

**ONTWERPAGENDA  
van de werkgroep CDNI  
die online zal plaatsvinden op 27 en 28 oktober 2020**

Begin	Einde	Vertolking			
di 9.30	di 17.00	FR	DE	NL	
wo 9.30 u	wo 17.00 u				

Voorzitterschap: Dhr. BLESSINGER, Zwitserse delegatie

**1. Goedkeuring van de agenda**

**2. Covid-19-pandemie en diensten voor de verzameling en de inname van scheepsafval**

- 2.1 Significante daling van de verwijderingsbijdragen in het eerste semester van 2020
- 2.2 Uitzonderlijke maatregelen tijdens het hoogtepunt van de crisis om een verdere verspreiding van het virus tegen te gaan

**3. Deel A van de Uitvoeringsregeling: olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval**

- 3.1 Verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro met ingang van 1 januari 2021  
[Besluit CDNI 2020-I-2](#)
- 3.2 Afgifte van de olie-afgifteboekjes: autoriteiten van afgifte
- 3.3 Documenten van het CDNI in digitale vorm: resultaten van de online “brainstorming” op 15 september en volgende stappen
- 3.4 SPE-CDNI
  - 3.4.1. Module voor de elektronische registratie van de inzameling van olie- en vethoudend afval waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkeling van een elektronisch olie-afgifteboekje
  - 3.4.2. Rapport over de registratie van de persoonsgegevens die worden gebruikt in het kader van het SPE-CDNI

**4. Deel B van de Uitvoeringsregeling: afval van de lading**

- 4.1 Behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading
  - 4.1.1. Monitoring van de ratificatieprocedures en voorbereiding van de implementatie
  - 4.1.2. Voorstel voor een overzichtskaart van bestaande en geplande ontvangstinrichtingen

**4.1.3. Innovatieve ontvangstinrichtingen: eventuele financiering van de Europese Unie**

**4.1.4. Toepassing van nieuwe bepalingen in Nederland: interpretatievragen**

**4.2 Losverklaring van het CDNI**

**4.2.1. Elektronisch gebruik van de losverklaring**

**4.2.2. Voorstel voor de herziening van de losverklaring, met name om Besluit 2017-I-4 over te nemen**

**4.3 Richtlijn (EU) 2019/883 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG**

**4.3.1. Artikel 5.03 – wijziging ter aanpassing van de verwijzing naar Europese regelgeving**

**4.3.2. Studies in het kader van de richtlijn en mogelijke vertrekpunten op grond daarvan voor het CDNI**

**4.4 Artikel 7.09 – Overtreding van de verplichting om het nummer van de goederensoort in de transportdocumenten te vermelden**

**5. Deel C van de Uitvoeringsregeling: overig scheepsbedrijfsafval**

**5.1 Uitbreiding van het toepassingsgebied van het verbod krachtens artikel 9.01, derde lid, tot passagiersschepen met meer dan 12 passagiers**

**5.2 Financiering van het overig scheepsbedrijfsafval**

**5.2.1. Verslag over het Belgische project voor de invoering van een financieringssysteem**

**5.2.2. Artikel 5 (financieringsgrondslag) en artikel 7 van het Verdrag (financiering van de inname en verwijdering van het overig scheepsbedrijfsafval)**

**5.3 Internationale harmonisatie voor afvalstoffen van Deel C: uniformering codering afvalstoffen**

**5.4 Ontvangen signalen in Nederland over het dumpen van overig scheepsbedrijfsafval door hotel- of passagiersschepen in het toepassingsgebied van het Verdrag**

**5.5 Huishoudelijk afvalwater: overwegingen voor de invoering van mogelijke controle-instrumenten**

**5.5.1. Deskundigengroep van het CEVNI: voorstel voor een model voor een boekje ter controle van de afgifte van huishoudelijk afvalwater**

**5.5.2. Voorstel tot wijziging van artikel 9.03 van Bijlage 2 (monitoren van de hoeveelheid afvalwater en lozingsmogelijkheden)**

## **6. FAQ's: voorgestelde vragen en antwoorden**

### **7. Algemene vraagstukken**

**7.1 Gebruik van de ECO-kaart: belangstelling van Viadonau om de kaart te gebruiken voor een door een derde aangeboden dienst: eerste informatie**

**7.2 Project LIFE**

**7.3 Viering van tien jaar CDNI-Verdrag**

**7.3.1. Tien jaar CDNI: terugblik**

**7.3.2. Bloemlezing met bijdragen van leden van het eerste uur**

**7.4 Lopende werkzaamheden in de Europese Commissie ten aanzien van de taxonomie en de duurzame financiering – punten die voor het CDNI en de binnenvaart van belang kunnen zijn**

### **8. Diversen**

**8.1 Vergaderkalender voor het CDNI voor 2021**

**Bijlage**

\*\*\*