

PERSBERICHT

Bescherming van de luchtkwaliteit en voorschriften voor het ontgassen van binnenschepen: nederlegging van de eerste akte van bekrachtiging van de wijziging van het CDNI



(Bron: secretariaat van het CDNI)

Straatsburg, 07.02.2020 - Het Groothertogdom **Luxemburg** heeft als **eerste staat** de **akte van bekrachtiging** van de wijziging van het CDNI (Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart) neergelegd. De eerste stap is aldus gezet om **de luchtkwaliteit te beschermen** door **voorschriften die toezien op het ontgassen van binnenschepen**. Deze wijziging treedt **zes maanden** na de nederlegging van de **laatste akte** van bekrachtiging in werking.

De akte van bekrachtiging is neergelegd door ambassadeur Stefan Müller, de permanente vertegenwoordiger van het Groothertogdom Luxemburg bij de Raad van Europa. De nederlegging is gedaan bij de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), de heer Bruno Georges, de depositaris, in aanwezigheid van de uitvoerend secretaris van het CDNI, mevrouw Katrin Moosbrugger.

De wijziging vloeit voort uit het "de vervuiler betaalt"-principe en beschermt de lucht tegen **schadelijke gasvormige restanten**. Deze restanten **ontstaan bij het vervoer van bepaalde vloeibare goederen** die op een lijst staan en die vóór het laden van het volgende transport moeten worden verwijderd. De

zes lidstaten van het CDNI hebben deze nieuwe voorschriften aangenomen om de vereiste procedures en faciliteiten te kunnen opzetten voor de inname en behandeling van deze gasvormige restanten.

In het eerste kwartaal van 2020 zal een speciale webpagina met alle nuttige informatie over deze nieuwe bepalingen en hun toepassing worden gepubliceerd.

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is van kracht sinds 1 november 2009. Er zijn zes Verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het CDNI bevat hiervoor naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het CDNI regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van "de vervuiler betaalt", en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater. Een wijziging van het Verdrag, die momenteel aan de ratificatieprocedure is onderworpen, betreft de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading en heeft tot doel de atmosfeer te beschermen.

Contact

Secretariaat van het CDNI c/o CCR
2, Place de la République – CS10023
F-67082 STRASBOURG Cedex
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).
