

PERSBERICHT

Ontgassen: België heeft de akte van bekrachtiging van de wijziging van het CDNI neergelegd



Bron: secretariaat van het CDNI

Straatsburg, 25.08.2022 - Het Koninkrijk België is overgegaan tot de ratificatie van de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI). De **nederlegging van de akte van bekrachtiging** vormt een nieuwe **belangrijke stap** op weg naar de inwerkingtreding van de wijziging. Deze belangrijke wijziging van het Verdrag heeft tot doel de **bescherming van het milieu en het behoud van de luchtkwaliteit** te waarborgen door het **ontgassen van binnenschepen** aan strikte regels te onderwerpen.

De akte van bekrachtiging is op 25 augustus 2022 in het Palais du Rhin in Straatsburg neergelegd door ambassadeur Jean-Cédric Janssens de Bisthoven, permanent vertegenwoordiger van België bij de Raad van Europa. De nederlegging is gedaan bij de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), mevrouw Lucia Luijten, die tevens depositaris voor het CDNI is. Tijdens deze plechtigheid heeft het Koninkrijk België ook zijn akte van bekrachtiging van het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012) neergelegd.

De wijziging van het CDNI voorziet de **geleidelijke invoering van een ontgassingsverbod in het toepassingsgebied van het CDNI** om te voorkomen dat milieugevaarlijke gasvormige ladingrestanten in de atmosfeer terechtkomen. Deze dampen blijven na de verwijdering van bepaalde vluchtige organische stoffen achter in de ladingtanks van tankschepen en moeten worden verwijderd voordat de

volgende lading aan boord wordt genomen als de dampen niet door middel van een dampretourleiding naar een tank aan de wal afgevoerd kunnen worden. De zes lidstaten van het CDNI zijn deze nieuwe voorschriften overeengekomen, die voorzien in de **noodzakelijke procedures voor de inname en verwerking van deze gasvormige ladingrestanten**.

Het Koninkrijk België is na het [Groothertogdom Luxemburg](#), het [Koninkrijk der Nederlanden](#) en de [Bondsrepubliek Duitsland](#) de vierde verdragsluitende staat die haar akte van bekrachtiging heeft neergelegd. De ratificatieprocedure is nog gaande in Frankrijk en Zwitserland. De wijziging treedt zes maanden na de nederlegging van de laatste akte van bekrachtiging in werking.

Nadere informatie over de invoering en toepassing van de nieuwe ontgassingsvoorschriften wordt gegeven onder <https://www.cdni-iwt.org/deel-b-ontgassing/?lang=nl>.

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag van 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) is in werking getreden op 1 november 2009. Er zijn zes Verdragsluitende Partijen (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het verdrag heeft tot doel het milieu en met name het water te beschermen. Het CDNI bevat daartoe voorschriften om:

- *het **vermijden** van afval te bevorderen,*
- ***afvalstoffen in te zamelen**, zodat zij afgegeven kunnen worden bij het **netwerk van ontvangstinrichtingen**,*
- *voor deze initiatieven de **financiering op internationaal niveau te regelen** en daarbij rekening te houden met het “de-vervuiler-betaalt”-principe,*
- *te zorgen voor de **controle op de naleving** van het lozingsverbod op het oppervlaktewater voor de stoffen die onder het verdrag vallen.*

Het verdrag zal binnen afzienbare tijd worden gewijzigd. De wijziging heeft betrekking op de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading om de atmosfeer te beschermen. Voor deze wijziging is de ratificatieprocedure in de landen echter nog niet afgerond.

Contact

Secretariaat van het CDNI c/o CCNR
Palais du Rhin – 2, Place de la République – CS10023
F-67082 STRASBOURG CEDEX
Tel: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).
