

PROJET D'ORDRE DU JOUR  
**de la Conférence des Parties Contractantes  
qui se tiendra en ligne le 1<sup>er</sup> juillet 2020**

Début	Fin	Interprétation
me 9h30	me 15h00	FR DE NL

Président : Mme BOULDOUYRÉ, délégation française

- 1. Approbation de l'ordre du jour et du compte-rendu de la précédente réunion**
- 2. Conséquences de la pandémie de Covid-19**
  - 2.1 Pandémie de Covid-19 et services de collecte et réception des déchets des bateaux**
  - 2.2 Tenue des réunions de la CDNI en 2020 et modalités d'organisation des réunions durant le 2<sup>nd</sup> semestre 2020**
- 3. Administration générale**
  - 3.1 Adoption du budget prévisionnel 2021 de la CPC et de l'IIPC et exécution provisoire 2019**  
*Projet de résolution*
  - 3.2 Composition de la délégation allemande**
- 4. Partie A du Règlement d'application : déchets huileux et graisseux**
  - 4.1 Augmentation de la rétribution d'élimination à 8,50 euros à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2021 – Amendement de l'article 3.03 du Règlement d'application**  
*Projet de résolution*
  - 4.2 Système d'enregistrement numérique des collectes de déchets huileux et graisseux en tenant compte du développement d'un carnet de contrôle des huiles usagées électronique**
  - 4.3 Délivrance des carnets de contrôle des huiles usagées : autorités de délivrance**
  - 4.4 Audit relatif à la protection des données (RGPD) : finalisation du rapport**

## **5. Partie B du Règlement d'application : déchets liés à la cargaison**

### **5.1 Nouvelle réglementation relative au traitement des résidus gazeux**

**5.1.1. Suivi de la ratification et de la mise en œuvre de la modification de la Convention intégrant des dispositions concernant le traitement de résidus gazeux de cargaison liquide**

**5.1.2. Réglementation du dégazage : page dédiée sur le site Internet**

**5.1.3. Panorama des possibilités de financement de l'Union européenne pour soutenir les initiatives visant à mettre en œuvre l'interdiction de dégazage**

## **6. Partie C du Règlement d'application : autres déchets**

**6.1 Modification des articles 8.02 et 9.01 du Règlement d'application de la CDNI en vue de la prise en compte de bateaux à passagers de plus de 12 passagers et de bateaux à passagers à cabines pourvus de plus de 12 emplacements de couchage**

*Projet de résolution*

## **7. Résolutions à adopter par la CPC**

**7.1 Budget prévisionnel 2021 de la CPC et de l'IIPC et exécution provisoire 2019**

**7.2 Augmentation de la rétribution d'élimination à 8,50 euros à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2021 – Amendement de l'article 3.03 du Règlement d'application**

**7.3 Modification des articles 8.02 et 9.01 du Règlement d'application de la CDNI en vue de la prise en compte de bateaux à passagers de plus de 12 passagers et de bateaux à passagers à cabines pourvus de plus de 12 emplacements de couchage**

**7.4 Constat de la péréquation provisoire 4<sup>ème</sup> trimestre 2019 – Résolution IIPC 2020-I-1**

**7.5 Constat de la péréquation provisoire 1<sup>er</sup> trimestre 2020 – Résolution IIPC 2020-I-2**

## **8. Questions générales**

## **9. Divers**

\*\*\*