

Omgang met afval van de lading



Stand: juni 2019

Inleiding

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (**CDNI**) is op 1 november 2009 in werking getreden in de zes verdragsluitende staten (Duitsland, België, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland).

Het Verdrag beoogt zowel de bescherming van het milieu, de verbetering van de veiligheid in de binnenvaart en de waterkwaliteit als de bescherming van de veiligheid en de gezondheid van het scheepspersoneel en de verkeersdeelnemers.

Het **CDNI** voorziet om deze reden een algemeen verbod op het inbrengen en lozen van scheepsafval en delen van de lading. De uitzonderingen op dit verbod worden strikt geregeld.

2

Het informatieblad behandelt vooral het afval van de lading (Deel B) in droge of vloeibare toestand. De richtsnoeren uit het blad vertalen de bepalingen van Deel B naar de praktijk en zijn in eerste instantie bestemd voor de vervoerders, verladers, ladingontvangers, ontvangstinrichtingen, schippers en alle andere partijen die bij de uitvoering van het Verdrag zijn betrokken.

Het informatieblad kan worden gedownload op de website: www.cdni-iwt.org

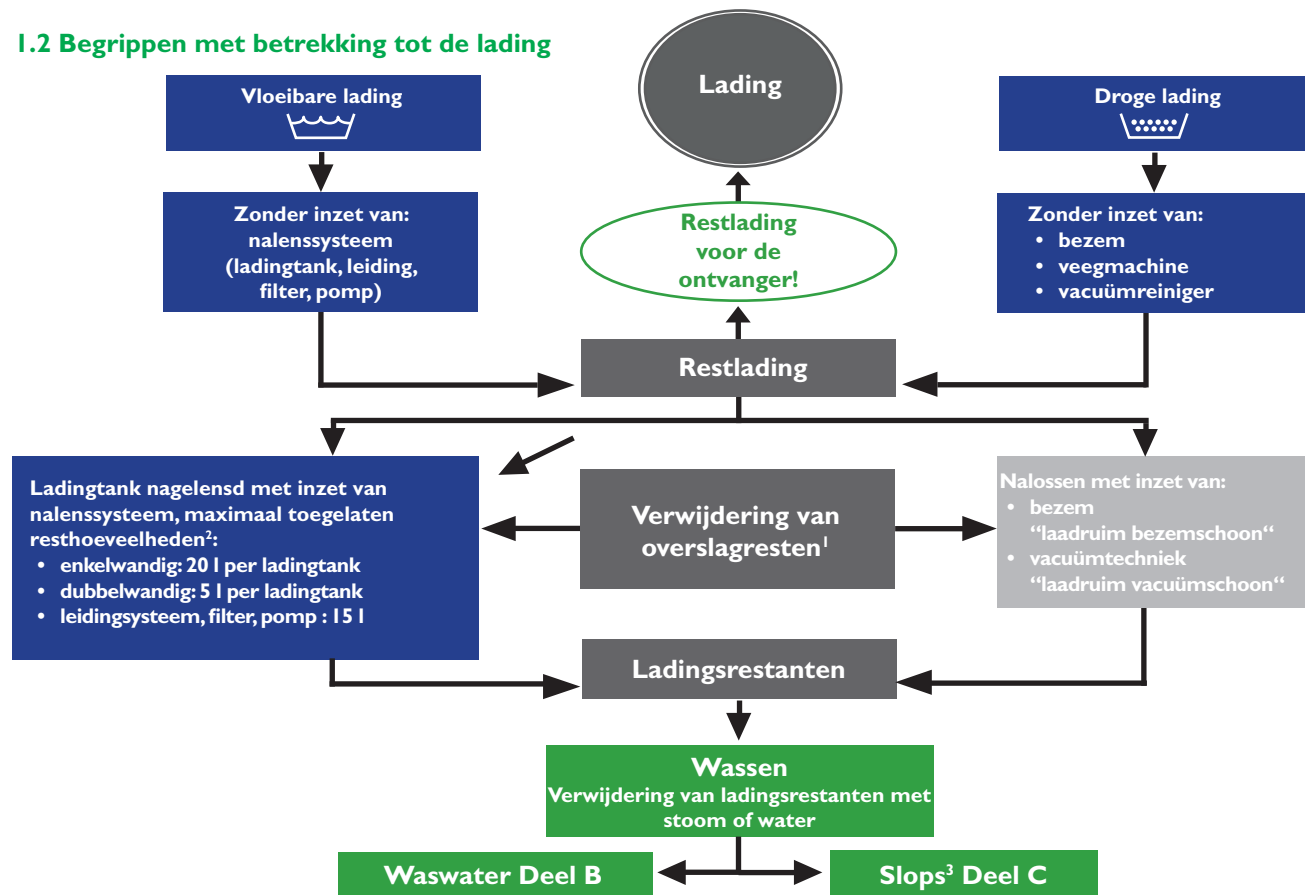
¹ De behandeling van gasvormige restanten wordt niet in overweging genomen in dit informatieblad. De nieuwe bepalingen voor de behandeling van gasvormige restanten zijn in 2017 aangenomen door de Conferentie van Verdragsluitende Partijen en treden pas in werking na de ratificatie door alle verdragsluitende partijen.

1. Begrippen

1.1 Basisbegrippen

Afval van de lading:	afval en afvalwater dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling.
Ontvangstinrichting:	een schip dan wel een inrichting aan land, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval.
Schipper:	degene onder wiens leiding het schip staat.
Exploitant van de overslaginstallatie:	degene die beroepsmatig het laden en lossen van schepen uitvoert.
Verlader:	degene die de vervoersopdracht heeft verleend.
Vervoerder:	degene die zich beroepsmatig tot het vervoer van goederen verbindt.
Ladingontvanger:	degene die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen.
Eenheidstransporten:	transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar dezelfde lading of andere lading, waarvan het transport geen voorafgaande reiniging van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.
Verenigbare transporten:	transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen voorafgaand wassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.

I.2 Begrippen met betrekking tot de lading

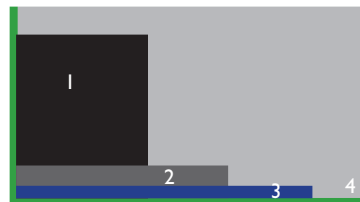


¹ Overslagresten moeten zo veel mogelijk aan de lading worden toegevoegd (artikel 7.03, derde lid).

² Zie Aanhangsel II bij de Uitvoeringsregeling „Eisen aan het nalensysteem”, lid 3.

³ Slops: het begrip wordt afdoende verduidelijkt in een FAQ (beschikbaar op de website van het CDNI, onder de rubriek FAQ).

Handelwijze bij het lossen van de lading



1. Lading (incl. verpakkingsmateriaal)
2. Restlading (restanten vóór inzet van:
 - veegmachine, bezem of vacuümreiniger (droge lading)
 - nalensysteem (vloeibare lading)
3. Ladingrestanten (worden bij reiniging slops en/of waswater)
4. Wasschoon laadruim en/of wasschone ladingtank (leeg en schoon)
5. Overslagresten (delen van de lading buiten het laadruim)



2. Handelwijze bij het laden/lossen van droge lading

1. Beschikbaarstelling van het schip

Verantwoordelijke¹

De losstandaard van het schip moet zodanig zijn dat de lading onbelemmerd kan worden vervoerd. Dat is in de regel het geval met een losstandaard «laadruim bezemschoon» en wanneer het schip vrij van overslagresten is.

Vervoerder²
Art. 7.02, lid 1

Vooraf kan schriftelijk een hogere losstandaard of wassen overeengekomen worden. Een kopie van deze overeenkomst moet aan boord van het schip worden bewaard tot de losverklaring is ingevuld.

Vervoerder/verlader
Art. 7.02, lid 2

2. Laden

Het schip wordt geacht door de vervoerder in een passende toestand aangeboden te zijn bij de aanvang van het laden.

Vervoerder
Art. 7.02, lid 3

Het schip dient vrij van overslagresten te blijven; eventueel verwijderen.

Verlader
Art. 7.03, lid 2

3. Voortzetting van de vaart

Pas wanneer

- de overslagresten zijn verwijderd en

Schipper
Art. 6.03, lid 3

- het viercijferige goederennummer volgens Aanhangsel III in de vervoersovereenkomst en de transportdocumenten is vermeld.

Verlader
Art. 7.09

¹ Opgelet: indien de schipper zich niet aan de bepalingen van het Verdrag houdt, is hij aansprakelijk!

² Voor wat de betrekkingen met de verlader betreft, ligt de verantwoordelijkheid bij de vervoerder (artikel 8, lid 2, van het CDNI).

4. Lossen

Verantwoordelijke

Voorleggen van de (blanco) losverklaring	Schipper en/of ladingontvanger
Het schip mag geen overslagresten meer bevatten; eventuele resten verwijderen en zo veel mogelijk aan de lading toevoegen.	Ladingontvanger Art. 7.03, lid 3
Inname van de restlading/overslagresten	Ladingontvanger Art. 7.04, lid 1

5. Reiniging (oplevering van het schip)¹

Al naar gelang de losstandaard (Aanhangsel III) • bezemschoon • vacuümschoon	Ladingontvanger Art. 7.04, lid 1
Wassen van het laadruim, • wanneer het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten volgens Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden, • wanneer het laadruim volgens een voorafgaande schriftelijke overeenkomst in gewassen toestand was.	Ladingontvanger Art. 7.04, lid 2, zin 1 Art. 7.02, lid 2, zin 2
Inname van het waswater of toewijzing van een ontvangstinrichting	Art. 7.05, lid 1
Invullen van de losverklaring	Ladingontvanger Art. 7.01, lid 1
Bevestiging van de gegevens	Schipper Art. 6.03, lid 4 en lid 6

¹ Bij eenheidstransporten vervalt de totale reiniging en bij verenigbare transporten het wassen (met uitzondering van het invullen van de losverklaring), artikel 7.04, lid 3, letters a en b, en artikel 6.03, lid 5, met uitzondering van de verwijdering van de overslagresten voorzien in artikel 6.03, lid 3). Meer informatie over eenheidstransporten en verenigbare transporten kan worden gevonden in het desbetreffende informatieblad CDNI.

6. Voortzetting van de vaart na het lossen

Verantwoordelijke

1. pas na het invullen van de losverklaring door de ladingontvanger/overslaginstallatie en de bevestiging van de gegevens door de schipper.

Schipper
Art. 6.03, lid 4

2. voor zover waswater is ontstaan, pas na de bevestiging (in de losverklaring) dat waswater werd overgenomen of daarvoor een ontvangstinrichting werd aangewezen.

Art. 6.03, lid 6

Indien de toestand van het schip op het overeengekomen tijdstip niet aan de vereisten voldoet, kan de vervoerder het op kosten van de verlader/ladingontvanger naar behoren laten reinigen.

Vervoerder
Art. 7.04 Absatz 4

7. Afgifte van het waswater aan de aangewezen ontvangstinrichting

(Ontvangstinrichting in de buurt van de overslaginstallatie of op weg naar de volgende overslagplaats die door het schip wordt aangedaan).

Ontvangstinrichting
Art. 7.05, lid 1 en lid 3

Invullen van de losverklaring, gedeelte ontvangstinrichting/bevestiging van de afgifte.

Art. 7.01, lid 2

8. Voortzetting van de vaart

na het invullen van de losverklaring¹

Schipper
Art. 6.03, lid 6

¹ Opgelet: de schipper moet het document gedurende 6 maanden aan boord bewaren (artikel 6.03, lid 1). De ladingontvanger/de overslaginstallatie en eventueel de ontvangstinrichting voor het waswater moet gedurende 6 maanden een kopie van de losverklaring bewaren die door hem/haar en de schipper is ingevuld en ondertekend (artikel 7.01, lid 1 en lid 2).

Aanvullende regelingen

9. Overeenkomst tussen de verlader en de ladingontvanger

De verlader en de ladingontvanger kunnen volgens artikel 7.07 voor de verdeling van de verplichtingen onderling afspraken maken die afwijken van de hierboven beschreven regeling, maar uitsluitend wanneer dit geen negatieve consequenties voor de vervoerder heeft.

10. Overdracht van de rechten en verplichtingen van de verlader of de ladingontvanger op de exploitant van de overslaginstallatie

Wanneer de verlader of de ladingontvanger bij het laden of bij het lossen van het schip gebruik maakt van een overslaginstallatie, gaan volgens artikel 7.08 de rechten en verplichtingen van de verlader of de ladingontvanger zoals bedoeld in artikel 7.01, lid 1, en artikelen 7.03, 7.04 en 7.05 over op de exploitant van de overslaginstallatie. Wat de kosten betreft, geldt dit uitsluitend voor de verwijdering en inname van de overslagresten.

11. Bijzondere bepalingen voor eenheidstransporten volgens artikel 7.06, lid 1

Bij eenheidstransporten voor dezelfde verlader moet deze vóór het beladen het regenwater in ontvangst nemen dat na beëindiging van de voorafgaande lossing in het laadruim terechtgekomen is.

12. Kostenregeling van artikel 7.06, lid 1 en lid 3

a) De kosten in verband met

- het nalossen,
- het wassen,
- de inname van waswater (met inbegrip van de daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen) en
- de inname van het regenwater dat na het begin van het laden en voor het einde van het lossen in het laadruim terechtgekomen is, indien niet was overeengekomen dat het vervoer afgedekt zou plaatsvinden,

komen ten laste van de ladingontvanger.

b) De kosten in verband met de verwijdering van regenwater dat na beëindiging van de voorafgaande lossing in het laadruim terechtgekomen is, gaan ten laste van de verlader bij eenheidstransporten voor dezelfde verlader.

c) De kosten in verband met de afgifte van waswater uit een laadruim dat niet voldoet aan de losstandaarden uit Aanhangsel III, komen ten laste van de vervoerder.

13. Uitzonderingen

Sommige schepen zijn vrijgesteld van de verplichting om de losverklaring aan boord te bewaren, zie artikel 6.03, lid 7 en lid 8.

3. Handelwijze bij het laden/lossen van vloeibare lading

1. Beschikbaarstelling van het schip

Verantwoordelijke¹

De losstandaard van het schip moet zodanig zijn dat de lading onbelemmerd kan worden vervoerd. Dat is in de regel het geval met een losstandaard «nagelensde ladingtank» en wanneer het schip vrij van overslagresten¹¹ is.

Vervoerder²
Art. 7.02, lid 1

Vooraf kan schriftelijk een hogere losstandaard of wassen overeengekomen worden. Een kopie van deze overeenkomst moet aan boord van het schip worden bewaard tot de losverklaring is ingevuld.

Vervoerder/verlader
Art. 7.02, lid 2

2. Laden

Het schip wordt geacht door de vervoerder in een passende toestand aangeboden te zijn bij de aanvang van het laden.

Vervoerder
Art. 7.02, lid 3

Het schip dient vrij van overslagresten te blijven; eventueel verwijderen.

Verlader
Art. 7.03, lid 2

3. Voortzetting van de vaart

Pas wanneer

- de overslagresten verwijderd zijn³,
- de verlader in de vervoersovereenkomst een ontvangstinrichting voor het waswater heeft aangewezen,
- het viercijferige goederennummer volgens Aanhangel III in de vervoersovereenkomst en de transportdocumenten is vermeld.

Schipper²
Art. 6.03, lid 3
Art. 6.03, lid 6

Verlader
Art. 7.09

¹ Opgelet: indien de schipper zich niet aan de bepalingen van het Verdrag houdt, is hij aansprakelijk!

² Voor wat de betrekkingen met de verlader betreft, ligt de verantwoordelijkheid bij de vervoerder (artikel 8, lid 2, van het CDNI).

³ Opmerking: bij overslag van vloeibare lading kunnen overslagresten in lekbakken ontstaan.

4. Lossen

Verantwoordelijke

Voorleggen van de (blanco) modellosverklaring	Schipper en/of ladingontvanger
Lossen met inbegrip van het nalossen door middel van het nalenssysteem in overeenstemming met Aanhangsel II	Verlader of schipper (tenzij in de vervoersovereenkomst iets anders is overeengekomen) Art. 7.04, lid 1
Het schip dient vrij van overslagresten te blijven. Eventuele resten verwijderen en zo veel mogelijk aan de lading toevoegen ¹ .	Ladingontvanger Art. 7.03, lid 3
Inname van de restlading	Exploitant van de overslaginstallatie Art. 7.04, lid 1

5. Reiniging (oplevering van het schip)²

Al naar gelang de losstandaard (Aanhangsel III)	Verlader Art. 7.04, lid 1
• nalenzen	
Wassen van de ladingtank,	Verlader
• wanneer het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten volgens Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden,	Art. 7.04, lid 2, zin 1
• wanneer de ladingtank volgens een voorafgaande schriftelijke overeenkomst in gewassen toestand was.	Art. 7.04, lid 2, zin 2
Inname van het waswater of toewijzing van een ontvangstinrichting ³	Art. 7.05, lid 2
Invullen van de losverklaring	Ladingontvanger Art. 7.01, lid 1
Bevestiging van de gegevens	Schipper Art. 6.03, lid 4 en lid 6

¹ Opmerking: bij overslag van vloeibare lading kunnen overslagresten in lekbakken ontstaan.

² Bij eenheidstransporten vervalt de totale reiniging en bij verenigbare transporten het wassen (met uitzondering van het invullen van de losverklaring), artikel 7.04, lid 3, letters a en b, en artikel 6.03, lid 5, met uitzondering van de verwijdering van de overslagresten voorzien in artikel 6.03, lid 3). Meer informatie over eenheidstransporten en verenigbare transporten kan worden gevonden in het desbetreffende informatieblad CDNI.

³ Afhankelijk van de afspraken die zijn gemaakt in de vervoersovereenkomst (artikel 7.05, lid 2).

6. Voortzetting van de vaart na het lossen

Verantwoordelijke

1. pas na het invullen van de losverklaring door de ladingontvanger/overslaginstallatie en de bevestiging van de gegevens door de schipper.

Schipper

Art. 6.03, lid 4

2. voor zover waswater is ontstaan, pas na de bevestiging (in de losverklaring) dat waswater werd overgenomen of daarvoor een ontvangstinrichting werd aangewezen.

Art. 6.03, lid 6

Indien de toestand van het schip op het overeengekomen tijdstip niet aan de vereisten voldoet, kan de vervoerder het op kosten van de verlader/ladingontvanger naar behoren laten reinigen.

Vervoerder

Art. 7.04, lid 4

7. Afgifte van het waswater aan de aangewezen ontvangstinrichting

(Ontvangstinrichting in de buurt van de overslaginstallatie of op weg naar de volgende overslagplaats die door het schip wordt aangedaan)

Verlader

Art. 7.05, lid 2 en lid 3

Invullen van de losverklaring, gedeelte ontvangstinrichting/bevestiging van de afgifte.

Ontvangstinrichting

Art. 7.01, lid 2

8. Voortzetting van de vaart

na het invullen van de losverklaring¹
(bevestiging van de afgifte door de ontvangstinrichting).

Schipper

Art. 6.03, lid 6

¹ Opgelet: de schipper moet het document gedurende 6 maanden aan boord bewaren (artikel 6.03, lid 1). De ladingontvanger/de overslaginstallatie en eventueel de ontvangstinrichting voor het waswater moet gedurende 6 maanden een kopie van de losverklaring bewaren die door hem/haar en de schipper is ingevuld en ondertekend (artikel 7.01, lid 1 en lid 2).

Aanvullende regelingen

9. Overeenkomst tussen de verlader en de ladingontvanger

De verlader en de ladingontvanger kunnen volgens artikel 7.07 voor de verdeling van de verplichtingen onderling afspraken maken die afwijken van de hierboven beschreven regeling, maar uitsluitend wanneer dit geen negatieve consequenties voor de vervoerder heeft.

10. Overdracht van de rechten en verplichtingen van de verlader of de ladingontvanger op de exploitant van de overslaginstallatie

Wanneer de verlader of de ladingontvanger bij het laden of lossen van het schip gebruik maakt van een overslaginstallatie, gaan volgens artikel 7.08 de rechten en verplichtingen van de verlader of ladingontvanger zoals bedoeld in artikel 7.01, lid 1, en artikelen 7.03, 7.04 en 7.05 over op de exploitant van de overslaginstallatie. Wat de kosten betreft, geldt dit uitsluitend voor de verwijdering en inname van de overslagresten.

11. Kostenregeling van artikel 7.06, lid 2 en lid 3

a) De kosten in verband met

- het nalossen,
- het wassen en
- de inname van waswater (met inbegrip van de daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen)

gaan ten laste van de verlader.

b) De kosten in verband met de afgifte van waswater uit een ladingtank die niet voldoet aan de losstandaarden uit Aanhangsel III, komen ten laste van de vervoerder.

12. Uitzonderingen

Sommige schepen zijn vrijgesteld van de verplichting om de losverklaring aan boord te bewaren, zie artikel 6.03, lid 7 en lid 8.

4. Losstandaarden¹ en andere bepalingen van Aanhangel III

Sinds 1 januari 2018 geldt een nieuwe versie van Aanhangel III van Bijlage 2 (losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften voor het toestaan van lozing van waswater (met inbegrip van regenwater en ballastwater) met ladingrestanten).

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangst-inrichting ten behoeve van		Opmerkingen
			Lozen op het riool	Bijzondere behandeling	

1

Kolom 1: vermeldt het goederennummer volgens NSTR (goederennaamlijst voor de vervoersstatistiek) met een beperkte wijziging in de toewijzing van stoffen aan het goederennummer op grond van de chemische kwaliteit en de milieurisicobeoordeling.

2

Kolom 2: aard van de goederen, omschrijving volgens NSTR met enkele verwisselingen op grond van de chemische kwaliteit en de milieurisicobeoordeling.

3

Kolom 3: lozing van waswater in het water toegestaan, mits voor het wassen is voldaan aan de voorgeschreven losstandaard, te weten
A: bezemschoon of nagelensd in de laadruimen of ladingtanks
of B: vacuümschoon in de laadruimen.

¹ Zie onder WaSTo (<https://wasto.cdni-iwt.org/>)

4

Kolom 4: afgifte van waswater

- a) door lozing op een daarvoor geschikte riolering (naar een zuiveringsinstallatie) of
- b) door afvoer naar een zuiveringsinstallatie of
- c) door afgifte in een waterbehandelingsinstallatie bij de ladingontvanger, de overslaginstallatie of de ontvangstinrichting voor waswater door middel van de daartoe bestemde aansluitingen, mits voor het wassen is voldaan aan de per geval voorgeschreven losstandaard, te weten

A: bezemschoon of nagelensd in de laadruimen of ladingtanks
 of B: vacuümschoon in de laadruimen.

Bevat het waswater sedimenteerbare stoffen (zoals deeltjes of zand) die de riolering kunnen verstoppem, dan moeten deze stoffen voorafgaand aan de lozing op de openbare riolering voor zover mogelijk met geschikte middelen en technieken worden afgescheiden (bijvoorbeeld in een bezinktank of via een coalescentieafscheider).

De onder a tot en met c genoemde ontvangstinrichtingen (zuiveringsinstallatie of waterbehandelingsinstallatie) moeten – voor zover de nationale bepalingen van de verdragsluitende partijen dit voorzien – zijn toegelaten.

5

Kolom 5: afgifte van waswater aan ontvangstinrichtingen voor bijzondere behandeling S. De behandelwijze hangt af van de aard van de soort lading, in de regel afvoer van het waswater naar een geschikte verwerkingsinstallatie (geen afgifte aan een waterzuivering). Voor zover dit wordt aangegeven door een overeenkomstige opmerking in kolom 6, is ook een alternatieve behandeling zoals over de opgeslagen lading spuiten mogelijk.

Ook bij een bijzondere behandeling van het waswater moet – voor zover dit technisch mogelijk is – voorafgaand aan het wassen ten minste de losstandaard A (bezemschoon of nagelensd) worden aangehouden.

6

Kolom 6: verwijzingen naar opmerkingen in de voetnoten.

7

De afgifte van het waswater na toepassing van de losstandaarden moet overeenkomstig de vermeldingen in de kolommen 3 tot en met 6 plaatsvinden.

Een «X» in kolom 3 of 4 betekent dat het verboden is waswater op deze wijze te verwijderen.

Indien in kolom 4 geen vermelding staat, kan de afgifte van het waswater toch op deze wijze plaatsvinden, voor zover ten minste de losstandaard uit kolom 3 wordt aangehouden (een strengere losstandaard is altijd toegestaan).

Verdere aanwijzingen voor de toepassing van de tabel

- a) Indien de laadruimen of ladingtanks voorafgaand aan het wassen niet ten minste voldoen aan de voorgeschreven losstandaard A of B, is afgifte van het waswater voor bijzondere behandeling S verplicht.
- b) Betreft het ladingrestanten van verschillende goederen dan is het goed met het strengste afgifte-/innamevoorschrift in de tabel voor de verwijdering bepalend. Hierbij moet tevens rekening worden gehouden met de hulpstoffen (zoals reinigingsmiddelen) die aan het waswater zijn toegevoegd. Waswater dat reinigingsmiddelen bevat mag niet in het water worden geloosd.
- c) Bij goederen uit aanhangsel III, die met minerale olie of andere stoffen zijn besmeurd die krachtens aanhangsel III een bijzondere behandeling vereisen, is bij de reiniging van de ladingtank of van het laadruim een bijzondere behandeling S van het waswater vereist.
- d) Bij vervoer van stukgoed zoals voertuigen, containers, grootverpakkingsmateriaal, verpakte goederen, goederen op pallets, wordt het afgifte-/innamevoorschrift bepaald door de hierin aanwezige losse of vloeibare goederen die als gevolg van beschadigingen of lekkages zijn vrijgekomen.
- e) Regenwater en ballastwater uit wasschone laadruimen en ladingtanks mag in het water geloosd worden.
- f) Waswater van bezemschone gangboorden en van andere licht vervuilde oppervlakken bijv. luiken, dekken etc. mag in het water geloosd worden.
- g) De afgifte van waswater voor een bijzondere behandeling (kolom 5) is – ook wanneer dit niet vereist is in kolom 5 – in principe mogelijk.

Ook bij een bijzondere behandeling van het waswater moet voorafgaand aan het wassen – voor zover dit technisch mogelijk is – ten minste de losstandaard A (bezemschoon of nagelensd) worden aangehouden.



Een elektronisch hulpmiddel voor de losstandaarden van het CDNI: WaSTo (Waste Standard Tool)

WaSTo (Waste Standards Tool), een elektronisch hulpmiddel voor de losstandaarden van het CDNI, wordt gratis ter beschikking gesteld van de gebruikers (<https://wasto.cdni-iwt.org/>).

WaSTo

- omvat de inhoud van de regelgeving die van kracht is op 1 januari 2018;
- maakt het mogelijk een specifieke stof te zoeken;
- identificeert de opgetreden wijzigingen en biedt de mogelijkheid eenvoudig de relevante veranderingen vast te stellen;
- verklaart de redenen die hebben geleid tot de wijzigingen;
- geeft de specifieke risico's voor de gezondheid en het milieu in verband met ladingrestanten;
- stelt uw persoonlijke lijst van goederen samen met de bijbehorende losstandaarden.

[Startpagina](#)[Gebruik van WaSTo](#)[WaSTo](#)[Losstandaarden](#)[Open Data](#)

Achtergrond

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) heeft tot doel bij te dragen aan de bescherming van het milieu en aan de verbetering van de veiligheid in de binnenvaart, de kwaliteit van het water en het welzijn van zowel het scheepspersoneel als de gebruikers van de scheepvaart.

De **losstandaarden** vormen in dit opzicht een essentieel onderdeel van het CDNI, aangezien deze precies voorschrijven hoe omgegaan moet worden met ladingrestanten na het lossen van een schip.

Elk type vervoerde goederen moet voldoen aan een eigen losstandaard: vegen, reinigen, afzuigen van de laadruimen, afgifte van het waswater in een ontvangstinrichting, beroep op een bijzondere behandeling...

De standaarden zijn herzien met de hulp van een groep van internationale deskundigen en zijn bij besluit aangenomen. Deze nieuwe **losstandaarden zijn op 1 januari 2018 van kracht geworden**.

Om de toepassing van deze losstandaarden te vergemakkelijken, hebben wij een specifiek **elektronisch hulpmiddel** met zoekmachine ontwikkeld onder de naam **WaSTo** (Waste Standards Tool).

WaSTo

- omvat de **inhoud van de regelgeving** die van kracht is;
- identificeert de opgetreden wijzigingen en biedt de mogelijkheid **eenvoudig de veranderingen vast te stellen** die rechtstreeks betrekking hebben op uw situatie;
- verklaart de redenen die hebben geleid tot de wijzigingen;
- geeft **specifieke risico's voor de gezondheid en het milieu** in verband met ladingrestanten;
- stelt uw persoonlijke lijst van goederen samen met de bijbehorende losstandaarden.

5. Nalenssysteem

Bij vloeibare lading moeten de ladingtanks na het lossen nagelensd ter beschikking worden gesteld. Het lossen met inbegrip van het nalossen wordt met behulp van een nalenssysteem uitgevoerd. De leiding voor de inname van restlading moet met een koppeling volgens model I van Aanhangel II (zie tekening) zijn uitgerust.

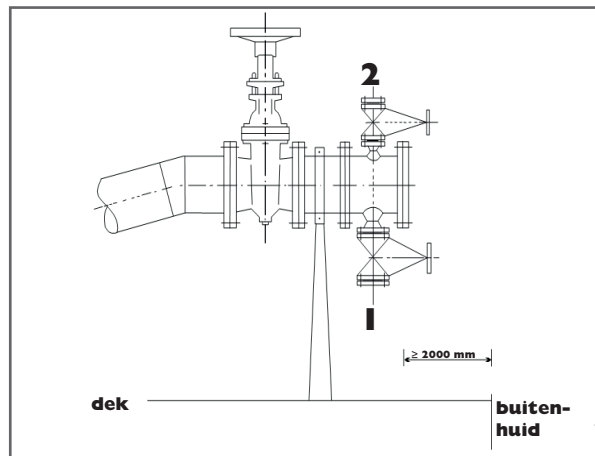
Ladingsrestanten (resthoeveelheden) in de ladingtank nagelensd door middel van een nalenssysteem:

- Enkelwandig schip: gemiddeld 20 l per ladingtank
- Dubbelwandig schip: gemiddeld 5 l per ladingtank
- Leidingen, filter en pomp: 15 l

Bij gebruik van een eigen nalenssysteem aan boord van het schip mag de tegendruk in de pijpleidingen van de installatie van de ladingontvanger voor het begin van het nalenzen niet meer dan 3 bar bedragen.

Opgelet: ook een efficiënt nalenssysteem maakt het niet mogelijk om alle ladingresten uit de ladingtanks te verwijderen.

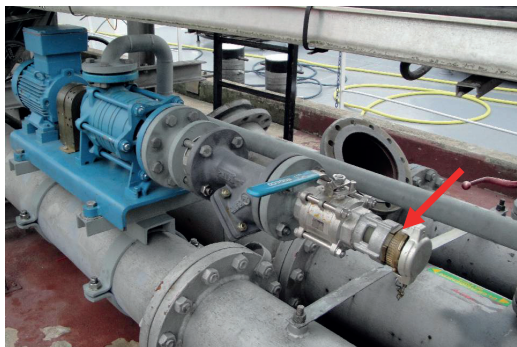
Inrichting voor de afgifte van resthoeveelheden



1. Aansluiting voor de afgifte van resthoeveelheden

2. Aansluiting voor de walinstallatie om de resthoeveelheden met gas aan wal te drukken

Bron: CDNI, Bijlage 2, Aanhangel II, Model I



Nalenssysteem



ELAFLEX-koppelingen



KAMLOK-koppeling

Het CDNI in het kort

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (**CDNI**) van 9 september 1996 is van kracht sinds 1 november 2009. Er zijn zes verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het **CDNI** bevat hiervoor naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het **CDNI** regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van «de vervuiler betaalt» en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater. Een wijziging van het Verdrag, die momenteel aan de ratificatieprocedure is onderworpen, betreft de inname van gasvormige restanten van vloeibare lading en heeft tot doel de atmosfeer te beschermen.

FAQ's

De CVP neemt regelmatig kennis van de antwoorden op veelgestelde vragen (FAQ's) die worden voorbereid door de werkgroep CDNI/G en keurt de publicatie van deze FAQ's goed op de website www.cdni-iwt.org, onder de rubriek FAQ. Deze antwoorden zijn bedoeld om de toepassing van het **CDNI** te vergemakkelijken en een uniforme interpretatie te vergroten.

Notities

CDNI

Secretariaat van de CDNI

2, Place de la République - CS10023
F-67082 Strasbourg Cedex
FRANKRIJK

Tel. : + 33 (0)3 88 52 96 42
Email: secretariat@cdni-iwt.org
Web : <https://www.cdni-iwt.org/>

