



CEF II Transport Eerste oproep tot het indienen van voorstellen (16 september 2021 - 19 januari 2022)

Mededeling van het secretariaat

De Europese Commissie heeft op 16 september 2021 de eerste oproep tot het indienen van voorstellen in het kader van de nieuwe financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (Connecting Europe Facility (CEF) 2) gelanceerd. De voorstellen moeten uiterlijk op 19 januari 2022 worden ingediend.

Er wordt in herinnering gebracht dat het CEF2-werkprogramma is meegedeeld in het document CPC (21) 15 = CDNI/G (21) 27 = IIPC (21) 20.

Categorieën van de oproep tot het indienen van voorstellen

De lijst van projecten en financieringen kan [hier](#) worden geraadpleegd.

De oproep tot het indienen van voorstellen is onderverdeeld in verschillende categorieën:

- algemene gedeelte vs. gedeelte 'cohesie';
- projecten in het 'Core Network' van het TEN-T vs. projecten in het 'Comprehensive Network' van het TEN-T;
- projecten voor studies ('Studies') vs. projecten voor infrastructuur ('Works').

Noot voor de leden van het CDNI:

- alleen de projecten in het kader van het **algemene gedeelte** staan open voor de Verdragsluitende Partijen bij het CDNI¹,
- binnen het toepassingsgebied van het CDNI, zijn hoofzakelijk de binnenvaarts van het 'Core Network' betrokken (Amsterdam, Rotterdam, Keulen, Dortmund, Duisburg, Brussel, Straatsburg, Mulhouse, enz.). Zij zijn in een lijst opgenomen in de bijlagen bij de TEN-T-verordening ([link](#)).

De Zwitserse havens kunnen ook van dit programma gebruik maken in het kader van grensoverschrijdende projecten. De voorwaarden worden nader omschreven in de oproep tot het indienen van voorstellen.

Subcategorieën van de oproep tot het indienen van voorstellen die relevant zijn voor het CDNI

De volgende subcategorieën hebben tot doel infrastructuurprojecten voor de binnenvaart in het 'Core Network' te ontwikkelen.

[Binnenwateren en -havens - studies \('Core Network' - algemene gedeelte\)](#)

Deze categorie omvat onder meer de studies voor binnenvaarts met betrekking tot de haveninfrastructuur voor de inname van oliehoudend en overig afval, met inbegrip van restanten van uitlaatgaszuiveringsinstallaties, en de infrastructuur voor het ontgassen van schepen om aan de milieueisen te voldoen.

¹Het gedeelte 'cohesie' is alleen bestemd voor landen waarvan het Bruto Nationaal Product (BNP) lager is dan 90% van het communautaire gemiddelde.

De maximale projectduur bedraagt twee tot drie jaar.
Het medefinancieringspercentage bedraagt 50%.

[Binnenwateren en -havens - werken of gemengd \('Core Network' - algemene gedeelte\)](#)

Onder deze categorie vallen onder meer de werken, die eventueel kunnen worden gecombineerd met een studie, met betrekking tot de haveninfrastructuur voor de inname van oliehoudend en overig afval, met inbegrip van restanten van uitlaatgaszuiveringsinstallaties, en de infrastructuur voor het ontgassen van schepen om aan de milieueisen te voldoen.

De maximale projectduur bedraagt vier tot vijf jaar.
Het medefinancieringspercentage bedraagt 50%.

Alle informatie over deze oproep tot het indienen van voorstellen is meegedeeld tijdens de speciale CEF-infodag op 27 september 2021; zie de website voor het overzicht en de presentaties: https://cinea.ec.europa.eu/events/2021-cef-transport-call-info-day_en.

Deze informatie zal op de CDNI-website worden gepubliceerd op een specifieke pagina over de ontgassingsvoorschriften (<https://www.cdni-iwt.org/ontgassingsvoorschriften/?lang=nl>).
