het ventileren naar de buitenlucht zal **geleidelijk** worden ingevoerd, zodat de hiervoor vereiste infrastructuur kan worden gebouwd en er logistieke oplossingen kunnen worden ingevoerd (bijvoorbeeld **eenheids- of verenigbare transporten**). In de **eerste fase**, die in werking treedt op 1 oktober 2024, zal het verbod op ventileren naar de buitenlucht gaan gelden voor de **meest schadelijke stoffen** (benzeen, benzine, aardoliedistillaten en mengsels met meer dan 10% ethanol). In de tweede en derde fase zal het verbod worden uitgebreid tot andere stoffen.

De ratificatieoorkonde is neergelegd door **ambassadeur Claude Wild**, permanente vertegenwoordiger van Zwitserland bij de Raad van Europa. De officiële neerlegging vond plaats op **23 april 2024**, in het Palais du Rhin in Straatsburg. De nieuwe regelgeving, die procedures bevat om de genoemde gasvormige restanten in te zamelen en te verwerken, is nu in alle zes verdragsluitende staten van het CDNI aangenomen en geratificeerd. Tijdens de ceremonie heeft Zwitserland ook de ratificatieoorkonde neergelegd voor het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (**CLNI 2012**).

**Meer informatie** over de nieuwe bepalingen met betrekking tot de ontgassing/ventilatie naar de buitenlucht vindt u op: <https://www.cdni-iwt.org/deel-b-ontgassing/?lang=nl>.

\*\*\*

### **Het CDNI in het kort ([www.cdni-iwt.org](http://www.cdni-iwt.org))**

*Het Verdrag van 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) is sinds 1 november 2009 van kracht. Het is door zes staten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland) gesloten en heeft tot doel bij te dragen aan de bescherming van het milieu en met name aan de waterkwaliteit. Het CDNI heeft daartoe tot taak:*

- *de afvalpreventie te bevorderen,*
- *de afvalstoffen te laten innemen door speciaal ingerichte ontvangstinrichtingen langs de vaarwegen,*
- *een adequate financiering op internationaal niveau te waarborgen voor deze activiteiten op basis van het beginsel dat de vervuiler betaalt,*
- *het toezicht te vereenvoudigen op de naleving van het verbod op het lozen van de desbetreffende afvalstoffen in het oppervlaktewater.*

*Eén van de wijzigingen van het Verdrag die van kracht zal worden op 1 oktober 2024 heeft betrekking op de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading. Het doel is om het milieu beter te beschermen en een goede luchtkwaliteit te behouden.*

### **Contact**

Secretariaat van het CDNI c/o CCNR  
Palais du Rhin – 2, Place de la République – CS10023  
F-67082 STRASBOURG CEDEX  
Tel: + 33 (0)3 88 52 96 42  
E-mail: [Secretariat@cdni-iwt.org](mailto:Secretariat@cdni-iwt.org)  
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

*Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).*