

CONFÉRENCE DES PARTIES CONTRACTANTES

**PROJET D'ORDRE DU JOUR RÉVISÉ
de la Conférence des Parties Contractantes
qui se tiendra en ligne le 15 décembre 2020**

| Début | Fin | Interprétation |
|---------|----------|----------------|
| ma 9h30 | ma 16h30 | FR DE NL |

Présidente : Mme BOULDOUYRÉ, délégation française

- 1. Approbation de l'ordre du jour et du compte-rendu**
- 2. Pandémie de COVID-19**
 - 2.1 Mesures exceptionnelles prises durant le pic de la crise pour limiter la propagation du virus : Remplissage des carnets de contrôle des huiles usagées**
- 3. Administration générale**
 - 3.1 Réunion du groupe de travail CDNI tenue les 27 et 28 octobre 2020**
 - 3.2 Réunion de l'IIPC tenue le 25 novembre 2020**
 - 3.3 Rapport du Secrétariat sur les comptes de l'exercice 2019**
 - 3.4 Composition des délégations de la CPC et de l'IIPC**
- 4. Partie A du Règlement d'application : déchets huileux et graisseux**
 - 4.1 Péréquation financière internationale : Adoption de la péréquation financière annuelle définitive pour l'année 2019 (article 14, paragraphe 3a de la CDNI)**
 - 4.2 Rétribution d'élimination**
 - 4.3 SPE-CDNI**
 - 4.4 Carnet de contrôle des huiles usagées : publication de la liste des autorités de délivrance**
 - 4.5 Avenir de la Partie A**
- 5. Partie B du Règlement d'application : déchets liés à la cargaison**
 - 5.1 Suivi de la ratification et de la mise en œuvre de la modification de la Convention intégrant des dispositions concernant le traitement de résidus gazeux de cargaison liquide**

- 5.2 **Projet de cartographie des stations de dégazage existantes et futures**
- 5.3 **Organisation d'une session conjointe sur le dégazage avec la DG ENVI**
- 5.4 **Utilisation de l'attestation de déchargement par voie électronique : Modification de l'article 6.03 du Règlement d'application de la CDNI et développement du projet pilote UAB-Online**
- 5.5 **Article 5.03 – actualisation de la référence à la réglementation européenne**
- 6. **Partie C du Règlement d'application : autres déchets**
 - Extension aux bateaux à passagers avec plus de 12 personnes du champ d'application de l'interdiction visée à l'article 9.01, paragraphe 3 :
 - 6.1 **Proposition de modification des articles 8.02 et 9.01 du Règlement d'application de la CDNI en vue de la prise en compte de bateaux à passagers de plus de 12 passagers et de bateaux à passagers à cabines pourvus de plus de 12 emplacements de couchage**
- 7. **Résolutions à adopter par la CPC**
- 8. **Questions générales**
 - 8.1 **Résultats de l'appel à projets LIFE**
 - 8.2 **Taxonomie et finance durable – Travaux en cours et points d'intérêt pour la CDNI et la navigation intérieure**
 - 8.3 **10 ans de la CDNI**
- 9. **Divers**
 - 9.1 **Proposition de calendrier des réunions 2021**