



ONTWERPAGENDA
voor de rondetafelbijeenkomst over de toekomst van Deel A
die zal plaatsvinden op 8 april 2021

Begin	Einde	Vertolking		
do 9.30 h	do 16.30 h	FR	DE	NL

Voorzitster: Mw. Muriel Bouldouyré, Franse delegatie
Moderator: Dhr. Roland Blessinger, Zwitserse delegatie

Het doel van deze rondetafelconferentie is **besprekingen op gang te brengen tussen de betrokken actoren** (staten, het bedrijfsleven en ngo's) **om zo goed mogelijk in te spelen op de uitdagingen** waaraan het internationale systeem de komende jaren het hoofd zal moeten bieden.

Na tien jaar uitvoering van het systeem, is de verwijderingsbijdrage in 2021 voor de eerste keer verhoogd van 7,50 euro tot 8,50 euro. Het IVC (dat als orgaan van het CDNI verantwoordelijk is voor de uitvoering van Deel A) heeft in zijn jaarverslagen aangegeven dat het verwacht dat **de kosten zich** om verschillende redenen **in gelijke tred zullen blijven ontwikkelen**:

- **hoog aandeel aan vaste kosten**: aanpassing aan de kosten van het levensonderhoud, hogere kosten voor de verwijdering van bilgewater, strengere milieunormen, ...
- **aanzienlijke buitengewone uitgaven**: uitbreiding van het netwerk, ingebruikneming van bilgeboden (die vanaf 2038 verplicht dubbelwandig moeten zijn), ...
- gebrek aan inkomsten uit de terugwinning van afgewerkte olie.

Er moet rekening worden gehouden met externe factoren, zoals de gezondheidscrisis in verband met de Covid-19-pandemie heeft aangetoond. De eerste gevolgen van deze crisis voor het systeem zijn nu reeds voelbaar: zo heeft de volledige of gedeeltelijke stillegging van de passagiersvaart in 2020 geleid tot een aanzienlijke daling van de inkomsten (aangezien de schepen niet moesten worden gebunkerd en er dus geen verwijderingsbijdrage kon worden geïnd), terwijl de vaste kosten zijn blijven lopen om het netwerk in stand te houden.

Een andere uitdaging is de **noodzaak voor het systeem om te voldoen aan de behoeften van het bedrijfsleven**, dat een aangepast netwerk nodig heeft (beschikbaarheid van de dienst en geografische dekking) om te kunnen voldoen aan de milieuverplichtingen in het kader van het CDNI.

In de geest die het CDNI kenmerkt sinds de invoering ervan, heeft de rondetafelconferentie tot doel de verdragsluitende staten, het bedrijfsleven en de betrokken organisaties bijeen te brengen, zodat samen oplossingen in kaart kunnen worden gebracht om **het behoud van het internationale systeem op termijn zeker te stellen**.

1. **Goedkeuring van de agenda**
2. **Tien jaar tenuitvoerlegging van Deel A van het CDNI: stand van zaken, lopende werkzaamheden en uitdagingen**
3. **Perspectieven voor de ontwikkeling van het systeem**
 - 3.1 **Resultaten van het overleg dat op nationaal niveau heeft plaatsgevonden met het bedrijfsleven over de voorbereiding van een strategie voor de toekomst van Deel A, waar in 2019 een begin mee is gemaakt**
 - 3.2 **Presentatie over de stand van de overwegingen door de EBU/ESO**
4. **Terugkoppeling over de ervaringen met de tenuitvoerlegging van Deel A:**
 - 4.1 **Voorbeeld van een mobiel station: bunkerschip/bilgeboot**
 - 4.2 **Perspectieven met betrekking tot de infrastructuur voor de inname en verzameling in havens**
5. **Samenvatting, conclusies en volgende stappen**
