

ENTWURF EINER TAGESORDNUNG  
der Online Sitzung der Arbeitsgruppe CDNI  
am 27. und 28. Oktober 2020

Beginn	Ende
Di 09.30 Uhr	Do 17.00 Uhr
Mi 09.30 Uhr	Mi 17.00 Uhr

Vorsitz: Herr BLESSINGER, schweizerische Delegation

**1. Annahme der Tagesordnung**

**2. Covid-19-Pandemie und Sammel- und Annahmedienstleistungen für Schiffsbetriebsabfälle**

2.1 Deutlicher Rückgang der Entsorgungsgebühren im ersten Halbjahr 2020

2.2 Außergewöhnliche Maßnahmen, die während des Höhepunktes der Gesundheitskrise zur Eindämmung des Virus ergriffen wurden.

**3. Teil A der Anwendungsbestimmung: öl- und fetthaltige Abfälle**

3.1 Erhöhung der Entsorgungsgebühr auf 8,50 Euro ab dem 1. Januar 2021  
[Beschluss CDNI 2020-I-2](#)

3.2 Ausstellung von Ölkontrollbüchern: zuständige Behörden

3.3 Dokumente des CDNI in digitaler Version: Ergebnisse der Online-Brainstorming-Sitzung vom 15. September und nächste Schritte

3.4 SPE-CDNI

3.4.1. Digitales Erfassungsmodul der abgegebenen öl- und fetthaltigen Abfälle unter Berücksichtigung der Entwicklung eines elektronischen Ölkontrollbuchs

3.5 Bericht über die Erfassung der im Rahmen des SPE-CDNI verwendeten personenbezogenen Daten

**4. Teil B der Anwendungsbestimmung: Abfälle aus dem Ladungsbereich**

4.1 Behandlung gasförmiger Rückstände flüssiger Ladung

4.1.1. Überwachung der Ratifizierungsverfahren und Vorbereitung der Umsetzung

4.1.2. Projekt zur kartographischen Erfassung der bestehenden und zukünftigen Entgasungsstellen

**4.1.3. Innovative Entgasungsstellen: Finanzierungsmöglichkeiten der Europäischen Union**

**4.1.4. Umsetzung der neuen Bestimmungen in den Niederlanden: Frage zur Auslegung**

**4.2 CDNI-Entladebescheinigung**

**4.2.1. Verwendung der Entladebescheinigung auf elektronischem Wege.**

**4.2.2. Vorschlag zur Überarbeitung der Entladebescheinigung, insbesondere unter Einbeziehung des Beschlusses 2017-I-4**

**4.3 Richtlinie (EU) 2019/883 über Hafenauffangeinrichtungen für die Entladung von Abfällen von Schiffen**

**4.3.1. Artikel 5.03 – Änderung zur Aktualisierung des Verweises auf die europäischen Vorschriften**

**4.3.2. Im Rahmen der Richtlinie durchgeführte Studien mit Vergleichspotenzial für das CDNI**

**4.4 Artikel 7.09 – Verstoß gegen die Verpflichtung, die Nummer der Güterart in den Beförderungspapieren anzugeben**

**5. Teil C der Anwendungsbestimmung: sonstige Abfälle**

**5.1 Ausweitung des Anwendungsbereichs des Verbots aus Artikel 9.01 Absatz 3 auf Fahrgastschiffe mit mehr als 12 Personen**

**5.2 Finanzierung sonstiger Schiffsbetriebsabfälle**

**5.2.1. Sachstandbericht des Projekts zur Entwicklung eines Finanzierungssystems in Belgien**

**5.2.2. Artikel 5 (Grundsatz der Finanzierung) und Artikel 7 des Übereinkommens (Finanzierung der Annahme und Entsorgung von sonstigen Schiffsbetriebsabfällen)**

**5.3 Harmonisierung in Bezug auf Abfälle nach Teil C: einheitliche Kodierung von Abfallstoffen**

**5.4 In den Niederlanden eingegangene Hinweise auf eine illegale Entsorgung von sonstigen Schiffsbetriebsabfällen auf den Binnenwasserstraßen des Übereinkommens**

**5.5 Häusliches Abwasser: laufende Überlegungen zur Einführung möglicher Kontrollinstrumente**

**5.5.1. Expertengruppe CEVNI: Vorschlag für ein Muster eines Abwasserkontrollbuchs**

**5.5.2. Vorschlag zur Änderung des Artikels 9.03 der Anlage 2 (Überwachung der Abwassermenge und der Entleerungsvorrichtungen)**

## **6. FAQ – Vorschlag von Fragen/Antworten**

## **7. Allgemeine Fragen**

**7.1 Einsatz der ECO-Karte: Interessensbekundung von Viadonau, die ECO-Karte für eine externe Dienstleistung Dritter zu verwenden: Erste Informationen**

**7.2 LIFE Projekt**

**7.3 Feierlichkeiten zum zehnten Jahrestag der Inkraftsetzung des Übereinkommens**

**7.3.1. Zehnter Jahrestag der Inkraftsetzung des Übereinkommens: Entwurf eines Rückblicks**

**7.3.2. Sammelband mit den Beiträgen der Gründungsmitglieder**

**7.4 Laufende Arbeiten in der Europäischen Kommission zur Taxonomie und nachhaltiger Finanzierung – Relevante Punkte für das CDNI und die Binnenschifffahrt**

## **8. Verschiedenes**

**8.1 Vorgeschlagene Terminplanung der Sitzungen des CDNI für 2021**

\*\*\*