

Bundel van de besluiten van de CVP van 18 december 2019

Mededeling van het secretariaat

CDNI	<i>Besluiten CDNI</i>
2019-II-1	Werkprogramma 2020-2021
2019-II-2	Internationale financiële verevening 2018
2019-II-3	Verwijderingsbijdrage 2020
2019-II-4	Correctie van een tegenstrijdigheid in artikel 1 van het Verdrag in Besluit CDNI 2017-I-4
2019-II-5	Losverklaring: verschillen tussen de taalversies
2019-II-7	Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC
IIPC	<i>Besluiten IIPC</i>
2019-II-1	Vaststelling van de voorlopige verevening 2de kwartaal 2019
2019-II-2	Vaststelling van de voorlopige verevening 3de kwartaal 2019

Besluit CDNI 2019-II-1

Werkprogramma CDNI 2020-2021

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien de taken die voor haar in het Verdrag zijn voorzien,

neemt het werkprogramma voor de periode 2020 - 2021 aan,

verzoekt de delegaties van de Verdragsluitende Partijen, het IVC en de Werkgroep CDNI/G voorstellen te doen met betrekking tot de onderwerpen die in het werkprogramma voorzien zijn,

verzoekt het secretariaat haar bij de uitvoering van dit werkprogramma bij te staan.

Bijlage

Werkprogramma CDNI 2020-2021

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
Deel A: olie- en vethoudend afval					
1.	Financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI				
	1.1. Evaluatie van het tarief van 7,50 €/1000 liter in het licht van de globale kosten van het net van ontvangstinrichtingen en evaluatie van het net van ontvangstinrichtingen			Verslag van het IVC inzake de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem IIPC (18) 40 def. corr. = CPC (18) 38 def. corr.	Permanente taak
	1.2. Opstelling van de financiële kwartaal- en jaarvereveningen				Permanente taak
2.	Optimalisering van de exploitatie van het net van ontvangstinrichtingen				
	2.1 Ontwikkeling van een strategie voor de toekomst van het net van ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudend afval, het voorkomen van afval alsook de verwijderingsbijdrage, met name de organisatie van een rondetafelconferentie in samenwerking met de sector	2020	-	Besluit CDNI 2018-II-3	I
	2.2 Elektronische registratie van de afgifte van olie- en vethoudend afval met het oog op een elektronisch olie-afgifteboekje. Beoordeling van het noodzakelijke juridische kader en, waar nodig, wijziging van de relevante bepalingen van de Uitvoeringsregeling	2020	2021	IIPC (19) 21 int. rev. 1 IIPC (19) 32	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
2.3	Voortzetting van de benchmarking CDNI/Deel A - Olie- en vethoudend afval Analyse van de verwijderingsprocessen (kwalitatieve en kwantitatieve criteria)	2020	2021	CPC (16) 26 int. IIPC (19) 34 int. = CPC (19) 36 int. (verslag 2018)	I
2.4	Afronding van de beoordeling van de mogelijkheid om geharmoniseerde richtsnoeren vast te stellen voor de afgifte van olie- en vethoudend afval Opstellen van technische specificaties voor deze richtsnoeren, met name met het oog op de opstelling van een uniform bestek voor aanbestedingsprocedures	2020	-	CINNA (10) 29 rev. 1 = IIPC (10) 14 IIPC (19) 13 rev. 1 = CPC (19) 25	II
2.5	Gebruik van de geanonimiseerde gegevens van het SPE-CDNI voor statistische doeleinden				Permanente taak
Deel B: afval van de lading					
3.	Monitoren van de ratificatie en de tenuitvoerlegging van de wijziging van het Verdrag met betrekking tot de opname van bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading	2020	2021	Besluit CDNI 2017-I-4 CPC (19) 11 rev. 2	I
4.	Follow-up van de uitvoering van Deel B:				
4.1	Opstelling van een lijst van bevoegde autoriteiten voor publicatie op de website	2020	-		Permanente taak
4.2	Vorbereiding van een synthese van de stand van zaken betreffende de uitvoering van de bepalingen binnen de verdragsluitende partijen			CPC (16) 20 def. (gepubliceerde resultaten van de online enquête)	II

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
	4.3 Afronding van een catalogus van toepasselijke sancties	2020	2021	CPC (14) 29 int. rev. 1	II
	4.4 Bijwerking van de beschikbare informatie over de infrastructuur (kaart van de ontvangstinrichtingen op de website)			CPC (14) 29 int. rev. 1	Permanente taak
5.	Opstelling van richtsnoeren voor de goederenlijst van het CDNI	2020	2021	CDNI/G (16) 46	II
Deel C: overig scheepsbedrijfsafval					
6.	Internationale harmonisatie voor afvalstoffen van Deel C: ontwikkeling van pictogrammen voor het gescheiden inzamelen van het huishoudelijk afval aan boord en aan wal die vastgesteld zouden kunnen worden in de vorm van aanbevelingen	2020	2021	IIPC (18) 04 CDNI/G (19) 7	II
7.	Uitbreiding van het toepassingsgebied van het verbod krachtens artikel 9.01, derde lid, tot passagiersschepen met meer dan 12 personen: opstellen van overgangsbepalingen voor schepen die op 30 december 2008 reeds in de vaart waren genomen	2020	2020	CPC (19) 16 rev. 2	I
8.	Beoordeling van de noodzaak om bepalingen vast te stellen voor het monitoren van de hoeveelheid afvalwater en de lozingsmogelijkheden voor boordzuiveringsinstallaties; in voorkomend geval, voorbereiding van de overeenkomstige bepalingen (in het kader van de workshop met de bevoegde autoriteiten)	2020	2021	CDNI/G (18) 32 CDNI/G (18) 33	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
9.	Aanpassing van de regelgeving: verwijzing naar de technische voorschriften van ES-TRIN met betrekking tot de boordinstallaties	2020	2021		II
10.	Follow-up van de uitvoering van Deel C:				
	10.1 Opstelling van een lijst van bevoegde autoriteiten voor publicatie op de website	2020	2021		Permanente taak
	10.2 Voorbereiding van een synthese van de stand van zaken betreffende de uitvoering van de bepalingen binnen de verdragsluitende partijen				Permanente taak
	10.3 Afronding van een catalogus van toepasselijke sancties	2020	2021	CPC (14) 29 int. rev. 1	Permanente taak
	10.4 Bijwerking van de beschikbare informatie over de infrastructuur (kaart van de ontvangstinrichtingen op de website)				Permanente taak
Algemene vraagstukken					
11.	Beoordeling van het juridische kader dat nodig is om het gebruik van documenten van het CDNI langs elektronische weg mogelijk te maken en, waar nodig, wijziging van de desbetreffende bepalingen (losverklaring, olie-afgifteboekje)	2020	2021	CDNI/G (18) 40 + CDNI/G (19) 23	I
12.	Vorbereiding en organisatie van een internationale workshop met de bevoegde autoriteiten voor de uitvoering van Delen B en C (2021)	2020	2021	CPC (17) 34 int.	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
13.	Vorbereiding van een activiteitenverslag "10 jaar tenuitvoerlegging van het Verdrag" (2009-2019)	2020	-	Activiteitenverslag 2012-2015	I
14.	Informatie over de tenuitvoerlegging van het Verdrag (actualisering van de inhoud van de website, persberichten en nieuwsbrieven, bijwerking van WaSTo enz.)				Permanente taak
15.	Ontwikkeling en actualisering van FAQ's			CPC (16) 19 rev. 7	Permanente taak
16.	Betrekkingen met derde landen die belangstelling hebben om tot het Verdrag toe te treden	2020	2021	CPC (19) 3 + add.	Permanente taak
17.	Samenwerking met andere rivierencommissies en internationale organisaties <ul style="list-style-type: none"> - Centrale Commissie voor de Rijnvaart (synchronisatie van de bepalingen van hoofdstuk 15 van het Rijnvaartpolitiereglement en het CDNI) - Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE): werkzaamheden om de CEVNI in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het CDNI en ADN - Donaucommissie - Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn 				Permanente taak
18.	Internationale harmonisatie, met name met betrekking tot de bepalingen die van toepassing zijn op de Donau				Permanente taak
19.	Beoordeling van een wijziging van bijlage 1 bij het Verdrag met het oog op een uitbreiding van het toepassingsgebied in Frankrijk	2020	2021	CPC (19) 50	II

Besluit CDNI 2019-II-2

Internationale financiële verevening 2018

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 14 van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart en gezien artikel 2 van haar Huishoudelijk Reglement,

keurt de door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan aangenomen jaarlijkse financiële verevening 2018 goed,

wijst op het feit

- dat overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart, “de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden zijn”,
- dat in dit kader geen winstoogmerk bestaat,
- dat de Nationale Instituten tot taak hebben alle vereiste maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat het batig saldo volledig en uitsluitend voor de bovengenoemde doeleinden beschikbaar blijft.

Dit besluit treedt op 18 december 2019 in werking.

Bijlage

Samenvatting van de jaargegevens 2018

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens							
2018		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	32	6 100	11 474	407	17	7 150	25 180	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	410	1 870	181	4	1 601	4 066	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	63	4 250	16 109	546	24	16 468	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	120	31 497	71 695	1 686	39 963	+ 144 961	
	Chiffons usagés / Attlappen / Poetsdoeken	kg	138	142 336	202 100	14 649	167	+ 209 981	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	30	91 101	179 159	4 786	143	+ 41 974	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	288	264 934	452 954	21 121	310	291 918	
	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		20 703	11 950	1 887		+ 34 540	
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		10 242	50 555		79	+ 18 654	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	59	30 945	62 505	1 887	79	18 654	
Zn -	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	55 060	1 731 450	3 633 057	253 000	8 923	5 550 864	+ 11 232 355
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						- 246	+/- - 246
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	55 060	1 731 450	3 633 057	253 000	8 923	5 550 619	11 232 110
Xn -	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	109 101	936 433	6 543 873	268 066	177 176	2 185 906	+ 10 220 555
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 8 982					-/- - 8 982
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€		- 3 545					+/- - 3 545
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€			- 268				- 268
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	109 101	923 906	6 543 605	268 066	177 176	2 185 906	10 207 760
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	4 717	149 978			223 417		378 112
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	14 548	124 858	990 678	35 740	314	215 497	1 381 635

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Berekening van de jaarlijkse eindverevening en de overeenkomstige verdeling

Article 4.03 Annexe 2 de la Convention / Übereinkommen Artikel 4.03 Anlage 2 / Verdrag Artikel 4.03 bijlage 2									
IIPC PA 2018									
Données IN/ Angabe IN/ Gegevens NI				Péréquation financière/ Finanzausgleich / Financiële verevening					
Etat/IN	coûts/Kosten Zn	recettes/Einnahmen/ Opbrengsten Xn	part coûts/Anteil Kosten/Andeei in Kosten Zn/ΣZn	part convent. Recettes/vertraglicher Anteil Einnahmen/Andeei opbrengsten cnfrm. Vertrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Péréquation/ Ausgleich/ Verevening Cn = Ω - Xn	somme des péréquations provisoires/Summe vorläufige Ausgleiche/totaal van de voorlopige vereveningen Cnsq=Σ(CnT1 à CnT4)	Péréquation complémentaire/ Restausgleich/ Additioneele verevening ΔCn=Cn-Cnsq	Excédents ou déficits/ Mehreinnahme oder Defizit/ Overschot of tekort U=Xn-Zn+Cnsq+ΔCn	
DE	5 550 618,89 €	2 185 906,26 €	0,4941742061994	5 044 411,19 €	2 858 504,93 €	2 870 570,66 €	- 12 065,73 €	- 506 207,70 €	
BE	1 731 450,12 €	923 905,00 €	0,1541518172264	1 573 544,60 €	649 639,60 €	632 516,04 €	17 123,56 €	- 157 905,52 €	
FR	55 060,44 €	109 100,75 €	0,0049020568281	50 039,01 €	- 59 061,74 €	- 58 944,92 €	- 116,82 €	- 5 021,43 €	
LUX	8 923,24 €	177 175,97 €	0,0007944402473	8 109,45 €	- 169 066,52 €	- 169 047,73 €	- 18,79 €	- 813,79 €	
NL	3 633 057,00 €	6 543 605,00 €	0,3234527706967	3 301 727,92 €	- 3 241 877,08 €	- 3 237 494,62 €	- 4 382,46 €	- 331 329,08 €	
CH	253 000,00 €	268 066,00 €	0,0225247088021	229 926,80 €	- 38 139,20 €	- 37 599,43 €	- 539,77 €	- 23 073,20 €	
Σ	11 232 109,69 €	10 207 758,98 €	1,00	10 207 758,98 €	- 0,00 €	0,00 €		- 1 024 350,71 €	
	Solde/Saldo/ 31.12.2018		- 1 024 350,71 €						

Besluit CDNI 2019-II-3

Deel A

Handhaving van het tarief van de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval op 7,50 euro in 2020 en verhoging tot 8,50 euro vanaf 1 januari 2021

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en met name artikel 6 en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling van genoemd Verdrag;

gezien het voorstel van IVC van 14 november 2019 dat krachtens artikel 4.01, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling van het eerder genoemde Verdrag is voorgelegd;

gezien het verslag van het IVC van 20 november 2019 met betrekking tot het beheer van het financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI, hier bijgevoegd;

wetende dat de kosten voor de verzameling en verwijdering van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen niet meer door de opbrengsten uit de verwijderingsbijdrage gedekt worden,

overwegende dat dit tekort binnenkort niet meer gecompenseerd zal kunnen worden met behulp van de sinds 2011 gecumuleerde overschotten,

besluit voor de verwijderingsbijdrage het tarief van 7,50 euro per 1000 l accijnsvrije gasolie te handhaven in 2020,

neemt zich voor met ingang van 1 januari 2021 het tarief voor de verwijderingsbijdrage te verhogen tot 8,50 euro en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling te wijzigen door middel van een besluit van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen in juli 2020,

besluit het bedrijfsleven nu al in kennis te stellen van de verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro vanaf 1 januari 2021.

Bijlage: Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage voor 2020 en 2021 (artikelen 10 en 14).

Deel A
Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage voor 2020 en 2021 (artikelen 10 en 14)

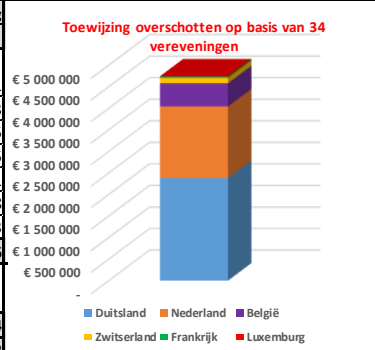
1. Inkomsten en uitgaven van 2011 tot 2017

Toen de Verdragsluitende Partijen bij het CDNI in 1996 het CDNI ondertekenden stemden zij in met een verwijderingsbijdrage ter hoogte van 7,50 € / 1000 liter accijnsvrije gebunkerde gasolie. De op deze hoogte vastgelegde bijdrage maakte het mogelijk om in de eerste zeven jaar waarin het SPE-CDNI (het elektronische betalingssysteem van het CDNI) operationeel was, meer inkomsten te genereren dan wat nodig was om de kosten te dekken, hetgeen een overschot heeft opgeleverd.

In 2017 bedroeg het overschot ca. 4 700 000 €, dat overeenkomstig de in het CDNI vastgelegde verdeelsleutel over de Verdragsluitende Partijen werd verdeeld.

Inkomsten en uitgaven van 2011 tot 2017

	Bijdragen	Kosten	Overschot	Duitsland	Nederland	België	Zwitserland	Frankrijk	Luxemburg	
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
	Op basis van 34 vereenigen			zijn de overschotten als volgt in beheer gegeven:						
2011	10 448 843	9 603 593	845 250	430 268	306 798	80 995	26 428	-	761	€ 5 000 000
2012	10 176 156	9 309 041	867 115	449 389	311 751	77 802	24 876	2 474	823	€ 4 500 000
2013	10 044 136	9 122 983	921 153	476 401	331 705	78 630	19 556	13 986	875	€ 4 000 000
2014	10 281 970	9 396 139	885 831	431 623	303 194	124 147	19 574	6 738	555	€ 3 500 000
2015	10 524 186	9 785 596	738 590	359 028	247 165	103 604	22 220	5 922	651	€ 3 000 000
2016	10 549 057	10 202 232	346 825	170 100	114 131	52 689	8 810	798	298	€ 2 500 000
2017	10 781 939	10 647 265	134 674	65 573	45 031	19 988	3 188	800	93	€ 2 000 000
Totaal	72 806 287	68 066 849	4 739 438	2 382 382	1 659 775	537 855	124 652	30 718	4 056	€ 1 500 000
	Indien het in 2011-2017 gecumuleerde overschot in éénmaal zou worden verevend			zou het overschot als volgt in beheer zijn gegeven:						
2011-2017	72 806 287	68 066 849	4 739 438	2 364 206	1 638 093	581 673	123 537	27 975	3 954	€ 1 000 000
Verschil	-	-	-	- 18 176	- 21 682	43 818	- 1 115	- 2 743	- 102	€ 500 000



Het binnenvaartbedrijfsleven heeft in de genoemde periode 72,8 miljoen € aan het systeem bijgedragen (inkomsten uit hoofde van de verwijderingsbijdrage). De door de nationale instituten (NI's) in de 6 landen van het verdrag georganiseerde systemen voor de inzameling, afgifte en inname hebben kosten met zich meegebracht ter hoogte van ca. 68,1 miljoen €.

In de jaren 2011 tot 2017 zijn er maar weinig veranderingen gekomen in het reeds aanwezige, respectievelijk ingerichte netwerk van ontvangstinrichtingen zoals dat bestond bij het van kracht worden van het CDNI. Alleen in één land werd het bestaande netwerk sinds 2011 aanzienlijk uitgebreid ten opzichte van de situatie in 2011.

2. Financiële ontwikkeling in 2018-2019

Voor de eerste keer sinds het van kracht worden van het CDNI, is het jaar 2018 afgesloten met een tekort van ongeveer 1 miljoen euro. Na verrekening met het gecumuleerde overschot van de jaren 2011 tot 2017, blijft er eind 2018 een overschot van 3,7 miljoen euro over.

In de eerste twee kwartaal van 2019 waren de inkomsten 5.125.551 € en de inzamelingskosten 5.512.704 €. Naar verwachting zullen de kosten ook in het laatste kwartaal van 2019 hoger uitvallen dan de inkomsten, zodat waarschijnlijk ook dit jaar zal worden afgerond met een tekort van om en nabij een miljoen euro.

In de periode van 2011 tot 2018 stegen de kosten voor de inzameling en verwijdering van 9,6 miljoen euro naar 11,2 miljoen. Naar verwachting zullen de inzamelings- en verwijderingskosten in de komende jaren blijven toenemen.

Er zijn verschillende oorzaken voor deze gelijkblijvende ontwikkeling:

- De opbrengsten uit afgewerkte olie zijn vanwege de lage prijzen uitermate gering.
- De kosten voor de verwijdering van bilgewater stijgen.
- De bedrijfskosten van de ontvangstinrichtingen volgen de consumentenprijsindices.
- Het netwerk van ontvangstinrichtingen wordt uitgebreid of er moeten nieuwe contracten worden afgesloten.
- Op 31 december 2038 moeten alle bilgeboden dubbelwandig zijn.
- Inflatie.

3. Planning voor 2020

De NI's gaan voor 2020 uit van totale inkomsten ter hoogte van 10,6 mln. € en totale uitgaven ter hoogte van 11,7 mln. €. Als deze bedragen zo uit de bus komen, zal het jaar 2020 daarom ook een tekort gaan opleveren van meer dan een miljoen euro. Wanneer men dit bedrag verrekend met het overschot dat er nog is uit de jaren 2011 tot 2019, levert dit aan het einde van 2020 een bedrag op ter hoogte van ca. 1,6 mln. € (zie eveneens punt 5).

De redenen voor deze ontwikkeling zijn de volgende:

- De situatie ten aanzien van afgewerkte olie is verregaand hetzelfde gebleven.
- De kosten voor de verwijdering van bilgewater zullen naar verwachting verder blijven toenemen.
- Aangenomen wordt dat de prijs voor gasolie zal blijven stijgen.
- De prijsontwikkeling van gasolie.
- De vaste lasten vormen een groot deel van de algemene kosten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval.
- Als er nieuwe contracten worden afgesloten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval liggen de kosten hoger dan in de huidige contracten.
- Investerings. In 2020 zijn er echter in geen enkel land grote investeringen gepland.
- Inflatie.

Raming inkomsten en uitgaven voor 2019 en 2020

Etat	Dépense PF définitive 2017	Estimation dépenses 2018	Estimation dépenses 2019	Estimation dépenses 2020	Recettes PF définitive 2017	Estimation recettes 2018	Estimation recettes 2019	Estimation recettes 2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
DE	5 184 025,00	5 550 864,00	5 600 000,00	5 700 000,00	2 391 753,00	2 185 906,00	2 200 000,00	2 250 000,00
BE	1 582 015,00	1 715 860,00	1 650 000,00	1 750 000,00	976 074,00	930 522,00	900 000,00	1 000 000,00
FR	63 282,00	55 060,00	60 000,00	60 000,00	116 913,00	109 101,00	110 000,00	110 000,00
LUX	7 365,00	8 923,00	9 000,00	9 000,00	170 119,00	177 176,00	220 000,00	225 000,00
NL	3 563 741,00	3 629 359,00	3 778 102,00	3 913 837,00	6 839 735,00	6 543 605,00	6 763 219,00	6 753 742,00
CH	252 061,00	253 000,00	255 000,00	255 000,00	302 212,00	268 066,00	270 000,00	270 000,00
Total	10 652 489,00	11 213 066,00	11 352 102,00	11 687 837,00	10 796 806,00	10 214 376,00	10 463 219,00	10 608 742,00

- **Situatie in Duitsland:** De verhoging van de kosten in 2018 is voornamelijk het gevolg van het in gebruik nemen van een dubbelwandige bilgeboot. In 2019 en 2020 is er geen aanschaf van een nieuw schip en ook geen wijziging in het netwerk van de ontvangstinrichtingen van de BEV gepland.
- **Situatie in België:** Het netwerk werd in 2019 aangepast en sinds januari 2019 uitgebreid. In het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest werd een inzamelingsdienst ingevoerd die geleid wordt door de haven van Brussel. Dit heeft weinig gevolgen voor de begroting. Voor 2020 wordt de begroting geraamd op 8.000 euros en voor 2021 op 12.000.

De Vlaamse Waterweg heeft sinds juli 2019 een nieuw bestek voor zijn bilgeboot en tankwagens, hetgeen ongetwijfeld consequenties zal hebben voor de kosten en de verhouding tussen variabele en vaste kosten.

De Haven van Antwerpen heeft stappen ondernomen voor een aanbesteding voor de inzet van bunkerboten. De Waalse overheidsdienst zal een vergelijkbare aanbestedingsprocedure starten vanaf augustus 2020 voor het gehele Waalse waterwegennet (oost- en westzone).

Voor 2021 verwachten De Vlaamse Waterweg, de Haven van Gent en het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest geen sterke stijging van hun kosten. De kosten van de Haven van Antwerpen en de Waalse Overheidsdienst zullen afhangen van de aanbesteding, uitgevoerd in 2020.

- **Situatie in Frankrijk:** De kosten van de verzameling zullen stijgen en daardoor zwaarder wegen in de exploitatiekosten (vaste lasten) als gevolg van de prijsindexatie. Begin 2020 zal een nieuwe aanbesteding plaatsvinden.
- **Situatie in Luxemburg:** Het netwerk voor de inzameling blijft ongewijzigd. Kostenstijgingen zijn niet te verwachten.
In Luxemburg is een significante stijging van de inkomsten vast te stellen, hetgeen waarschijnlijk samenhangt met meer tankvaartactiviteiten. De tankvaart is hier sterker toegenomen dan in andere stroomgebieden. Luxemburg beheert een vrij groot aantal ECO-rekeningen van aardoliemaatschappijen.
- **Situatie in Nederland:** Het netwerk voor de inzameling blijft in 2020 ongewijzigd. De kosten voor de inzameling zullen echter vanaf 1 januari 2020 met 3% stijgen als gevolg van de prijsindexatie.
- **Situatie in Zwitserland:** Het kostenniveau volgt de prijsindex, hetgeen overeenkomt met een stijging van 0,5 à 1%.

4. Evaluatie van de gevolgen van het laagwater en de conjuncturele ontwikkeling in 2018

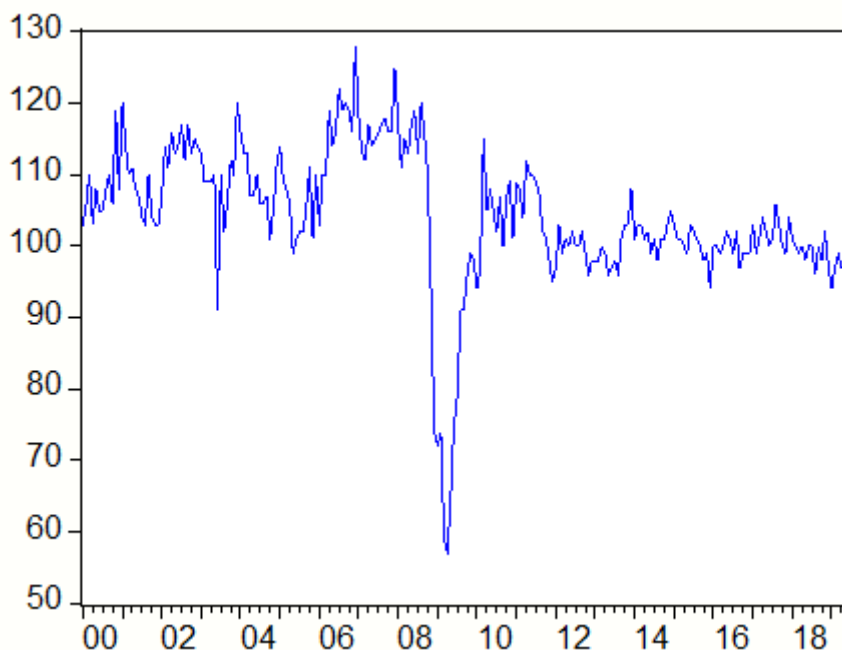
Volgens de analyses in het kader van de marktobservatie van de CCR was er in 2011 sprake van laagwater in het voor- en najaar, dat toen echter gepaard ging met een vrij grote vraag. Dit leidde destijds tot een grote vervoersprestatie en een hoog gasolieverbruik. Het jaar 2018 toont echter in tegenstelling daartoe het laagste gasolieverbruik sinds 2011.

In het vierde kwartaal van 2018 daalde het vrachtvervoer over de traditionele Rijn met 30% in vergelijking met het vierde kwartaal van 2017. Gezien over het hele jaar 2018 was er bij het vrachtvervoer (in ton) over de Rijn een daling van 12% ten opzichte van 2017.

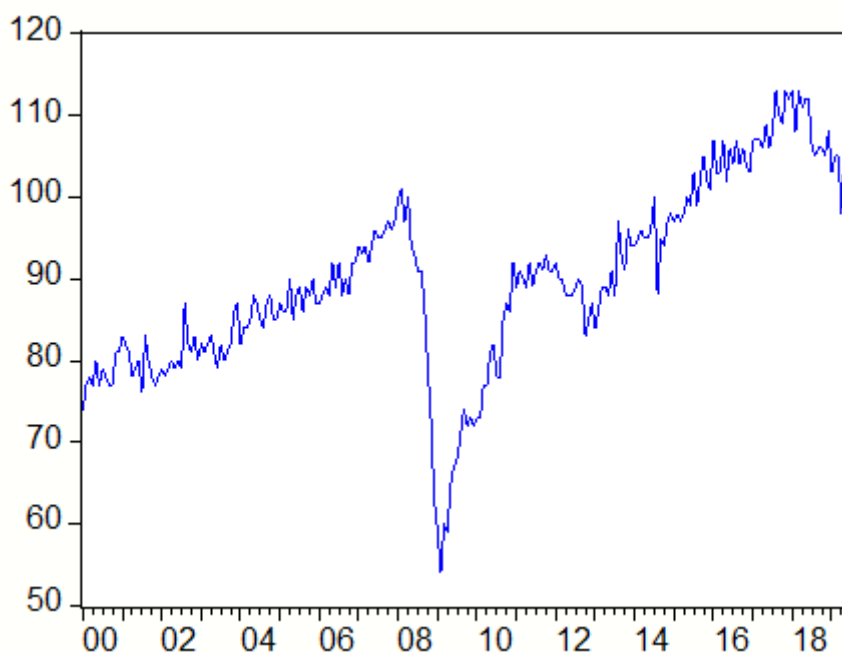
Het laagwater in Duitsland heeft in 2018 sterk bijgedragen aan de daling van 11,1% van het vrachtvolume (in ton) en 15,5% van de vervoersstromen (in tonkilometer) over de Duitse vaarwegen. Het ligt inderdaad voor de hand dat de cijfers van oktober 2018, die ongeveer 21% lager liggen dan het gemiddelde over de periode 2015-2018, te wijten zijn aan de lage waterstanden. Hoe het ook zij, het vervoer in 2018 ligt lager dan in de jaren ervoor, zelfs in de periodes waarin de waterafvoer voldoende was. In juli bijvoorbeeld, ziet men een verschil van 12% met het gemiddelde over 2015-2018, terwijl de cijfers voor november 2018, een maand die toch ook gekenmerkt werd door zeer lage waterstanden, slechts een geringe daling laten zijn. Dit wijst erop dat het lage water op zich niet voldoende verklaart waarom de vervoersprestatie en dus ook het verbruik van gasolie later uitgevallen is.

Een andere reden voor de daling van het goederenvervoer over de Rijn en het vervoer over de Duitse binnenwateren in 2018 was de conjuncturele, economische situatie, die in de tweede helft van het jaar merkbaar slechter werd. Met name de staalproductie liet dit duidelijk zien. Deze afzwakking kan grotendeels worden verklaard door de dalende Europese automobielp productie. Een daling van de staalproductie (en van de automobielp productie) is voor het vervoer door de binnenvaart over de Rijn van groot belang, met name voor ijzererts, staal en steenkolen.

Index van de Duitse productie van ruwijzer en staal, bron: Eurostat



Index van de Europese automobielpductie, bron: Eurostat



In het conjunctuurrapport van het “Kieler Institut für Weltwirtschaft”, dat in september 2019 verscheen, schrijft dit instituut [Kieler Konjunkturbericht Nr. 59 (2019, Q3)]: “Terwijl de daling [van de Duitse conjunctuur] in de tweede helft van het jaar nog grotendeels te wijten was aan buitengewone factoren zoals de problemen van de automobiefabrikanten [...] en het laagwater van de Rijn, is intussen blijkaar ook de basisdynamiek van de industriële conjunctuur aanzienlijk zwakker geworden.”

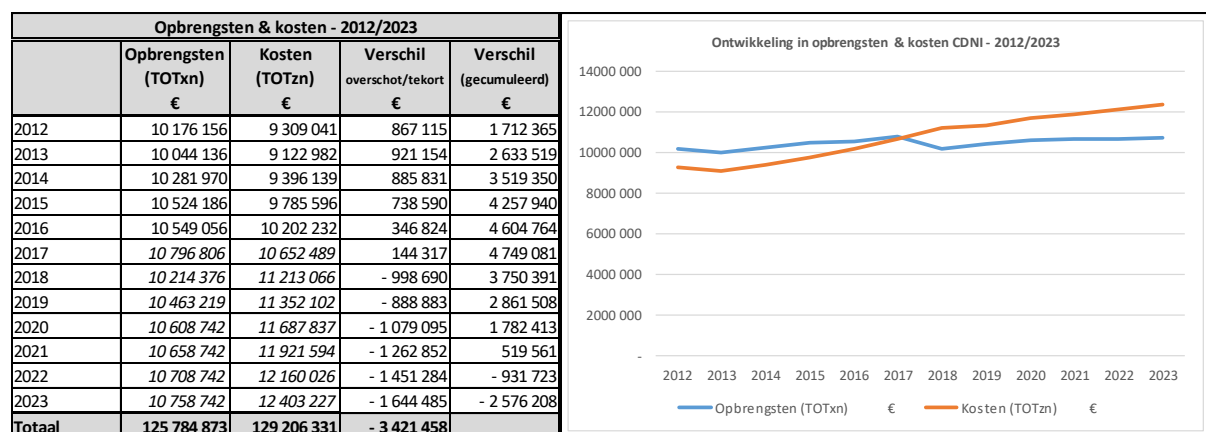
Een andere factor ter verklaring van de daling van het gasolieverbruik is de modernisatie van de vloot met grotere, efficiëntere schepen met technische systemen die het gasolieverbruik reduceren.

5. Analyse van de gecumuleerde gegevens sinds 2012 en vooruitzichten

Op basis van de sinds 2012 vergaarde informatie (**Aanhangsel 1**) en de ramingen van de NI's is er een raming opgesteld voor de periode 2019-2023 voor het in deel A van het Verdrag vastgelegde financieringssysteem voor de verzameling en verwijdering van afval.

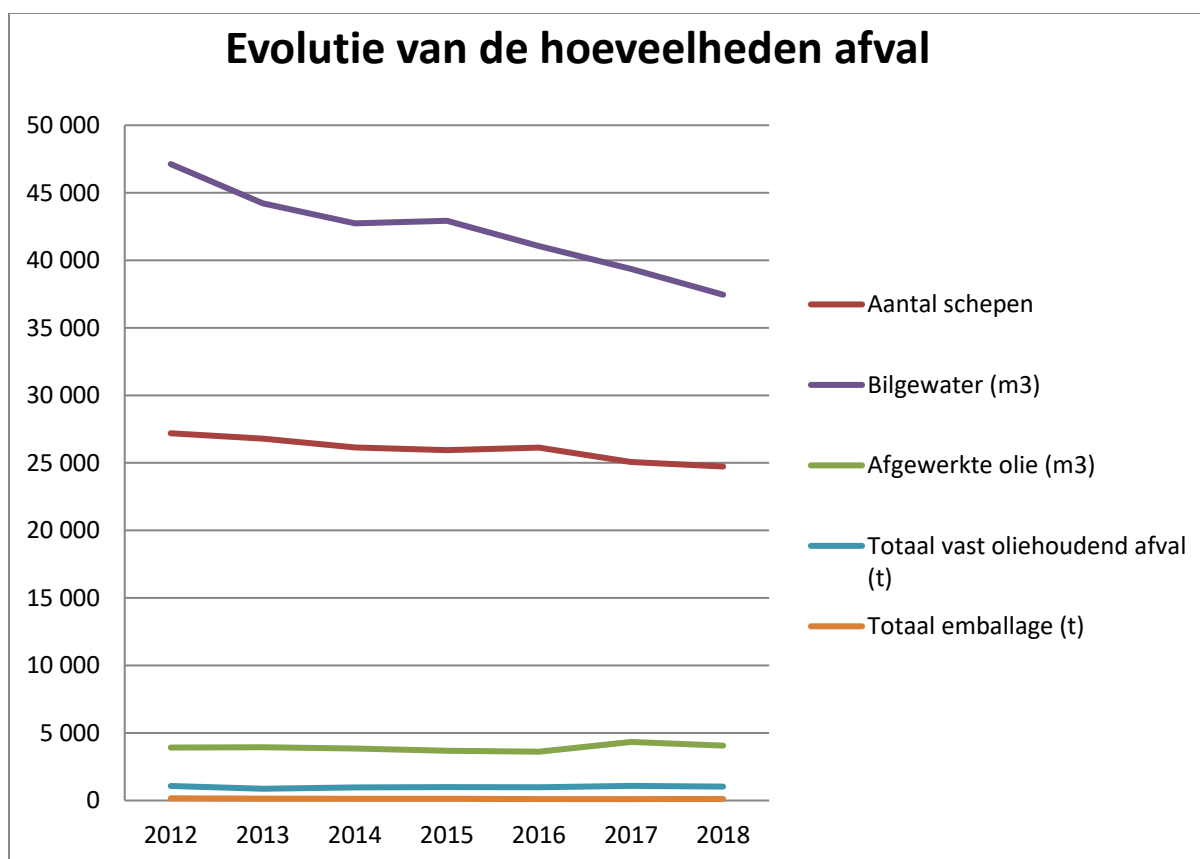
Uit de gegevens voor het jaar 2018 blijkt dat er sinds 2011 gecumuleerde hogere inkomsten zijn van ongeveer 3 700 000 €. In de afgelopen jaren werd echter vastgesteld dat het overschot aan jaarlijkse inkomsten al aanzienlijk terugliep. De inkomsten blijven verregaand hetzelfde, terwijl de kosten gestaag blijven stijgen. Het jaar 2018 zal vermoedelijk voor het eerst een tekort van een miljoen euro laten zien. Dit betekent dat de inkomsten uit de verwijderingsbijdrage de kosten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval niet meer dekken. In het eerste half jaar van 2019 zet deze trend zich voort.

Hieronder zijn de ramingen van de NI's weergegeven voor de jaren 2019 - 2020. Ontbrekende ramingen zijn in de tabel ingevuld uitgaande van ervaring uit het verleden en vastgestelde tendensen. Deze hypothese houdt geen rekening met een eventuele verhoging van de verwijderingsbijdrage (die nu ligt op € 7,50 per 1.000 liter gasolie).



De verwijderingsbijdrage schommelt sinds 2011 tussen de 10.200.000 € en 10.800.000 €. De inkomsten waren het hoogst in 2017 en bedroegen toen 10.796.806 € en het laagst in 2018 met 10.214.376 € (voorlopig cijfer).

Met betrekking tot de verzamelde hoeveelheden olie- en vethoudend afval kon er een lichte daling worden vastgesteld, zowel wat het aantal interventies als de hoeveelheden betreft. Bij het bilgewater is er echter sprake van een aanhoudende daling.



Deze trend (stijgende kosten ondanks geringere hoeveelheden afval) kan door meerdere factoren worden verklaard:

1. Een groot deel van de kosten is vast en is niet afhankelijk van de hoeveelheid ingenomen afval;
2. De terugkooprijzen van de afgewerkte olie zijn fors gedaald. Dientengevolge zijn de daaruit voortvloeiende opbrengsten ook gedaald;
3. Het Belgische netwerk is uitgebreid, zij het dat dit in mindere mate in de cijfers doorwerkt;
4. In Duitsland werd een oude bilgeboot door een dubbelwandige bilgeboot vervangen;
5. De inflatie heeft ook tot een verhoging van de kosten geleid;
6. De modernisering van de vloot waardoor de schepen minder afvalstoffen produceren;
7. De hogere kosten voor de verwerking en verwijdering (heffing op afvalverbranding...).
8. Tot slot nog gevolgen van de wisselkoers tussen de Zwitserse frank en de euro.

6. Huidige ontwikkelingen die de verevening kunnen beïnvloeden

- Het IVC stelt vast dat de kosten blijven stijgen. Verwacht wordt dat het netwerk van ontvangstinrichtingen op zijn minst kan worden behouden of vervangen moet worden zodat in de toekomst ook daardoor de kosten zullen toenemen. In overleg met het bedrijfsleven zal er in 2020 een strategische toekomstvisie worden opgesteld met betrekking tot het netwerk van de ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudend afval.
- Frankrijk overweegt momenteel het Verdrag uit te breiden tot het volledige Franse grondgebied. Deze uitbreiding zal naar verwachting leiden tot meer afgifteplaatsen. Frankrijk heeft in zijn evaluatie rekening gehouden met de hoogte van de verwijderingsbijdrage en men streeft naar een systeem waarin de inkomsten en uitgaven met elkaar in evenwicht zijn.
- In de Donaucommissie is nu in concreto een begin gemaakt met de besprekingen over een mogelijke toetreding tot het CDNI. Op 31 oktober 2018 heeft een eerste gemeenschappelijke bijeenkomst plaatsgevonden in Wenen met deskundigen van het CDNI en van de

Donaucommissie ([link naar het persbericht](#)). Momenteel kan echter nog niet worden aangegeven wanneer met een toetreding van één of meer landen gerekend kan worden.

- Er is overlegd over een eventuele wijziging van artikel 6 en de mogelijkheid dat het bedrijfsleven de kosten van het SPE-CDNI zou dragen. Een meerderheid van delegaties heeft zich tegen een dergelijke maatregel gekant en benadrukt dat het feit dat de verdragsluitende staten opkomen voor de administratieve kosten, bijgedragen heeft tot het evenwichtige resultaat en de aanvaarding van het CDNI door het bedrijfsleven.
- Er moet ook gedacht worden aan de eventueel vereiste modernisering van de bilgeboden¹. Ongeveer 80% van de bilgeboden die nu in gebruik zijn, is voor 1980 gebouwd. Over een aantal jaren zullen deze schepen niet meer aan de voorschriften voldoen: vanaf 2038 moeten alle bilgeboden op grond van de voorschriften van het ADN (Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren) dubbelwandig zijn. In de scheepsregisters van de Verdragsluitende Staten staan 46 bilgeboden geregistreerd, waarvan er veertig een contract hebben met de Nationale Instituten. Voor zover nu bekend zijn er slechts drie dubbelwandige schepen.

Op nationaal niveau wordt er nagedacht over de vervanging van de bilgeboden. Daarvoor zou echter een strategie voor de komende jaren opgesteld moeten worden.

Er moet in dit kader op gewezen worden dat deze investeringen belangrijk zijn, omdat de innovatie positieve gevolgen kan hebben voor de prijsstructuur en kostenstabiliteit.

7. Bijstellen tarief van de verwijderingsbijdrage

$$\text{€ } 7,50 + \text{€ } 1,00 = \text{circa € } 1,3 \text{ tot € } 1,4 \text{ miljoen meer inkomsten}$$

Een aanpassing van de verwijderingsbijdrage van € 7,50 met € 1,00 (13,33%) naar € 8,50 per m³ gebunkerde gasolie zal leiden tot een verhoging van de inkomsten met circa € 1,3 tot € 1,4 miljoen; € 2 verhoging komt dan neer op € 2,6 tot € 2,8 miljoen etc.

Op basis van schattingen van de Nationale Instituten voor de jaren 2019-2020 en ramingen voor de inkomsten voor de jaren 2021 tot 2025 op basis van het gemiddelde van de inkomsten over de acht laatste jaren, heeft het secretariaat twee scenario's opgesteld met een verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2020 of in 2021.

¹ Dit aspect komt tevens aan bod in het verslag van het IVC over 2019 met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en het voorstel voor de verwijderingsbijdrage.

Hypothese 1: geleidelijke verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2020 in stappen van 0,50 euro per jaar vanaf 2021:

	2018 - 7,50€	2019 - 7,50€	2020 - 7,50€	2021 - 8,00€	2022 - 8,50€	2023 - 9,00€	2024 - 9,00€	2025 - 9,00€
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 895 334	10 463 219	10 608 742	11 369 325	12 136 574	12 910 490	12 970 490	13 030 490
Overschot/Tekort (€)	-317 733	-888 883	-1 079 095	-552 269	-23 451	507 264	319 200	126 174
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 391	2 861 508	1 782 413	1 230 144	1 206 693	1 713 957	2 033 157	2 159 330

Hypothese 2: verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2021 met gelijkblijvend tarief gedurende een aantal jaren:

Scenario ad 7.50€

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 214 376	10 463 219	10 608 742	10 658 742	10 708 742	10 758 742	10 808 742	10 858 742
Overschot/Tekort (€)	-998 691	-888 883	-1 079 095	-1 262 852	-1 451 284	-1 644 484	-1 842 549	-2 045 574
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 391	2 861 508	1 782 413	519 561	-931 723	-2 576 207	-4 418 755	-6 464 330

Scenario ad 8.00€

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 895 334	10 463 219	10 608 742	11 369 325	11 422 658	11 475 991	11 529 325	11 582 658
Overschot/Tekort (€)	-317 733	-888 883	-1 079 095	-552 269	-737 367	-927 235	-1 121 966	-1 321 658
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 391	2 861 508	1 782 413	1 230 144	492 776	-434 458	-1 556 424	-2 878 082

Scenario ad 8.50€

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 214 376	10 463 219	10 608 742	12 079 908	12 136 574	12 193 241	12 249 908	12 306 574
Overschot/Tekort (€)	-998 691	-888 883	-1 079 095	158 314	-23 451	-209 985	-401 383	-597 742
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 390,79	2 861 508	1 782 413	1 940 727	1 917 275	1 707 290	1 305 907	708 165

Scenario ad 9.00€

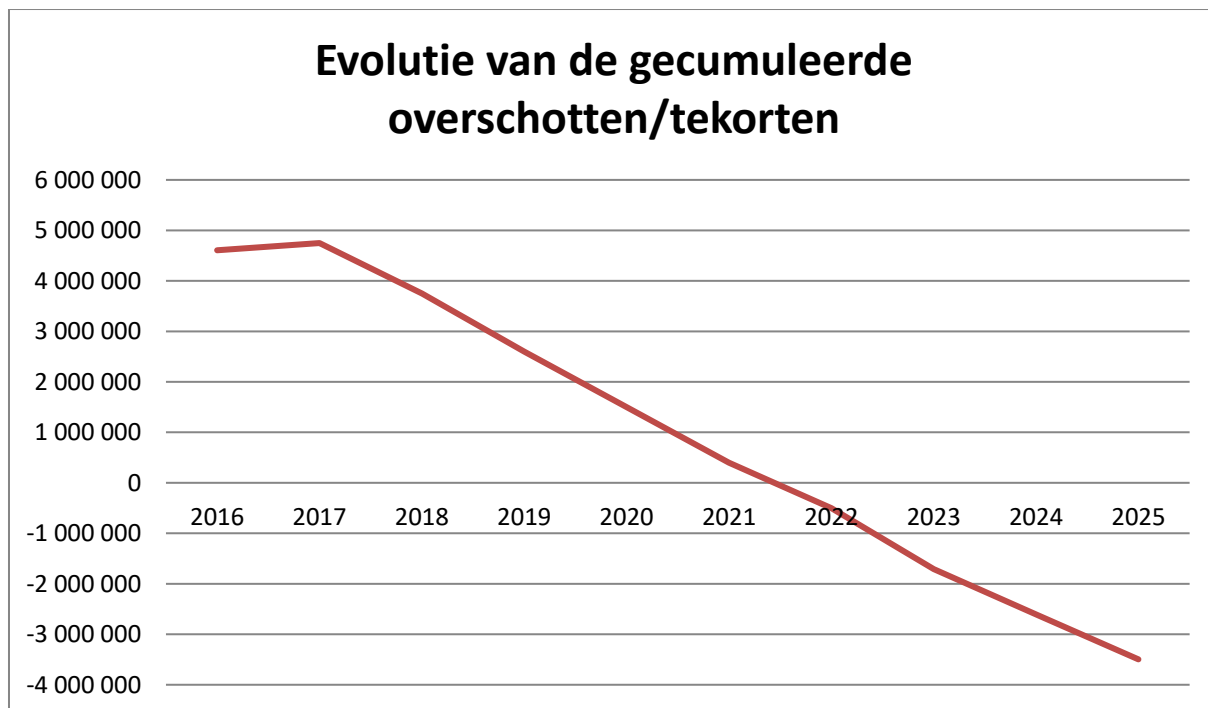
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 214 376	10 463 219	10 608 742	12 790 490	12 850 490	12 910 490	12 970 490	13 030 490
Overschot/Tekort (€)	-998 691	-888 883	-1 079 095	868 897	690 465	507 264	319 200	126 174
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 390,79	2 861 508	1 782 413	2 651 309	3 341 774	3 849 039	4 168 238	4 294 412

De inkomsten uit hoofde van de verwijderingsbijdrage dekken de kosten van de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval sinds 2018 niet meer en vanaf 2021 zal er van het overschot niets meer over zijn. Er zal dus niets anders opzitten dan de verwijderingsbijdrage te verhogen, hetgeen op zijn laatst moet gebeuren op 1 januari 2021. De bovenstaande berekeningen laten zien dat hoe later de bijdrage verhoogd wordt, des te groter de verhoging zal moeten zijn.

Er wordt aan herinnerd dat het bedrijfsleven tijdens de hoorzitting met de erkende organisaties op 14 december 2017 heeft laten weten liever geen geleidelijke verhoging te zien, maar, als een verhoging dan toch nodig is, meteen een verhoging naar 8,00 €, zodat het tarief weer een aantal jaren ongewijzigd kan blijven. Het bedrijfsleven is uitgenodigd voor een volgende hoorzitting op 17 december 2019.

Gezien de bovenstaande tendensen stelt het IVC een verhoging voor naar 8,50 €, zodat het tarief inderdaad een aantal jaren hetzelfde kan blijven.

8. Voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage in 2020



Rekening houdend met het voorgaande en op voorstel van het IVC zou de CVP:

- kunnen besluiten de verwijderingsbijdrage te handhaven op € 7,50 (artikel 3.03) tot 31 december 2020 en deze vanaf 1 januari 2021 te verhogen tot 8,50 €;
- het onderhavige verslag te publiceren zonder de conclusies;
- te informeren over de komende verhoging van de verwijderingsbijdrage;
- het IVC uit te nodigen om een alomvattende benadering na te streven om een adequaat netwerk van ontvangstinrichtingen en een efficiënte afvalverwijdering te garanderen;
- de aandacht van het IVC op de kostenbeheersing te vestigen;
- het IVC te verzoeken uiterlijk voor de najaarszitting in 2020 een strategie voor de toekomst van het netwerk van ontvangstinrichtingen voor de inzameling van olie- en vethoudend afval en de verwijderingsbijdrage op te stellen en daarbij rekening te houden met het overleg dat gevoerd is met het bedrijfsleven (met name de rondetafelbijeenkomst in maart 2020).

Aanhangsels:

Aanhangsel 1: Gecumuleerde gegevens en variaties 2012-2018 in %

Aanhangsel 2: Vergelijking van de beschrijving van de situatie in elk land

Gecumuleerde gegevens en variaties 2012-2018 in %

CDNI												
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	% Δ 2012/2018
2012-2018												
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen		23 618	27 192	26 795	26 144	25 936	26 127	25 059	24 730	205601	-9,05%
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	4 625	3 922	3 948	3 849	3 686	3 614	4 336	4 066	32046	3,67%
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	10 908	47 126	44 213	42 736	42 926	41 051	39 356	37 452	305768	-20,53%
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	T	959	1 080	870	969	991	984	1 083	1 032	7967	-4,45%
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	T	152	162	141	129	124	107	110	114	1039	-29,53%
	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung /</u> <u>Zn - Kosten inzameling & verwijdering</u>											
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	9 603 593	9 309 041	9 122 982	9 396 139	9 785 596,00	10 202 232	10 652 489	11 213 067	79285140	20,45%
	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren /</u> <u>Xn - geïnde verwijderingsbijdrage</u>											
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	10 448 843	10 176 156	10 044 136	10 281 970	10 524 186	10 549 056	10 796 806	10 214 376	83035530	0,38%

*provisoire / Vorläufig / voorlopig

Vergelijking van de beschrijving van de situatie in elk land

Aangezien de verschillen bij de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval niet alleen terug te vinden zijn in de manier waarop de processen verlopen, maar ook andere, belangrijke kenmerken bevatten, zoals bijvoorbeeld de beschikbare resources of de wettelijke randvoorwaarden, wordt om te beginnen een beschrijving gegeven van de situatie zoals deze zich momenteel in elk land voordoet.

Beschrijving van de situatie in Duitsland



Interventiebereik:

In Duitsland wordt de bilge-verwijdering voornamelijk verzorgd door 12 bilgeboden (ca. 7000 lenzingen per jaar), die door in totaal 4 particuliere ondernemingen in verschillende regio's geëxploiteerd worden. 8 Boten zijn eigendom van ondernemingen die uitsluitend actief zijn op het gebied van de bilge-verwijdering van binnenschepen. De overige bilgeboden worden eveneens ingezet voor de inname van afval van zeeschepen en het verzorgen van binnenschepen. In Duitsland moet op grond van de voorschriften op de bilgeboden een bemanning worden ingezet die uit twee personen bestaat. Normaal gesproken worden bilgeboden regionaal ingezet (met een actieradius van ca. 50 km ten opzichte van hun standplaats). 3 boten zorgen in opdracht van de Bilgenentwässerungsverband (BEV) voor de inzameling op middellange afstand (waarvan twee tot ca. 200 km) en lange afstand (ca. 1000 km) met een vaste route en een vaste lijndienst.

Inzameling en verwijdering:

Het zwaartepunt van de diensten die door de BEV worden aanbesteed en in opdracht worden gegeven, is de inzameling van olie- en vethoudend afval conform Deel A van het CDNI. In hoeverre er ook nog aanvullende werkzaamheden verricht worden voor bijvoorbeeld hergebruik, dus door het olie-water-mengsel te scheiden of lege verpakkingen te shredderen, hangt af van de desbetreffende, regionaal geldende randvoorwaarden. In het Rijnstroomgebied, op de Donau en op het Dortmund-Ems-kanaal is lozing van het afvalwater na verwijdering van de olie op stromend water na een ultrafiltering tot nu toe toegestaan. In andere gebieden (Weser, Hamburg, tussen Elbe en Oder) moet het afgescheiden water hetzij op het riool of het bilgewater ongereinigd aan een installatie aan land voor verdere verwerking worden afgegeven. Diensten die door een tot het systeem behorende onderneming worden verricht, maken de verdere verwerking door derden gemakkelijker en leiden daardoor tot dienovereenkomstig lagere kosten, resp. tot hogere inkomsten. Het bilgewater dat door de 3 overige stationaire ontvangstinrichtingen (ca. 400 lenzingen) of bij mobiele inzameling per vrachtwagen (ca. 200 lenzingen) ontstaat, kan in deze vorm in Duitsland bij diverse verwerkingsinstallaties worden afgegeven. Als binnen het door de BEV georganiseerde systeem olie en water gescheiden worden, wordt de afgescheiden olie samen met de op de binnenschepen apart ingezamelde en afgegeven afgewerkte olie hergebruikt, waarbij de opbrengsten worden verrekend. Vast olie- en vethoudend bedrijfsafval wordt na de inzameling voor recycling aan derden afgegeven, waar echter voor betaald moet worden. Lege verpakkingen kunnen na de inzameling door contractpartners van de BEV worden afgegeven voor een verder, gratis hergebruik in een door de aardoliemaatschappijen georganiseerd stelsel.

Aanbestedingsprocedure:

De BEV geeft de opdracht aan ondernemingen na een aanbesteding op Europese schaal. Hoe de gegadigden hun offertes samenstellen in het licht van afschrijvingen, administratiekosten, operationele kosten, arbeidsloon, onderhoud-

en vaste kosten van de schepen, is de BEV niet bekend. De BEV betaalt de verrichte diensten overeenkomstig de contractueel overeengekomen bedragen.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Duitsland heeft een zeer groot waterwegennet, dat voor het merendeel door bilgeboden bediend wordt. Het door de bilgeboden in het Duitse gedeelte van het Rijnstroomgebied ingezamelde bilgemengsel wordt aan boord door zwaartekrachtafscidders gescheiden en de nog waterhoudende bilge-olie wordt aan land (Duisburg) tijdelijk opgeslagen om nog meer water te verwijderen. De inzameling door bilgeboden voorkomt dat de scheepvaart speciaal naar vaste ontvangstinrichtingen moet varen om daar de afvalstoffen af te geven.

De diensten van de ondernemingen die in het Duitse gedeelte van het Rijnstroomgebied onder contract staan worden niet betaald op basis van de ingezamelde hoeveelheid bilgemengsel, maar eerder uitgaande van de hoeveelheid gewonnen oude olie.

Beschrijving van de situatie in Luxemburg:



De inzameling van bilge geschiedt in Luxemburg op de circa 36 kilometer lange Duits-Luxemburgse Moezel (condominium-gedeelte) door een bilgeboot die een contract heeft met de BEV in Duitsland. Om de schepen op de Moezel in Luxemburg van dienst te zijn, verlengt de bilgeboot drie keer per jaar zijn vaste route voor een aanwezigheidsduur op de Moezel van steeds 2 dagen. In 2014 vonden er 12 lenzingen plaats. Lenzingen op andere plaatsen of per vrachtwagen hebben in 2014 in Luxemburg niet plaatsgevonden.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Luxemburg is weliswaar een Verdragsluitende partij bij het CDNI, maar heeft geen eigen verwijderingsinfrastructuur in het kader van het CDNI. Luxemburg heeft de BEV in Duitsland de opdracht gegeven de vereiste diensten en taken van een NI uit te voeren. Gezien de korte lengte van de waterweg is deze synergie zonder meer zinvol.

Beschrijving van de situatie in Zwitserland:



Interventiebereik:

In Zwitserland wordt de inzameling van bilge op het rond 25 kilometer lange riviergedeelte verzorgd door de BIBO REGIO, de bilgeboot/oliebestrijdingsboot van de brandweer, van de Schweizerische Rheinhäfen (SRH). Afgezien van de inzameling van olie- en vethoudend scheepsafval wordt de BIBO REGIO indien nodig in dit gebied ook ingezet voor de verwijdering van olie in het water en voor andere, algemeen technische assistentie. De arbeidstijd voor deze taken wordt gescheiden geboekt, uitgesplitst en overeenkomstig het beginsel van “de vervuiler betaalt” door de SRH gefactureerd.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. De BIBO REGIO verzorgt ongeveer 450 lenzingen per jaar. Aan boord wordt de bilge-olie van het bilgewater dat van de binnenvaartschepen wordt overgenomen, gescheiden. De bilge-olie wordt tijdelijk opgeslagen, samen met de afgewerkte olie die de binnenschepen in aparte vaten aanbieden. Na een aantal verdere behandelingen wordt een homogeen eindproduct, bestaand uit bilge-olie en afgewerkte olie, voor verbranding verkocht, waar dus een betaling tegenover staat. Het van de olie gescheiden water wordt geloosd op het afvoerkanaal, onder

inachtneming van de wettelijke bepalingen. In Zwitserland wordt niet met behulp van vrachtwagens of een stationaire installatie aan land ingezameld. De totale verwijderingskosten van olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen overeenkomstig Deel A van het CDNI omvatten de inzet, het onderhoud, alsook de administratieve en personeelskosten van de BIBO REGIO. De bemanning van de BIBO REGIO bestaat in de regel uit 2 personen. Verder ontstaan er kosten voor de inzameling van deze scheepsafvalstoffen met tussenopslag aan boord, voor de voorbehandeling van het bilgewater en de afgewerkte olie, alsook voor het verdere, hiervan gescheiden, vervoer aan land en de milieubewuste verwijdering.

Gunning:

De opdracht wordt rechtstreeks door de SRH aan de voor de desbetreffende afvalstof toegelaten verwijderingsonderneming in de regio Bazel of binnen Zwitserland gegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Op grond van de wettelijke bepalingen inzake lozingen wordt het bilgewater dat aan boord van de bilgeboot BIBO REGIO in twee stappen door zwaartekrachtafscheider en emulsiescheiding wordt behandeld, in zijn totaliteit op het afvoerkanaal (Rijn, havengebied) geloosd en alleen het gedeelte bilge-olie/oude olie blijft aan boord en wordt voor verwijdering aan land afgegeven.

Beschrijving van de situatie in Nederland:



Interventiebereik:



De stichting "Afvstoffen en vaardocumenten binnenvaart" (SAB) is verantwoordelijk voor de inning van de verwijderingsbijdrage, de registratie van de afgifte, de controle op de verwijderingskosten, de voorlopige verevening en de coördinatie. Op grond van de nationale wetgeving is de SAB ook verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen. Voor de tenuitvoerlegging van deze taken geeft de SAB als Nationaal Instituut voor NL opdrachten aan derden. Nederland beschikt over een afvalinzamelingsnetwerk dat zich over het gehele land uitstrekt en uit 24 schepen en een stationair station bestaat. Op grond van deze zeer fijnmazige dekking is het vaargebied van de bilgeboten relatief klein. Voor schepen die buiten het inzamelingsgebied varen, wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen. Alle ontvangstinrichtingen nemen de onder Deel A vallende afvalstoffen in ontvangst.

Inzameling en verwijdering:

In Nederland mag in tegenstelling tot Duitsland en Zwitserland het aan boord van een bilgeboot gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. Het wordt ingezameld en in zijn totaliteit aan land afgegeven. Bij de inzameling door middel van vacuümtechniek wordt de bilge niet gescheiden. In Nederland gelden beperkingen (maximale hoeveelheden) voor de afgifte van bilgewater. De schippers zijn verplicht de afvalstoffen zo veel mogelijk voor de afgifte te sorteren. De meeste schepen houden oude olie apart (dit op grond van de afvalvoorschriften). Bij de afgifte van afval moet de ECO-kaart overgelegd worden. De afgifte is doorlopend mogelijk, van maandag tot vrijdag, van 7 tot 17 uur.

Gunning:

De SAB is verplicht Europees aan te besteden (op grond van de drempelwaarde). De opdracht wordt gegund aan de laagste aanbieder die voldoet aan het bestek en de aanbestedingscriteria. De diensten worden verzorgd door 5 opdrachtnemers. De contracten worden gesloten voor een periode van 3 jaar, met de mogelijkheid om het contract drie maal steeds een jaar te verlengen (maximaal 6 jaar). Voor de variabele kosten wordt in de aanbesteding een maximale prijs aangeboden. Vaste kosten worden in de aanbesteding niet expliciet uitgesplitst, maar worden wel door de bidders aangegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Er zijn geen regionale bijzonderheden. De exploitanten van de bilgeboden in de verschillende aanbestedingspercelen houden zich aan het door de SAB opgestelde bestek en dit is voor alle, per perceel aangeboden diensten steeds hetzelfde.

Beschrijving van de situatie in België:



Interventiebereik:

De ITB is als Nationaal Instituut verantwoordelijk voor de organisatie van het uniforme financieringssysteem en voor de inzameling en verwijdering van de olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen. Meer in detail valt daar het volgende onder: inning van de verwijderingsbijdrage, registratie van de afgifte, beheer van de verwijderingskosten, voorlopige financiële verevening en internationale coördinatie. In het Vlaamse gewest werden overeenkomstig de bepalingen van het Vlaamse afvalstoffenbeheersplan zogenoemde opdrachtgevers aangewezen die voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen verantwoordelijk zijn. Bij deze opdrachtgevers gaat het om de haven- en waterwegautoriteiten die deel uitmaken van het inzamelingsnet voor Deel A. De opdrachtgevers kunnen in eigen regie de afvalinzameling organiseren of deze taak uitbesteden aan externe dienstverleners. De Vlaamse autoriteiten (OVAM, MOW) houden toezicht op de correcte uitvoering van het afvalbeheersplan (dat de bepalingen van het CDNI en de Vlaamse (milieu-) wetgeving omvat). In het Waals Gewest treedt men als opdrachtgever voor de inzameling en verwerking van scheepsbedrijfsafvalstoffen op onder toezicht van de Service Public de Wallonie – Direction générale opérationnelle Mobilité et Voies hydrauliques. Tot slot fungeert de Haven van Brussel als opdrachtgever binnen het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest.

Inzameling en verwijdering:

Om het probleembewustzijn te scherpen en de kosten beheersbaar te houden, gelden voor de afvalinzameling zowel minimale als maximale hoeveelheden. Net als in Nederland mogen bestanddelen van het gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. De ingezamelde hoeveelheden worden in hun totaliteit ter verwerking aan land afgegeven (verwijdering).

Gunning:

In België zijn de gewesten de opdrachtgever voor de inzameling en verwijdering van de afvalstoffen van Deel A. Het NI is in deze procedure geen partij. Er zijn in totaal vijf verschillende opdrachtgevers (Vlaanderen: 2 havens en 1 waterwegautoriteit, Brussel: 1 haven en in Wallonië 1 waterwegbeheerder). De aanbestedingen vinden plaats overeenkomstig vaste criteria met vaste drempelwaarden. Het aantal offertes dat in het kader van de Europese aanbestedingsprocedure ontvangen wordt, is laag. Er is dus niet veel concurrentie,

zodat er hier sprake is van een nichemarkt. Voor de gestelde eisen gelden de volgende criteria: openingstijden/bedrijfstijden van de ontvangstinrichtingen (variabel, maar bij voorkeur overdag), afhankelijk van de geboden diensten worden minimale hoeveelheden voorgeschreven, vastlegging van het netwerk van inzamelingspunten (stationair of mobiel) en technische kenmerken (zoals vacuümtechniek, pompen, kwaliteit van de vacuümtechniek).

Specifieke nationale bijzonderheden:

In België zijn er voor de inzameling zes verschillende deelregio's. Voor de haven van Antwerpen fungeert de haven zelf als ontvangstinrichting (door het aanbod van 3, door de haven zelf beheerde afgifteplaatsen) en als opdrachtgever voor een bilgeboot. In de haven van Gent werd voor de inzameling en verwijdering met een bilgeboot een opdracht aan een derde verstrekt. In het afvalinzamelingsgebied van de Vlaamse waterwegbeheerder, De Vlaamse Waterweg NV wordt op 3 afgifteplaatsen een vrachtwagen ingezet. Op het Albertkanaal, is een afvalpark te Ham gecreëerd in 2018. In Wallonië worden deze taken door een externe dienstverlener verzorgd. De inzameling geschiedt daar door een bilgeboot op het Albertkanaal in de Luikse regio. In het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest voorziet de Haven van Brussel een inzameling aan de sluis van Molenbeek.

Beschrijving van de situatie in Frankrijk:



Interventiebereik:

In Frankrijk is het interventiebereik klein, alleen in bepaalde zones van de haven van Straatsburg wordt er olie- en vethoudend afval ingezameld. De inzameling vindt plaats met behulp van een bilgeboot, die op werkdagen tijdens kantooruren ter beschikking staat. In uitzonderlijke gevallen (averij, risico van verontreinigingen, etc.) kan de boot ook buiten openingstijden worden ingezet. Het NI heeft de taken aan een derde uitbesteed. Er is geen afvalinzameling op de Rijn, aangezien de bilgeboot daarvoor niet over de vereiste vergunningen en toelatingen beschikt.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. Aan boord van de bilgeboot wordt de bilge niet eerst gescheiden. De scheiding van oliehoudend water en de verwijdering van vaste olie- en vethoudende afvalstoffen wordt na de afgifte aan een dienstverlener aan land verzorgd.

Gunning:

VNF (Voies navigables de France) is verplicht verschillende concurrerende partijen aan te vragen, waarbij de technische, organisatorische en financiële voorwaarden voor de inzameling van olie- en vethoudende afvalstoffen zijn vastgelegd.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Afgezien van de haven van Straatsburg vindt in het Franse gebied dat valt onder het toepassingsgebied van het CDNI geen inzameling plaats van olie- en vethoudend afval.

Besluit CDNI 2019-II-4

Correctie van een inconsistentie in artikel 1 van het Verdrag in Besluit CDNI 2017-I-4 Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

neemt de correctie van artikel 1 van het Verdrag zoals vermeld in Besluit CDNI 2017-I-4 aan.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 1 van het CDNI zoals geformuleerd in Besluit CDNI 2017-I-4 wordt als volgt gecorrigeerd:

"Artikel 1

Begripsbepalingen

- f) "**afval van de lading**": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;
- ff) "**dampen**": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);
- j) "**ontvangstinrichting**": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;
- [...]
- nn) "**exploitant van de ontvangstinrichting**": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert;
- o) "**exploitant van de overslaginstallatie**": degene die beroepsmatig het laden en lossen van schepen uitvoert;
- p) "**verlader**": degene die de vervoersopdracht heeft verleend;
- q) "**vervoerder**": degene die zich beroepsmatig tot het vervoer van goederen verbindt;
- r) "**ladingontvanger**": degene die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen;
- s) "**uitstoten van dampen**": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen."

**Correctie van een inconsistentie in artikel 1 van het Verdrag in Besluit CDNI 2017-I-4
Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading
(Geconsolideerde versie)**

Nr.	Voorschrift	Tekst in Besluit 2017-I-4	Voorgestelde tekst	Wijziging	Reden
1.	Artikel 1	<p>Artikel 1 <i>Begripsbepalingen</i> In dit Verdrag wordt verstaan onder: [...]</p> <p>f) "afval van de lading": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;</p> <p>ff) "dampen": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);</p> <p>j) "ontvangstinrichting": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;</p> <p>[...]</p> <p>nn) "exploitant van de ontvangstinrichting": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert;</p> <p>o) "uitstoten van dampen": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen.</p>	<p>Artikel 1 <i>Begripsbepalingen</i> In dit Verdrag wordt verstaan onder: [...]</p> <p>f) "afval van de lading": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;</p> <p>ff) "dampen": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);</p> <p>j) "ontvangstinrichting": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;</p> <p>[...]</p> <p>nn) "exploitant van de ontvangstinrichting": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert;</p> <p>o) "exploitant van de overslaginstallatie": degene die beroepsmatig het laden en lossen van schepen uitvoert;</p> <p>p) "verlader": degene die de vervoersopdracht heeft verleend;</p> <p>q) "vervoerder": degene die zich beroepsmatig tot het vervoer van goederen verbindt;</p> <p>r) "ladingontvanger": degene die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen;</p> <p>s) "uitstoten van dampen": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen.</p>	Besluit	Correctie van een inconsistentie

Besluit CDNI 2019-II-5

Taalkundige correctie in Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling van het Verdrag Losverklaring

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

overwegende dat een uniforme regelgeving toegepast moet worden om de rechtszekerheid te waarborgen,

op voorstel van haar werkgroep,

neemt de correctie van Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling van het Verdrag (losverklaring) zoals opgenomen in de bijlage aan.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

De reeds gedrukte losverklaringen kunnen verder worden gebruikt tot de voorraden zijn uitgeput.

**Taalkundige correctie in Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling van het Verdrag
Losverklaring**

N° Nr.	Vorschrift Prescription Voorschrift	Sprache Langue Taal	Bestehender Text Texte actuel Bestaande tekst	Vorgeschlagener Text Texte proposé Voorgestelde tekst	Änderung Modification Wijziging	Begründung Motif Motivering
1.	Bijlage 2, Aanhangsel IV, Modellen Losverklaring (drogeladingvaart) C.7	DE	7. Die Laderäume Nr. wurden a) <input type="checkbox"/> besenrein übergeben (Entladungsstandard A nach Anhang III der Anlage 2); b) <input type="checkbox"/> vakuumrein übergeben (Entladungsstandard B nach Anhang III der Anlage 2); c) <input type="checkbox"/> gewaschen übergeben.	Geen wijziging	Besluit	Taalkundige correctie
		NL	7. De laadruimen nr..... zijn a) <input type="checkbox"/> bezemschoon opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van Bijlage 2); b) <input type="checkbox"/> vacuümschoon opgeleverd (standaard B volgens Aanhangsel III van Bijlage 2); c) <input type="checkbox"/> wasschoon opgeleverd.	Geen wijziging		
		FR	7. Les cales n°. a) <input type="checkbox"/> ont été balayées (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; b) <input type="checkbox"/> ont été aspirées (standard de déchargement B en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; c) <input type="checkbox"/> ont été lavées.	7. Les cales n°. ont été restituées a) <input type="checkbox"/> dans un état balayé (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; b) <input type="checkbox"/> dans un état aspiré (standard de déchargement B en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; c) <input type="checkbox"/> dans un état lavé.		

N° Nr.	Vorschrift Prescription Voorschrift	Sprache Langue Taal	Bestehender Text Texte actuel Bestaande tekst	Vorgeschlagener Text Texte proposé Voorgestelde tekst	Änderung Modification Wijziging	Begründung Motif Motivering
2.	Bijlage 2, Aanhangsel IV, Modellen Losverklaring (tankvaart) C.7	DE	7. Die Ladetanks Nr. wurden a) <input type="checkbox"/> nachgelentz übergeben (Entladungsstandard A nach Anhang III der Anwendungsbestimmung); b) <input type="checkbox"/> gewaschen übergeben.	Geen wijziging	Besluit	Taalkundige correctie
		NL	7. De ladingtanks nr..... zijn a) <input type="checkbox"/> nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling); b) <input type="checkbox"/> wasschoon opgeleverd.	Geen wijziging		
		FR	7. Les citernes à cargaison n°..... a) <input type="checkbox"/> ont été asséchées (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III du Règlement d'application) ; b) <input type="checkbox"/> ont été lavées.	7. Les citernes à cargaison n°..... ont été restituées a) <input type="checkbox"/> dans un état asséché (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III du Règlement d'application) ; b) <input type="checkbox"/> dans un état lavé.		
3.	Bijlage 2, Aanhangsel IV, Modellen Losverklaring (drogeladingvaart en tankvaart) 15.	DE	15..... (Datum) (Name in Blockschrift und Unterschrift des Schiffsführers)	15..... (Ort) (Datum) (Name in Blockschrift und Unterschrift des Schiffsführers)	Besluit	Taalkundige correctie
		NL	15..... (Datum) (Naam schipper in blokletters en ondertekening)	15..... (Plaats) (Datum) (Naam schipper in blokletters en ondertekening)		
		FR	15..... (Lieu) (Cachet / Nom en capitales d'imprimerie et signature)	15..... (Lieu) (Date) (Cachet / Nom en capitales d'imprimerie et signature)		

Besluit CDNI 2019-II-6

Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

ter gelegenheid van de Conferentie op 18 december 2019 op de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart,

neemt overeenkomstig artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de CVP kennis van de navolgende samenstelling van de delegaties van de Verdragsluitende Partijen:

voor

Duitsland:	Dhr. KLICHE (delegatiehoofd) Dhr. LINDEMANN (lid) Mevr. GRÜTER (lid) Dhr. SPITZER (deskundige) Dhr. HÖTTE (deskundige)
België:	Dhr. DE SPIEGELEER (delegatiehoofd) Dhr. EL KAHLOUN (lid) Dhr. TILEMANS (lid) Dhr. GHYSBRECHT (plaatsvervanger) Dhr. VERLINDEN (plaatsvervanger)
Frankrijk:	Mevr. BOULDOUYRE (delegatiehoofd) Dhr. THIEBAUT (lid)
Luxemburg:	Dhr. NILLES (delegatiehoofd) Dhr. SCHROEDER (lid)
Nederland:	Dhr. TEN BROEKE (delegatiehoofd) Dhr. SPUIJ (plaatsvervanger) Mevr. STEIJVEN (plaatsvervanger)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (delegatiehoofd) Dhr. MARTIN (lid)

Voor 2020 zal de Franse delegatie het voorzitterschap en de Nederlandse delegatie het plaatsvervangend voorzitterschap bekleden.

De vertegenwoordigers van de nationale instituten in het Internationale Verevenings- en Coördinatieorgaan zijn als vaste waarnemers toegelaten.

Samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

neemt kennis van de navolgende samenstelling van het IVC in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC:

voor

Duitsland:	Dhr. SPITZER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. HÖTTE (deskundige) Dhr. STAATS (vertegenwoordiger van de sector)
België:	Dhr. SWIDERSKI (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Mevr. MYLLE (plaatsvervanger) Dhr. VAN LANCKER (vertegenwoordiger van de sector) Dhr. ROLAND (plaatsvervanger van de sector)
Frankrijk:	Dhr. DECOSTER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. CARPENTIER (plaatsvervanger) Dhr. KISTLER (plaatsvervanger) Dhr. KLEIN (vertegenwoordiger van de sector)
Luxemburg:	Dhr. SCHROEDER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. SPITZER (plaatsvervanger)
Nederland:	Dhr. KLEIBERG (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. VOGELAAR (vertegenwoordiger van de sector)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. BLESSINGER (plaatsvervanger) Mevr. GEBHARD (plaatsvervanger) Dhr. AMACKER (vertegenwoordiger van de sector)

Besluit IIPC 2019-II-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 2^{de} kwartaal 2018

Besluit vastgesteld 23 augustus 2019

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2019:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 augustus 2019 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden
Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2019

3. Aldus is de verevening van het 2^{de} kwartaal 2019 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	5 512 704,41 €
b) Totale opbrengsten:	5 125 551,59 €
c) Resultaat:	- 387 152,82 €
d) Overdrachten:	
<i>SAB aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	34 715,39 €
→ <i>BEV</i> :	667 811,21 €
 <i>LUX aan</i>	
→ <i>BEV</i> :	43 586,34 €
 <i>VNF aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	25 006,04 €
 <i>SRH aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	34 589,65 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2019 stand 2^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T2/2019	Overgedragen saldi	Overgedragen saldi	Voorlopige cumulatie
	Dn T2	2018 (voorlopig)	2011-2017	
DE	- 193 634,11 €	-494 387,41 €	2387040,7	1 699 019,18 €
BE	- 49 925,03 €	-152 822,97 €	539299,31	336 551,32 €
FR	- 1 553,04 €	-4 903,95 €	30775,91	24 318,91 €
LUX	- 203,29 €	-794,75 €	4063,5	3 065,46 €
NL	- 134 393,05 €	-323 248,64 €	1663024,43	1 205 382,73 €
CH	- 7 444,30 €	-22 533,43 €	124878,1	94 900,37 €
Σ	- 387 152,82 €	- 998 691,16 €	4 749 081,95 €	3 363 237,97 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 2 2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT	
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	4	1 780	2 968	61	4	1 617	6434	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	78	492	22	1	348	941	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	2	860	4 109	41	3 255	8273	
	Huile arbre à hélice / de lubrification) / Altfett / Schroeefas-/smeervet	kg	0	9 399	23 590	100	8 080	41179	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	10	28 988	61 088	1 956	38 246	+ 130378	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	0	14 297	44 674	1 100	9 420	+ 69536	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der öhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	10	52 684	129 352	3 156	55 746	241093	
	Réipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		6 859	2 961	240		+ 10060	
	Réipients huileux en plastique / Öhaltige Plastikbehälter/ Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 536	13 109		4 344	+ 20001	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	52	9 395	16 070	240	4 344	30113	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	10 800	358 312	965 915	46 000	2 895	1 381 443	+ 2765365
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€							
	Intérêts / Zinsen/ Rente	€ +/-				+/-	+/-	+/-	+/- 0
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	10 800	358 312	965 915	46 000	2 895	1 381 443	2765365
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	35 136	241 604	1 608 044	77 830	46 278	583 824	+ 2592716
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€							
	Créances irrécouvrables (définitivement)*/ Uneinbringliche Forderungen (definitief)*/Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/ 0
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouv. (+ ou/oder/of -/-)* /Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen*	€							+/- 0
	(***) Différence de systèmes /Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€							0
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	35 136	241 604	1 608 044	77 830	46 278	583 824	2592716
	Volume de gasoil pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m3	1 083						1083
	Volume de gasoil IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m3	4 675	32 214	252 947	10 377	82	53 011	353306
Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:									
* fakultatief / fakultativ / facultatief									

Tabel berekening verevening

Jaar 2019 /2. kwartaal

IIPC PT 2019-2

Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 2			Financiële verevening			
	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2
DE	2 757 173,80 €	1 101 776,56 €	0,5001490366504	2563539,69	1 461 763,13 €	750 365,58 €	711 397,55 €
BE	710 887,00 €	450 135,00 €	0,1289543111926	660961,9748	210 826,97 €	116 515,88 €	94 311,09 €
FR	22 113,90 €	56 196,27 €	0,0040114430877	20560,8585	- 35 635,41 €	- 10 629,37 €	- 25 006,04 €
LUX	2 894,71 €	93 824,76 €	0,0005250979891	2691,416833	- 91 133,34 €	- 47 547,00 €	- 43 586,34 €
NL	1 913 635,00 €	3 287 622,00 €	0,3471317991454	1779241,945	- 1 508 380,05 €	- 805 853,46 €	- 702 526,60 €
CH	106 000,00 €	135 997,00 €	0,0192283119348	98555,70481	- 37 441,30 €	- 2 851,64 €	- 34 589,65 €
Σ	5 512 704,41 €	5 125 551,59 €	1,00	5 125 551,59 €	- 0,00 €	0,00 €	

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
Zahlungsleistende IN/ 2t2019 IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	25 006,04						25 006,04
LUX		43 586,34					43 586,34
NL	34 715,39	667 811,21					702 526,60
CH	34 589,65						34 589,65
SUMME / TOTAL	94 311,08	711 397,55	0,00	0,00	0,00	0,00	
							805 708,63
							805 708,63

Besluit IIPC 2019-II-2

Vaststelling van de voorlopige verevening 3^{de} kwartaal 2018

Besluit vastgesteld 14 november 2019

Verloop van de procedure

2. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2019:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 november 2019 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
3. Bijzonderheden

Als gevolg van een bug in het computerprogramma werden de kosten voor de inzameling en verwijdering voor het Belgische NI in de eerste twee kwartalen niet volledig geregistreerd. In het derde kwartaal van 2019 werden deze kosten daarom geregulariseerd.

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

De overgeboekte bedragen houden geen rekening met de jaarlijkse financiële verevening 2018 (IIPC (19) 36).

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2019

3. Aldus is de verevening van het 3^{de} kwartaal 2019 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 8 472 215,88 €
 - b) Totale opbrengsten 7 774 756,41 €
 - c) Resultaat: - 697 459,47 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 223 238,99 €
 - BEV: 623 260,11 €
 - LUX aan:
 - BEV: 47 924,16 €
 - VNF aan:
 - ITB: 12 319,31 €
 - SRH aan:
 - ITB: 20 738,97 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2019 stand 3^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T3/2019	Overgedragen saldi 2018 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2017	Voorlopige cumulatie
	Dn T3			
DE	- 343 461,57 €	- 494 387,41 €	2 387 040,70 €	1 549 191,71 €
BE	- 103 033,76 €	- 152 822,97 €	539 299,31 €	283 442,58 €
FR	- 2 817,67 €	- 4 903,95 €	30 775,91 €	23 054,29 €
LUX	- 462,05 €	- 794,75 €	4 063,50 €	2 806,70 €
NL	- 233 607,16 €	- 323 248,64 €	1 663 024,43 €	1 106 168,63 €
CH	- 14 077,26 €	- 22 533,43 €	124 878,10 €	88 267,41 €
Σ	- 697 459,47 €	- 998 691,16 €	4 749 081,95 €	3 052 931,32 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 3 2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	5	1 936	2 929	114	3	1 834	6 821	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	110	478	50		417	1 055	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	6	949	3 831	82	4	3 915	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	-	10 630	22 044	300	8 924	+ 41 898	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	20	27 153	57 396	4 359	40 320	+ 129 313	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	17	20 312	35 063	1 150	11 526	+ 68 068	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	37	58 095	114 503	5 809	65	60 770	
	Réipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		3 118	4 034	150		+ 7 302	
	Réipients huileux en plastique / Öhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		1 803	14 468		4 687	+ 20 958	
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	15	4 921	18 502	150	-	4 687	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	12 113	540 690	924 050	65 000	2 718	1 414 940	+ 2 959 511
	Intérêts / Zinsen / Rente	€							+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	12 113	540 690	924 050	65 000	2 718	1 414 940	2 959 510
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	23 168	231 284	1 671 335	79 106	50 383	593 929	+ 2 649 205
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/- -
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/- -
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*)	€							- -
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	23 168	231 284	1 671 335	79 106	50 383	593 929	2 649 205
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³							-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	3 089	30 838	258 829	10 547	139	58 976	362 418

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2019 /3. kwartaal								
IIPC PT 2019-3								
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 3			Financiële verevening				
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2	Verevening T3 CnT3
DE	4 172 114,27 €	1 695 705,30 €	0,4924466431325	3828652,695	2 132 947,40 €	750 365,58 €	711 397,54 €	671 184,27 €
BE	1 251 577,00 €	681 419,00 €	0,1477272318986	1148543,243	467 124,24 €	116 515,88 €	94 311,09 €	256 297,27 €
FR	34 226,94 €	79 363,99 €	0,0040399041390	31409,2706	47 954,72 €	10 629,37 €	25 006,04 €	12 319,31 €
LUX	5 612,67 €	144 208,12 €	0,0006624795779	5150,617345	139 057,50 €	47 547,00 €	43 586,34 €	47 924,16 €
NL	2 837 685,00 €	4 958 957,00 €	0,3349401195853	2604077,842	2 354 879,16 €	805 853,46 €	702 526,60 €	846 499,10 €
CH	171 000,00 €	215 103,00 €	0,0201836216666	156922,7419	58 180,26 €	2 851,64 €	34 589,65 €	20 738,97 €
Σ	8 472 215,88 €	7 774 756,41 €	1,00	7 774 756,41 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
3t2019 : Zahlungsleistende IN IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	12 319,31						12 319,31
LUX		47 924,16					47 924,16
NL	223 238,99	623 260,11					846 499,10
CH	20 738,97						20 738,97
SUMME / TOTAL	256 297,27	671 184,27	0,00	0,00	0,00	0,00	
							927 481,54
							927 481,54
