

PERSMEDEDELING
Ontgassen: Frankrijk is de vijfde verdragsluitende staat
die de wijziging van het CDNI heeft bekrachtigd



Bron: secretariaat van het CDNI

Straatsburg, 07.06.2023 – De **Franse Republiek** is overgegaan tot de ratificatie van de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI). De nederlegging van de akte van bekrachtiging vormt een nieuwe belangrijke stap op weg naar de inwerkingtreding van de wijziging. Deze belangrijke wijziging van het Verdrag heeft tot doel de **bescherming van het milieu en het behoud van de luchtkwaliteit te waarborgen** door het **ontgassen van binnenschepen** aan strikte regels te onderwerpen.

De akte van bekrachtiging is neergelegd door Diégo COLAS, directeur juridische zaken bij het Franse ministerie van Europa en Buitenlandse Zaken. De nederlegging is op 7 juni 2023 gedaan in het Palais du Rhin in Straatsburg bij de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (**CCR**), mevrouw Lucia Luijten, die depositaris voor het CDNI is.

De wijziging van het CDNI voorziet de **geleidelijke invoering van een ontgassingsverbod** in het toepassingsgebied van het CDNI om te voorkomen dat milieugevaarlijke gasvormige ladingrestanten in de atmosfeer terechtkomen. Deze dampen blijven na de verwijdering van bepaalde vluchtige organische stoffen achter in de ladingtanks van tankschepen en moeten worden verwijderd voordat de volgende lading aan boord wordt genomen als de dampen niet door middel van een dampretourleiding naar een tank aan de wal afgevoerd kunnen worden. De zes lidstaten van het CDNI zijn deze nieuwe voorschriften overeengekomen, die voorzien in de **noodzakelijke procedures voor de inname en verwerking van deze gasvormige ladingrestanten**.

De Franse Republiek is na het [Groothertogdom Luxemburg](#), het [Koninkrijk der Nederlanden](#), de [Bondsrepubliek Duitsland](#) en het [Koninkrijk België](#) de vijfde verdragsluitende staat die haar akte van bekrachtiging heeft neergelegd. De ratificatieprocedure is nog gaande in Zwitserland, dat de akte van bekrachtiging naar verwachting nog vóór het einde van dit jaar zal neerleggen. De wijziging treedt zes maanden na de nederlegging van de laatste akte van bekrachtiging in werking.

Nadere informatie over de invoering en toepassing van de nieuwe ontgassingsvoorschriften wordt gegeven onder <https://www.cdni-iwt.org/deel-b-ontgassing/?lang=nl>.

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag van 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) is in werking getreden op 1 november 2009. Er zijn zes Verdragsluitende Partijen (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het verdrag heeft tot doel het milieu en met name het water te beschermen. Het CDNI bevat daartoe voorschriften om:

- *het **vermijden** van afval te bevorderen,*
- ***afvalstoffen in te zamelen**, zodat zij afgegeven kunnen worden bij het **netwerk van ontvangstinrichtingen**,*
- *voor deze initiatieven de **financiering op internationaal niveau te regelen** en daarbij rekening te houden met het “de-vervuiler-betaalt”-principe,*
- *te zorgen voor de **controle op de naleving** van het lozingsverbod op het oppervlaktewater voor de stoffen die onder het verdrag vallen.*

Het verdrag zal binnen afzienbare tijd worden gewijzigd. De wijziging heeft betrekking op de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading om de atmosfeer te beschermen. Voor deze wijziging is de ratificatieprocedure in de landen echter nog niet afgerond.

Contact

Secretariaat van het CDNI c/o CCNR
Palais du Rhin – 2, Place de la République – CS10023
F-67082 STRASBOURG CEDEX
Tel: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).