



Communication du Service public de Wallonie

mobilité infrastructures

Direction de la Réglementation et du Contrôle des Voies hydrauliques

19/03/2020

En ce qui concerne la Région wallonne, notre guichet est inaccessible au public jusqu'au 5 avril. Nos agents travaillent à domicile et restent disponibles par téléphone et par e-mail.

Les bateliers ne peuvent donc plus se présenter en personne à notre guichet et par conséquent, il ne nous sera pas possible de valider les carnets de contrôle des huiles usagées pendant cette période.

Mitteilung des öffentlichen Dienstes der Wallonie „Service Public de Wallonie“

Mobilität Infrastrukturen (mobilité infrastructures)

Direktion Rechtsetzung und Überwachung der Wasserstraßen (Direction de la Réglementation et du Contrôle des Voies hydrauliques)

19.03.2020

Betreffend die Wallonische Region ist unser Schalter bis 5. April für den Publikumsverkehr geschlossen. Unsere Mitarbeiter arbeiten von Zuhause aus und sind telefonisch und per E-Mail erreichbar.

Bis zu dem genannten Termin ist die persönliche Vorsprache der Schiffsführer an unserem Schalter mithin nicht möglich, so dass bis dahin auch die Ölkontrollbücher nicht abgestempelt werden können.

Mededeling van de Openbare dienst van Wallonië

mobilité infrastructuur

Directie Regelgeving en Controle van de Waterwegen

19/03/2020

Wat het Waalse Gewest betreft, is onze balie tot 5 april voor het publiek gesloten. Onze medewerkers werken thuis en blijven telefonisch en per e-mail bereikbaar.

De schippers kunnen zich dus niet meer persoonlijk bij onze balie vervoegen en tijdens deze periode zijn wij dan ook niet in staat om de olie-afgifteboekjes te valideren.

Communication from Public Service of Wallonia

Movement and Infrastructures

Directorate for the Regulation and Control of Waterways

19/03/2020

In the Walloon Region our office will be closed to the public until 5 April. Our staff are working from home and can be contacted by telephone or email.

It is therefore not possible for boatmasters to visit our offices in person, which means that we are unable to validate used-oil logs during this period.