

PERSBERICHT

Bescherming van de luchtkwaliteit en voorschriften voor het ontgassen van binnenschepen: het Koninkrijk der Nederlanden legt de ratificatieoorkonde voor de wijziging van het CDNI neer



(Bron: secretariaat van het CDNI)

Straatsburg, 03.07.2020 - Het Koninkrijk der Nederlanden heeft de **akte van aanvaarding** van de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) neergelegd. Deze belangrijke wijziging van het Verdrag heeft tot doel **de luchtkwaliteit te beschermen** door de **ontgassing van binnenschepen** aan strikte regels te onderwerpen.

Deze akte van aanvaarding is op 13 maart 2020 ondertekend door de minister van Buitenlandse Zaken van het Koninkrijk der Nederlanden, maar kon wegens de Covid-19-crisis nog niet fysiek worden neergelegd bij de depositaris in Straatsburg. De akte kon uiteindelijk worden neergelegd door ambassadeur Roeland Böcker, permanent vertegenwoordiger van het Koninkrijk der Nederlanden bij de Raad van Europa. De nederlegging werd gedaan bij de heer Bruno Georges, secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), de depositaris.

De wijziging beoogt de geleidelijke invoering van een verbod op ontgassen in het toepassingsgebied van het CDNI om te voorkomen dat milieugevaarlijke gasvormige ladingrestanten (dampen) in de atmosfeer terechtkomen. Deze restanten zijn afkomstig van bepaalde vloeibare ladingen van

binnenschepen en moeten worden verwijderd voordat de volgende lading aan boord wordt genomen. De zes staten van het CDNI hebben deze nieuwe voorschriften aangenomen, die voorzien in de **vereiste procedures en faciliteiten voor de inname en verwerking van deze gasvormige ladingrestanten**.

Het Koninkrijk der Nederlanden is de tweede verdragsluitende staat die de ratificatieoorkonde heeft neergelegd, na het Groothertogdom Luxemburg (zie de [persmededeling](#)). De ratificatieprocedure is nog gaande in de vier andere CDNI-staten. De wijziging treedt **zes maanden** na de nederlegging van de **laatste ratificatieoorkonde** in werking.

Onlangs is een speciale webpagina gepubliceerd over de invoering en toepassing van de nieuwe ontgassingsvoorschriften, die alle relevante informatie geeft: <https://www.cdni-iwt.org/ontgassingsvoorschriften/?lang=nl>

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is van kracht sinds 1 november 2009. Er zijn zes Verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het CDNI bevat hiervoor naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het CDNI regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van "de vervuiler betaalt", en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater. Een wijziging van het Verdrag, die momenteel aan de ratificatieprocedure is onderworpen, betreft de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading en heeft tot doel de atmosfeer te beschermen.

Contact

Secretariaat van het CDNI c/o CCR
2 Place de la République
F-67082 STRASBOURG CEDEX
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).
