

**PROJET D'ORDRE DU JOUR  
de la réunion en ligne du groupe de travail CDNI  
qui se tiendra les 27 et 28 octobre 2020**

Début	Fin
ma 9.30 h	ma 17.00 h
me 9.30 h	me 17.00

Présidence : M. BLESSINGER, délégation suisse

**1. Approbation de l'ordre du jour**

**2. Pandémie de Covid-19 et services de collecte et réception des déchets des bateaux**

**2.1 Baisse significative de la rétribution d'élimination au premier semestre 2020**

**2.2 Mesures exceptionnelles prises durant le pic de la crise pour limiter la propagation du virus**

**3. Partie A du Règlement d'application : déchets huileux et graisseux**

**3.1 Augmentation de la rétribution d'élimination à 8,50 euros à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2021**  
[Résolution CDNI 2020-I-2](#)

**3.2 Délivrance des carnets de contrôle des huiles usagées : autorités de délivrance**

**3.3 Documents de la CDNI en version digitale : résultats de la session « Brainstorming » en ligne du 15 septembre et prochaines étapes**

**3.4 SPE-CDNI**

**3.4.1. Module d'enregistrement numérique des collectes de déchets huileux et graisseux en tenant compte du développement d'un carnet de contrôle des huiles usagées électronique**

**3.4.2. Rapport relatif à l'enregistrement des données à caractère personnel utilisées dans le cadre du SPE-CDNI**

**4. Partie B du Règlement d'application : déchets liés à la cargaison**

**4.1 Traitement des résidus gazeux de cargaison liquide**

**4.1.1. Suivi des procédures de ratification et de la préparation de la mise en œuvre**

**4.1.2. Projet de cartographie des stations de dégazage existantes et futures**

**4.1.3. Stations de dégazage innovantes : possibilités de financement de l'Union européenne**

**4.1.4. Mise en œuvre des nouvelles dispositions aux Pays-Bas : question d'interprétation**

**4.2 Attestation de déchargement de la CDNI**

**4.2.1. Utilisation de l'attestation de déchargement par voie électronique**

**4.2.2. Proposition de révision de l'attestation de déchargement, intégrant notamment la résolution 2017-I-4**

**4.3 Directive (UE) 2019/883 relative aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires (de mer)**

**4.3.1. Article 5.03 – amendement pour actualiser la référence à la réglementation européenne**

**4.3.2. Études réalisées dans le cadre de la directive avec un potentiel comparatif pour la CDNI**

**4.4 Article 7.09 – Infraction à l'obligation d'indiquer le numéro de la marchandise dans les documents de transport**

## **5. Partie C du Règlement d'application : autres déchets**

**5.1 Extension aux bateaux à passagers avec plus de 12 personnes du champ d'application de l'interdiction visée à l'article 9.01, paragraphe 3**

**5.2 Financement d'autres déchets survenant lors de l'exploitation du bâtiment**

**5.2.1. Rapport d'avancement sur le projet de développement d'un système de financement en Belgique**

**5.2.2. Article 5 (principe du financement) et article 7 de la Convention (financement de la réception et de l'élimination des autres déchets survenant lors de l'exploitation du bateau)**

**5.3 Harmonisation internationale pour les déchets de la partie C : uniformisation de la signalétique pour les déchets**

**5.4 Signalements reçus aux Pays-Bas concernant le déversement d'autres déchets liés à l'exploitation du bateau par des bateaux hôteliers ou à passagers dans le champ d'application de la Convention**

**5.5 Eaux usées domestiques : réflexions en cours sur l'introduction de possibles outils de contrôle**

**5.5.1. Groupe d'experts du CEVNI : proposition pour un modèle de carnet de contrôle des eaux usées**

**5.5.2. Proposition de modification de l'article 9.03 de l'annexe 2 (Surveillance du volume des eaux usées et des dispositifs de vidange)**

## **6. FAQ - Examen des questions/réponses**

### **7. Questions générales**

**7.1 Utilisation de l'ECO-carte : manifestation d'intérêt de Viadonau pour recourir à l'utilisation de l'ECO-carte pour un service tiers : information préliminaire**

**7.2 Projet LIFE**

**7.3 Célébrations des 10 ans de l'entrée en vigueur de la Convention**

**7.3.1. 10 ans de mise en œuvre de la Convention : projet de bilan**

**7.3.2. Recueil des contributions des membres fondateurs**

**7.4 Travaux en cours au sein de la Commission européenne concernant la taxonomie et la finance durable – points d'intérêt pour la CDNI et la navigation intérieure**

### **8. Divers**

**8.1 Proposition de programme des réunions CDNI pour 2021**

\*\*\*