

PERSBERICHT

Een verdere stap ter verbetering van de luchtkwaliteit: Duitsland legt de akte van aanvaarding van de wijziging van het CDNI neer



(Bron: secretariaat van het CDNI)

Straatsburg, 09.02.2021 - De Bondsrepubliek Duitsland heeft de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) aangenomen. De **nederlegging van de akte van aanvaarding** vormt een belangrijke stap op weg naar de inwerkingtreding van de wijziging en levert een aanzienlijke bijdrage tot de **bescherming van de luchtkwaliteit**.

De akte van aanvaarding werd op 9 februari 2021 in het Palais du Rhin in Straatsburg neergelegd door de Duitse consul, mevrouw Marianne Therre-Mano, bij de heer Bruno Georges, secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en tevens depositaris van het CDNI-Verdrag.

De wijziging beoogt de geleidelijke invoering van een ontgassingsverbod in het toepassingsgebied van het CDNI om te voorkomen dat milieugevaarlijke gasvormige ladingrestanten in de atmosfeer terechtkomen. Deze dampen blijven na de verwijdering van bepaalde vluchtige organische stoffen (VOS) achter in de ladingtanks van tankschepen en moeten worden verwijderd voordat de volgende lading aan boord wordt genomen als de dampen niet via een dampretourleiding naar een tank aan de wal afgevoerd kunnen worden. De zes lidstaten van het CDNI zijn deze nieuwe voorschriften overeengekomen, die voorzien in de **vereiste procedures en faciliteiten voor de inname en verwerking van deze gasvormige ladingrestanten**.

De Bondsrepubliek Duitsland is na het [Groothertogdom Luxemburg](#) en het [Koninkrijk der Nederlanden](#) de derde verdragsluitende staat die de ratificatieoorkonde heeft neergelegd. De ratificatieprocedure is nog gaande in de drie overige lidstaten van het CDNI (België, Frankrijk en Zwitserland) en wordt naar

verwachting in de loop van dit jaar afgesloten. De wijziging **treedt zes maanden na de nederlegging van de laatste ratificatieoorkonde in werking.**

Voor meer informatie over de invoering en toepassing van de nieuwe ontgassingsvoorschriften kunt u de volgende link gebruiken: <https://www.cdni-iwt.org/ontgassingsvoorschriften/?lang=nl>

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is van kracht sinds 1 november 2009. Er zijn zes Verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het CDNI bevat hiervoor naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het CDNI regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van "de vervuiler betaalt", en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater. Een wijziging van het Verdrag, die momenteel aan de ratificatieprocedure is onderworpen, betreft de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading en heeft tot doel de atmosfeer te beschermen.

Contact

Secretariaat van het CDNI c/o CCR
2 Place de la République – CS10023
F-67082 STRASBOURG CEDEX
Tel: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).
