

**ENTWURF EINER TAGESORDNUNG
der Online Sitzung der Arbeitsgruppe CDNI
am 27. und 28. Oktober 2020**

Beginn	Ende
Di 09.30 Uhr	Do 17.00 Uhr
Mi 09.30 Uhr	Mi 17.00 Uhr

Vorsitz: Herr BLESSINGER, schweizerische Delegation

1. Annahme der Tagesordnung

2. Covid-19-Pandemie und Sammel- und Annahmedienstleistungen für Schiffsbetriebsabfälle

2.1 Deutlicher Rückgang der Entsorgungsgebühren im ersten Halbjahr 2020

2.2 Außergewöhnliche Maßnahmen, die während des Höhepunktes der Gesundheitskrise zur Eindämmung des Virus ergriffen wurden.

3. Teil A der Anwendungsbestimmung: öl- und fetthaltige Abfälle

3.1 Erhöhung der Entsorgungsgebühr auf 8,50 Euro ab dem 1. Januar 2021
[Beschluss CDNI 2020-I-2](#)

3.2 Ausstellung von Ölkontrollbüchern: zuständige Behörden

3.3 Dokumente des CDNI in digitaler Version: Ergebnisse der Online-Brainstorming-Sitzung vom 15. September und nächste Schritte

3.4 SPE-CDNI

3.4.1. Digitales Erfassungsmodul der abgegebenen öl- und fetthaltigen Abfälle unter Berücksichtigung der Entwicklung eines elektronischen Ölkontrollbuchs

3.5 Bericht über die Erfassung der im Rahmen des SPE-CDNI verwendeten personenbezogenen Daten

4. Teil B der Anwendungsbestimmung: Abfälle aus dem Ladungsbereich

4.1 Behandlung gasförmiger Rückstände flüssiger Ladung

4.1.1. Überwachung der Ratifizierungsverfahren und Vorbereitung der Umsetzung

4.1.2. Projekt zur kartographischen Erfassung der bestehenden und zukünftigen Entgasungsstellen

4.1.3. Innovative Entgasungsstellen: Finanzierungsmöglichkeiten der Europäischen Union

4.1.4. Umsetzung der neuen Bestimmungen in den Niederlanden: Frage zur Auslegung

4.2 CDNI-Entladebescheinigung

4.2.1. Verwendung der Entladebescheinigung auf elektronischem Wege.

4.2.2. Vorschlag zur Überarbeitung der Entladebescheinigung, insbesondere unter Einbeziehung des Beschlusses 2017-I-4

4.3 Richtlinie (EU) 2019/883 über Hafenauffangeinrichtungen für die Entladung von Abfällen von Schiffen

4.3.1. Artikel 5.03 – Änderung zur Aktualisierung des Verweises auf die europäischen Vorschriften

4.3.2. Im Rahmen der Richtlinie durchgeführte Studien mit Vergleichspotenzial für das CDNI

4.4 Artikel 7.09 – Verstoß gegen die Verpflichtung, die Nummer der Güterart in den Beförderungspapieren anzugeben

5. Teil C der Anwendungsbestimmung: sonstige Abfälle

5.1 Ausweitung des Anwendungsbereichs des Verbots aus Artikel 9.01 Absatz 3 auf Fahrgastschiffe mit mehr als 12 Personen

5.2 Finanzierung sonstiger Schiffsbetriebsabfälle

5.2.1. Sachstandbericht des Projekts zur Entwicklung eines Finanzierungssystems in Belgien

5.2.2. Artikel 5 (Grundsatz der Finanzierung) und Artikel 7 des Übereinkommens (Finanzierung der Annahme und Entsorgung von sonstigen Schiffsbetriebsabfällen)

5.3 Harmonisierung in Bezug auf Abfälle nach Teil C: einheitliche Kodierung von Abfallstoffen

5.4 In den Niederlanden eingegangene Hinweise auf eine illegale Entsorgung von sonstigen Schiffsbetriebsabfällen auf den Binnenwasserstraßen des Übereinkommens

5.5 Häusliches Abwasser: laufende Überlegungen zur Einführung möglicher Kontrollinstrumente

5.5.1. Expertengruppe CEVNI: Vorschlag für ein Muster eines Abwasserkontrollbuchs

5.5.2. Vorschlag zur Änderung des Artikels 9.03 der Anlage 2 (Überwachung der Abwassermenge und der Entleerungsvorrichtungen)

6. FAQ – Vorschlag von Fragen/Antworten

7. Allgemeine Fragen

7.1 Einsatz der ECO-Karte: Interessensbekundung von Viadonau, die ECO-Karte für eine externe Dienstleistung Dritter zu verwenden: Erste Informationen

7.2 LIFE Projekt

7.3 Feierlichkeiten zum zehnten Jahrestag der Inkraftsetzung des Übereinkommens

7.3.1. Zehnter Jahrestag der Inkraftsetzung des Übereinkommens: Entwurf eines Rückblicks

7.3.2. Sammelband mit den Beiträgen der Gründungsmitglieder

7.4 Laufende Arbeiten in der Europäischen Kommission zur Taxonomie und nachhaltiger Finanzierung – Relevante Punkte für das CDNI und die Binnenschifffahrt

8. Verschiedenes

8.1 Vorgeschlagene Terminplanung der Sitzungen des CDNI für 2021
