



## Persmededeling SPE-CDNI 3.0

### Vervanging van het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI), een nieuwe stap in de richting van een verdere digitalisering van de binnenvaart

**Straatsburg, 17.05.2023** - Op 1 augustus zal het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI) overschakelen op een volledig gedigitaliseerd systeem, het SPE-CDNI 3.0. Schippers kunnen voortaan hun smartphone gebruiken om bijdragen voor de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval te betalen in plaats van de ECO-kaart.



Het nieuwe systeem biedt **talrijke voordelen**:

- **Eenvoudiger betalen**: zowel de schipper als de medewerker van het bunkerstation kunnen de belangrijke gegevens, zoals de naam van het schip, de hoeveelheid brandstof en de bijbehorende verwijderingsbijdrage, op hun eigen apparaat raadplegen en bevestigen.
- **Gebruiksvriendelijk systeem**: de app werkt zowel online als offline. Als er geen internetverbinding is, worden transacties opgeslagen en pas verstuurd naar het centrale systeem zodra er weer internet beschikbaar is.
- **Alle documenten digitaal**: de schipper kan alle bonnetjes voor het betalen van de verwijderingsbijdrage op zijn apparaat bekijken.
- **Makkelijk beheer van accounts en informatie**: geautoriseerde bedrijven en personen kunnen eenvoudig via de app aan een ECO-account worden toegevoegd of verwijderd.

- **Betere gegevensverzameling:** de nieuwe app zorgt voor nauwkeurigere statistieken, omdat het beter bestand is tegen fouten en het corrigeren van fouten makkelijker maakt. Hierdoor kunnen bedrijven op de lange termijn profiteren van betere informatie over hun schip en deze gegevens eenvoudig via de app inzien.

Het nieuwe SPE-CDNI 3.0 systeem **houdt rekening met uitzonderingssituaties**, zoals het ontbreken van internetverbinding op smartphones of scheepsexploitanten zonder smartphone. De betalingstransactie kan ook worden verricht met behulp van een 2D- barcode, die gewoon kan worden geprint. Bovendien is het ook mogelijk toegang tot het systeem te krijgen via **andere apparaten zoals tablets en computers**. Het volledig digitale SPE-CDNI 3.0 systeem kan in de toekomst op eenvoudige wijze verbeterd of uitgebreid worden met nieuwe functies, waardoor het een toekomstbestendige oplossing is.

Om de overgang naar het nieuwe systeem soepel te laten verlopen, worden er in juni en juli **informatieve bijeenkomsten en trainingen** georganiseerd. Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met uw nationaal instituut of het CDNI-secretariaat. Eerste informatie over het nieuwe systeem en contactgegevens vindt u vanaf 12 juni 2023 op de [CDNI-website](#).

### **Context:**

Met het oog op de verzameling en de verwijdering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval werd op 1 januari 2011 een elektronisch betalingssysteem (SPE-CDNI) ingevoerd. De verwijdering van dit afval wordt gefinancierd door een verwijderingsbijdrage die door de exploitant van het schip wordt betaald. Het huidige transactiesysteem, dat bestaat uit ECO-kaarten en terminals, wordt op 1 augustus 2023 vervangen door een volledig gedigitaliseerd systeem op basis van smartphone-applicaties, het SPE-CDNI 3.0.

De digitalisering van de binnenvaart is een belangrijk aandachtspunt. In de [Verklaring van Mannheim](#), aangenomen door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), wordt benadrukt dat digitalisering bijdraagt aan concurrentievermogen, veiligheid en duurzaamheid van de binnenvaart. Daarnaast streeft de Europese Commissie (EC) naar meer digitalisering in haar actieplan voor de binnenvaart, [NAIADES III](#). De vernieuwingen in het SPE-CDNI dragen hieraan bij en ondersteunen de doelstellingen van zowel de CCR als de EC.

### **Contact**

Secretariaat van het CDNI c/o CCNR  
Palais du Rhin – 2, Place de la République – CS10023  
F-67082 STRASBOURG CEDEX Tel: + 33 (0)3 88 52 96 42  
E-mail: [Secretariat@cdni-iwt.org](mailto:Secretariat@cdni-iwt.org)  
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

*Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).*

\*\*\*