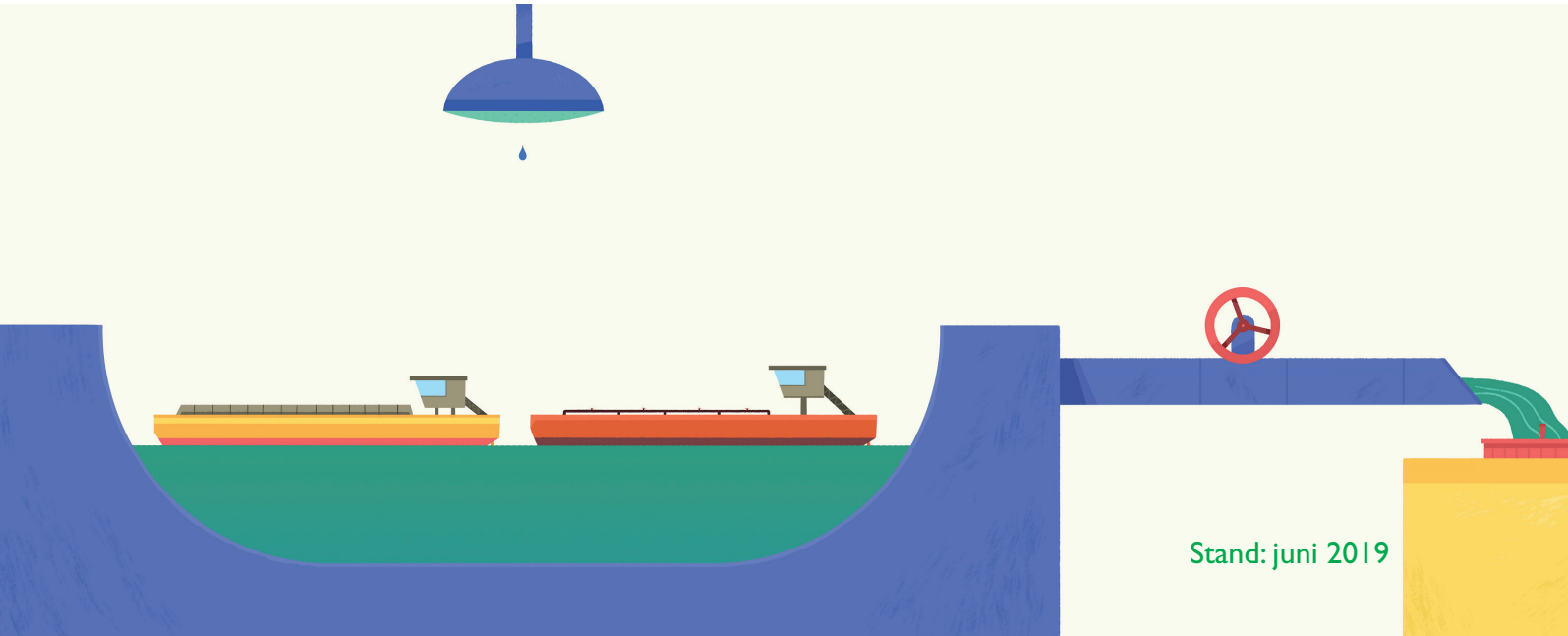


## Voorkoming van scheepsbedrijfsafval door het gebruik van eenheidstransporten/ verenigbare transporten/speciale sloopstypes





# 1. Inleiding

Het **CDNI** (Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart) heeft tot doel de voor de binnenvaart openstaande vaarwegen en het milieu te beschermen tegen het lozen van afval en ladingrestanten van binnenschepen. Daarbij is voorkomen beter dan genezen.

De bepalingen van het Verdrag berusten op een aantal uitgangspunten om deze doelstelling te bereiken.

## 2. Uitgangspunten van het CDNI

Naar mogelijkheid moet

- een eenheidstransport of verenigbaar transport worden gebruikt voor een nieuwe lading om te kunnen afzien van de reiniging (vooral het wassen) van het schip,
- het ontstaan van afval worden beperkt door zo volledig mogelijk te lossen,
- het ontstane afval worden verwijderd door adequate maatregelen te treffen.

Wanneer reinigen of wassen van het laadruim of de ladingtank niet noodzakelijk is, zijn de kosten (qua materieel, tijd en geld) bij het lossen lager. Het reinigen mag echter alleen achterwege blijven indien de criteria op het gebied van waterbescherming in acht worden genomen.

Deze beginselen zijn in de vorm van specifieke bepalingen opgenomen in de artikelen 7.02 en 7.04 van deel B («afval van de lading») van de Uitvoeringsregeling (Bijlage 2) van het **CDNI**.

### 3. Beginselen van het reinigen van een schip volgens het CDNI

In principe wordt een schip voor het volgende transport in een zodanige reinigingstoestand ter beschikking gesteld dat de volgende lading er niet negatief door beïnvloed wordt, noch wat de kwaliteit, noch wat de veiligheid betreft. In het kader van het **CDNI** is dit het geval bij bezemschone of nagelensde schepen (zie artikel 7.02, lid 1).



In afwijking hiervan

- a. kunnen hogere losstandaarden overeengekomen worden wanneer de eerder genoemde doelstellingen niet nageleefd kunnen worden door vegen of nalenzen (artikel 7.02, lid 2),
- b. kan een schip echter ook met een lagere losstandaard zoals voorzien in Aanhangsel III ter beschikking worden gesteld indien de eerder genoemde doelstellingen niet in gevaar komen (eenheidstransport, verenigbaar transport).

Of het mogelijk is bij een schip een lagere losstandaard voor een nieuw transport toe te passen in overeenstemming met artikel 7.04, lid 3, moet per transport en per lading beoordeeld worden en is afhankelijk van de eisen van de verlader ten aanzien van de volgende lading of goederen.

Na het lossen van het schip moet het volgens artikel 7.04, lid 2, worden gereinigd en in samenhang met Aanhangsel III (afgifte-/innamevoorschriften met betrekking tot het geoorloofd lozen van waswater, regen- en ballastwater met ladingrestanten) worden gewassen.

**Het CDNI voorziet dat na het lossen de volgende maatregelen worden genomen (zie ook het informatieblad met richtsnoeren voor de «Omgang met afval van de lading»).**

 <b>Drogeladingvaart</b> (verantwoordelijke: ladingontvanger)	 <b>Tankvaart</b> (verantwoordelijke: verlader)
overname van de restlading	
verwijderen van de overslagresten	
naleven van de vereiste losstandaard volgens artikel 7.04, lid 1, eerste zin, in samenhang met Aanhangsel III (A: bezemschoon B: vacuümschoon) met overname van de restlading	naleven van de vereiste losstandaard volgens artikel 7.04, lid 1, derde zin, in samenhang met Aanhangsel III (A: nalenzen) met overname van de restlading
wassen van de laadruimen (voor zover noodzakelijk uit hoofde van artikel 7.04, lid 2 en lid 3, in samenhang met Aanhangsel III)	wassen van de ladingtanks (voor zover noodzakelijk uit hoofde van artikel 7.04, lid 2 en lid 3, in samenhang met Aanhangsel III)
losverklaring invullen deel 1: ladingontvanger deel 2: schipper NB: indien de ladingontvanger het waswater overneemt, vult hij nummer 9b in; zo niet, 9c of 9d	
vervolgens: reis voortzetten (eventueel naar de ontvangstinrichting voor het waswater) en het waswater afgeven	
losverklaring deel 3: ontvangstinrichting voor het waswater invullen (indien er waswater afgegeven is)	
vervolgens: reis voortzetten	

### Onder bepaalde voorwaarden mag er afgeweken worden van deze volgorde.

Er bestaan echter geen algemene, bindende richtsnoeren waaruit blijkt dat tussen twee transporten of goederensoorten afgeweken kan worden van de losstandaard «bezemschoon» (drogeladingschip) of «nagelensd» (tankschip) wanneer er sprake is van eenheidstransporten of afgezien kan worden van het wassen wanneer er sprake is van verenigbare transporten. Besluiten hieromtrent kunnen per opdrachtgever en per transport verschillen.

## 4. Mogelijkheden ter voorkoming van het ontstaan van afval op basis van bepalingen van het CDNI

### 4.1 Eenheidstransporten

#### 4.1.1 Begripsbepalingen van artikel 5.01, onderdeel a

„**Eenheidstransporten**“ zijn transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar dezelfde lading of andere lading, waarvan het transport geen voorafgaande reiniging van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.

6

#### 4.1.2 Ontheffing van de reinigingsverplichting voorzien in artikel 7.04, lid 3, onderdeel a

Artikel 7.04, lid 3, onderdeel a, bepaalt het volgende:

*„Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen.“*

Dit houdt in dat schepen die eenheidstransporten uitvoeren niet gewassen of gereinigd hoeven te worden (noch bezemschoon of nagelensd, noch vacuümschoon). De aandacht wordt gevestigd op het feit dat de overslagresten verwijderd moeten worden.

Voorwaarde: de vervoerder moet schriftelijk kunnen aantonen dat hij een eenheidstransport uitvoert. Gewoonlijk wordt dit bevestigd door de verlader van het vervoltransport.

#### 4.1.3 Aantekeningen in de losverklaring uit Aanhangsel IV

Eenheidstransporten moeten in de losverklaring worden aangegeven in deel I, onderdeel B, nummer 6, letter a. Deze aantekening dient als bewijs voor de exploitant van de overslaginstallatie en de schipper dat zij hun verplichtingen in het kader van het **CDNI** zijn nagekomen. Nummers 7 tot 9 hoeven in dit geval niet ingevuld te worden.

## 4.2 Verenigbare transporten

### 4.2.1 Begripsbepalingen van artikel 5.01, onderdeel aa

„**Verenigbare transporten**“ zijn transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen voorafgaand wassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.

### 4.2.2 Ontheffing van de wasverplichting voorzien in artikel 7.04, lid 3, onderdeel b

Artikel 7.04, lid 3 onderdeel b, bepaalt het volgende:

*„Het tweede lid is niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die verenigbare transporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen. In dit geval moet in de losverklaring het vakje 6 b) worden aangekruist. Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.“*

Dit houdt in dat schepen die verenigbare transporten uitvoeren wel gereinigd moeten worden (bezemschoon of nagelensd respectievelijk vacuümschoon). Ze hoeven echter niet gewassen te worden.

Voorwaarde: de vervoerder moet schriftelijk kunnen aantonen dat hij een verenigbaar transport uitvoert. Gewoonlijk wordt dit bevestigd door de verlader van het vervolgtransport.

Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.

### 4.2.3 Aantekeningen in de losverklaring uit Aanhangsel IV

Verenigbare transporten moeten worden aangegeven in de losverklaring in deel I, onderdeel B, nummer 6, letter b. Deze aantekening dient als bewijs voor de exploitant van de overslaginstallatie en de schipper dat zij gevrijwaard zijn van een eventuele wasverplichting.

Nummer 9 hoeft niet ingevuld te worden, nummers 7 en 8 echter wel.

## 4.3 Transporten waarbij op het moment van lossen nog niet definitief vaststaat dat er een verenigbare lading volgt

### 4.3.1 Ontheffing van de wasverplichting voorzien in artikel 7.04, lid 3, onderdeel c

Artikel 7.04, lid 3, onderdeel c, bepaalt het volgende:

*„Indien op het ogenblik van het lossen de vervolglading niet bekend is, maar verwacht wordt dat die verenigbaar zal zijn, kan de toepassing van het tweede lid worden uitgesteld. De verlader (bij vloeibare lading) of de ladingontvanger (bij droge lading) dient ten voorlopige titel een ontvangstinrichting voor waswater aan te wijzen, die in de losverklaring aangegeven dient te worden. Bovendien moet in de losverklaring het vakje 6 c) worden aangekruist. De vermelding van de hoeveelheid onder nummer 9 vervalt.*

*Indien aantoonbaar vaststaat, alvorens de in de losverklaring aangegeven ontvangstininstallatie wordt aangelopen door de vervoerder, dat de vervolglading verenigbaar is, moet dit in de losverklaring in vak 13 worden vermeld. In dit geval hoeft niet gewassen te worden. In alle anderen gevallen zijn de bepalingen voor het wassen onverkort van toepassing.“*

8

Dit houdt in dat voor schepen waarbij na het lossen bij de overslaginstallatie nog niet vaststaat of ze een verenigbare lading zullen vervoeren, tot en met het moment dat ze de door de verlader (bij tankschepen) / ladingontvanger (bij drogeladingschepen) aangewezen ontvangstinrichting voor het waswater aanlopen, mag worden bekeken of een verenigbare vervolglading mogelijk is.

Indien een verenigbare lading mogelijk is, hoeft het schip niet gewassen te worden. De ontvangstinrichting voor het waswater hoeft niet te worden aangelopen.

In overige gevallen moet het schip gewassen worden volgens de bepalingen van artikel 7.02 in samenhang met Aanhangel III van het **CDNI** en moet het waswater afgegeven worden bij de aangewezen ontvangstinrichting.

Voorwaarde: de vervoerder moet schriftelijk kunnen aantonen dat hij een verenigbaar transport uitvoert. Gewoonlijk wordt dit bevestigd door de verlader van het vervoltransport.

Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.



### 4.3.2 Aantekeningen in de losverklaring uit Aanhangsel IV

In de losverklaring moeten de volgende nummers worden ingevuld:

- a. door de ladingontvanger/overslaginstallatie: nummer 6, letter c, nummers 7 en 8, nummer 9 met uitzondering van de vermelding van de hoeveelheid,
- b. door de schipper: nummer 13.

Opmerkingen:

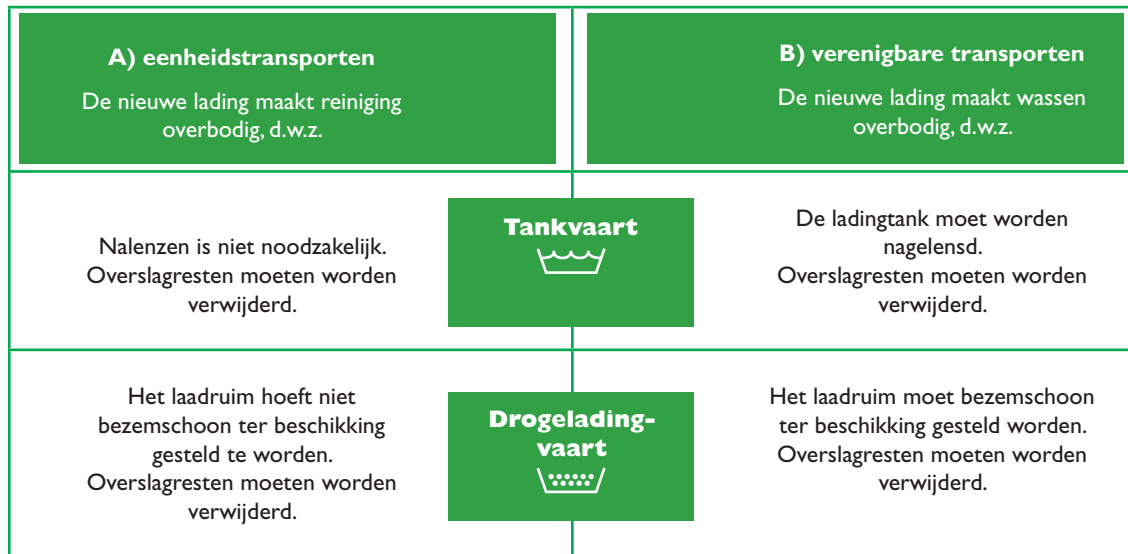
1. bij de tankvaart moet de verlader de ontvangstinrichting voor waswater vermelden in de vervoersovereenkomst. De overslaginstallatie hoeft deze vermelding alleen maar over te nemen in de losverklaring;
2. de verplichtingen in verband met nummers 7 en 8 moeten door de overslaginstallatie worden nagekomen.

Zo bewijzen de verlader (tankschip) of de ladingontvanger (drogeladingschip), de exploitant van de overslaginstallatie en de schipper dat zij ook in dit geval hun verplichtingen volgens het **CDNI** zijn nagekomen.



#### 4.4 Vergelijking van eenheidstransporten en verenigbare transporten

De twee uitzonderingssituaties kunnen als volgt schematisch worden weergegeven:



Na het lossen moet deel I van de losverklaring ingevuld worden door de exploitant van de overslaginstallatie/ladingontvanger en deel 2 door de schipper. Pas daarna mag het schip de reis voortzetten.

#### 4.5 Gebruik van bepaalde scheepstypes (artikel 6.03, lid 7, in samenhang met artikel 6.03, lid 1 en lid 4)

Bij (vervoers)taken die met gespecialiseerde schepen uitgevoerd worden, komt de verplichting van het invullen van een losverklaring te vervallen. In deze gevallen zijn ook de voorschriften met betrekking tot het reinigen en overnemen van restlading (artikel 6.03, lid 7) voor deze schepen niet van toepassing, aangezien deze maatregelen gezien de aard van de vervoerde goederen in de regel niet noodzakelijk zijn. Overslagresten moeten altijd worden verwijderd (artikel 6.03, lid 3).

Deze uitzonderingen gelden voor schepen die, gezien hun type en bouwwijze, geschikt zijn en gebruikt worden voor:

- a) het vervoer van containers,
- b) het vervoer van verrijdbare lading (Ro-Ro), stukgoed, bijzonder- of zwaar transport, of grote apparaten,
- c) de levering van brandstoffen, drinkwater en boordvoorraden aan zee- en binnenschepen (bevoorradingsschepen),
- d) de verzameling van olie- en vethoudend afval van zee- en binnenschepen,
- e) het vervoer van vloeibare gassen (ADN, type G),
- f) het vervoer van zwavel in vloeibare toestand (bij 180°C), cementpoeder, vliegias, en daarmee vergelijkbare goederen die als stortgoed of als verpompbare lading worden vervoerd en waarbij gebruik wordt gemaakt van een systeem voor het laden, lossen en opslaan aan boord dat uitsluitend voor de betreffende goederensoort geëigend is,
- g) het vervoer van zand, grint of baggerspecie vanaf de baggerput of winlocatie naar een loslocatie, voor zover het betreffende schip uitsluitend gebouwd en ingericht is voor dit vervoer,

en voor zover met het schip in kwestie daadwerkelijk uitsluitend de genoemde goederen of ladingen vervoerd worden en als laatste lading vervoerd zijn.

Deze bepaling is niet van toepassing op het vervoer van gemengde ladingen met dergelijke schepen.

In individuele gevallen kan de bevoegde autoriteit bij vergelijkbare omstandigheden een schip in het kader van het uitvoeren van specifiek vervoer ontheffing verlenen van de toepassing van het eerste en het vierde lid. Het bewijs van deze ontheffing dient aan boord aanwezig te zijn.

Deze uitzonderingen ontslaan niet van de verplichting om bij uitzonderlijk optredende verontreinigingen de nodige reinigingsmaatregelen te nemen.

## Opmerkingen

1. Bij het beëindigen van het eenheidstransport dient de schipper er zorg voor te dragen dat

- a) in het geval van droge lading, de ladingontvanger/exploitant van de overslaginstallatie,
- b) in het geval van vloeibare lading, de verlader/exploitant van de overslaginstallatie,

en waar van toepassing, de ontvangstinrichting voor het waswater; hun respectieve verplichtingen volgens artikelen 7.04 en 7.05 volledig nakomen tijdens en na het lossen van de laatste lading van het eenheidstransport.

Wanneer bij het lossen van een schip niet vaststaat of de volgende lading als eenheidstransport kan worden uitgevoerd, moet het schip worden gereinigd volgens artikel 7.04.

2. Bij het wisselen van verlader moeten de partijen vaststellen of de nieuwe lading als eenheidstransport of als verenigbaar transport beschouwd kan worden. Hulpmiddelen hierbij kunnen onder andere de vrachtpapieren, de losverklaring en het viercijferige goederennummer zijn. De nieuwe verlader moet hierover van tevoren contact opnemen met de schipper, exploitant of scheepseigenaar. In dat geval zou het eventueel noodzakelijke reinigen van de laadruimen of de ladingtanks achterwege kunnen blijven.

De schipper mag niet zelf beslissen of het volgende transport al dan niet als eenheidstransport of verenigbaar transport kan worden uitgevoerd. De vereisten van de opvolgende verlader ten aanzien van het volgende transport zijn hierbij altijd van doorslaggevend belang.

3. Wanneer de scheepseigenaar of de vervoerder van een schip dat oorspronkelijk voor een eenheidstransport of een verenigbaar transport was bestemd veranderingen doorvoert en het schip opnieuw in de toestand «bezemschoon»/»vacuümschoon» of «nagelensd» respectievelijk «gewassen» moet worden gebracht, komen de kosten hiervan voor rekening van de scheepseigenaar of de vervoerder.



## Het CDNI in het kort

---

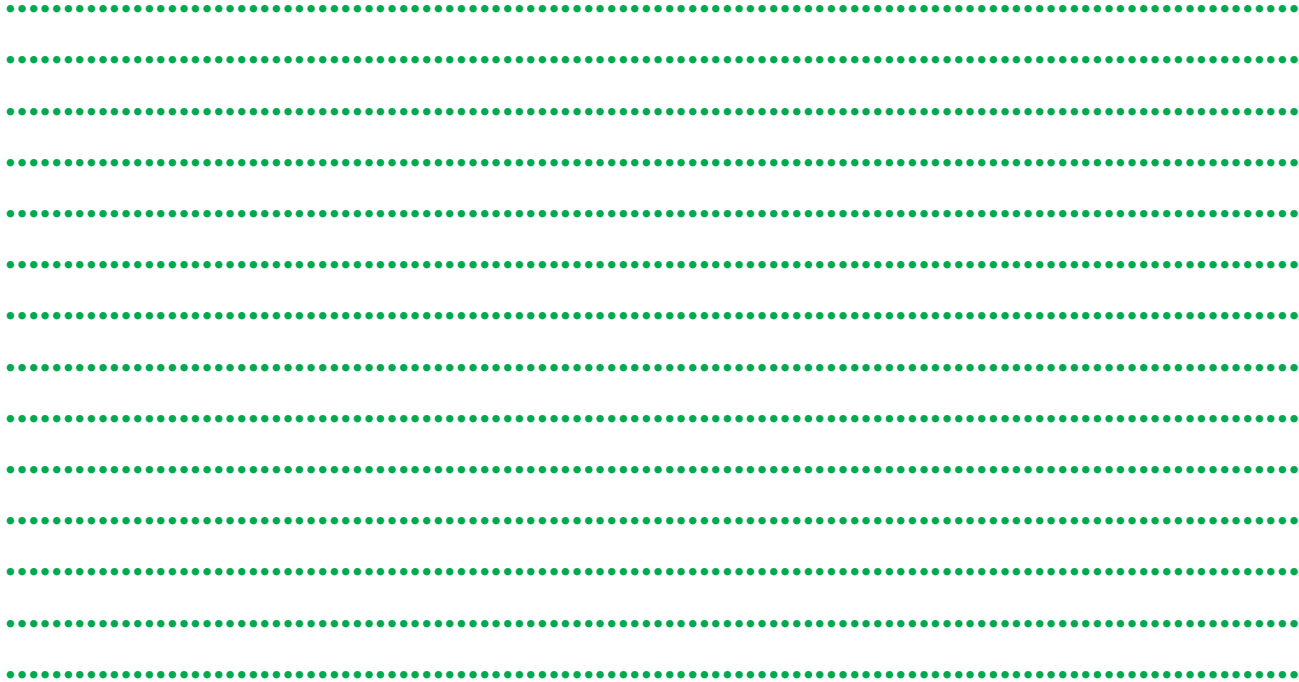
Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (**CDNI**) van 9 september 1996 is van kracht sinds 1 november 2009. Er zijn zes verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het **CDNI** bevat hiervoor naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het **CDNI** regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van «de vervuiler betaalt» en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater. Een wijziging van het Verdrag, die momenteel aan de ratificatieprocedure is onderworpen, betreft de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading en heeft tot doel de atmosfeer te beschermen.

## FAQ's

---

De CVP neemt regelmatig kennis van de antwoorden op veelgestelde vragen (FAQ's) die worden voorbereid door de werkgroep CDNI/G en keurt de publicatie van deze FAQ's goed op de website [www.cdni-iwt.org](http://www.cdni-iwt.org), onder de rubriek FAQ. Deze antwoorden zijn bedoeld om de toepassing van het **CDNI** te vergemakkelijken en een uniforme interpretatie te vergroten.





# CDNI

## Secretariaat van de CDNI

2, Place de la République - CS10023  
F-67082 Strasbourg Cedex  
FRANKRIJK

Tel. : + 33 (0)3 88 52 96 42  
Email: [secretariat@cdni-iwt.org](mailto:secretariat@cdni-iwt.org)  
Web : <https://www.cdni-iwt.org/>

