



CONFERENTIE VAN VERDRAGSLUITENDE PARTIJEN
INTERNATIONAAL VEREVENINGS- EN COÖRDINATIEORGAAN

Deel A

Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage in 2018 (artikelen 10 en 14)

Mededeling van het IVC

Overeenkomstig de artikelen 10 en 14 van het CDNI legt het IVC zijn verslag met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en zijn voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage in 2018 ter kennisneming voor aan de CVP.

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen heeft tijdens haar winterzitting van 2017 besloten het tarief van de verwijderingsbijdrage op € 7,50 per 1000 l accijnsvrije gasolie te houden (zie Besluit CDNI 2017-II-6).

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen heeft kennis genomen van dit verslag en ingestemd met de publicatie hiervan op de website van het CDNI.

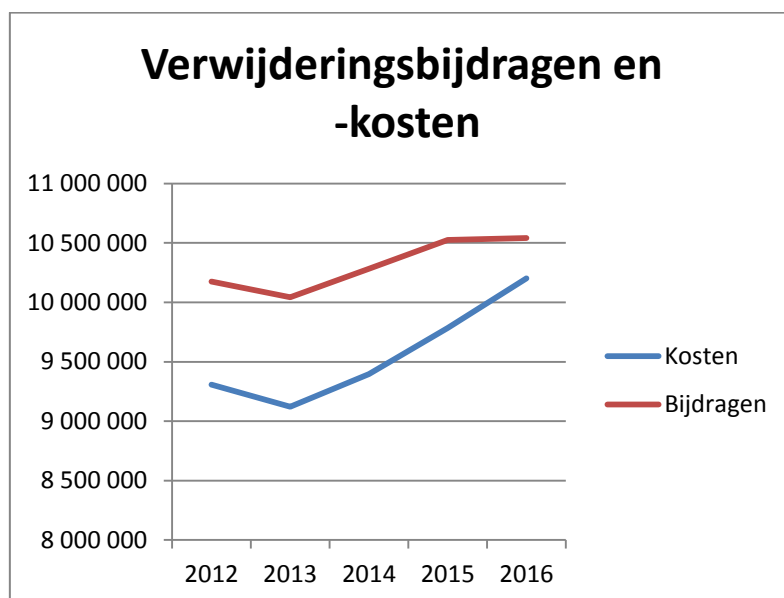
Bijlage

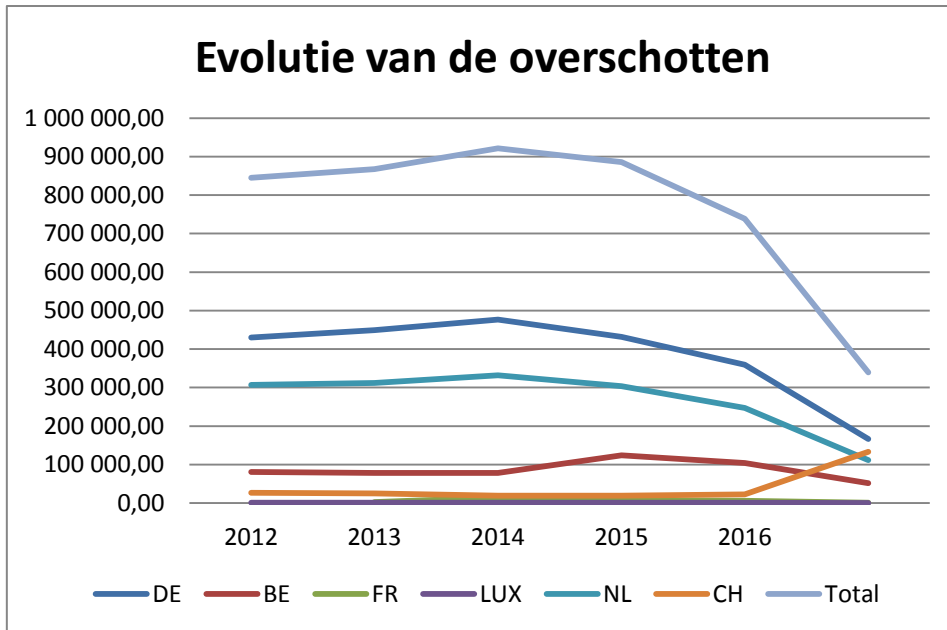
Deel A
Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage in 2018 (artikelen 10 en 14)

1. Analyse van de gecumuleerde gegevens sinds 2011

Op basis van de sinds 2011 vergaarde informatie (**Aanhangsel 1**) en de ramingen van de Nationale Instituten is er een raming opgesteld voor de periode 2016-2025 voor het in deel A van het Verdrag vastgelegde financieringssysteem voor de verzameling en verwijdering van afval.

Uit de gegevens voor het jaar 2016 blijkt dat er tussen 2011 en 2016 een **gecumuleerd overschot** van ongeveer € 4.600.000 is ontstaan. Er werd echter tevens vastgesteld dat het jaarlijkse overschot elk jaar minder wordt. De onderstaande grafieken tonen aan dat de inkomsten stabiel blijven en dat de kosten gestaag stijgen.

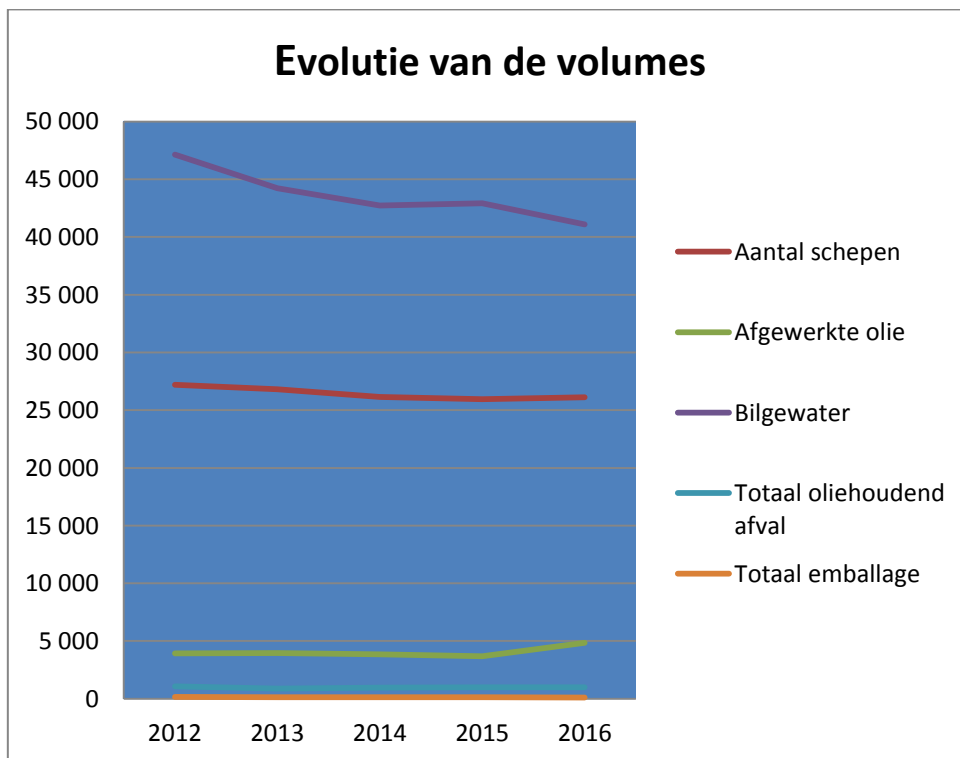




Met betrekking tot de verzamelde hoeveelheden olie- en vethoudend afval kon er een lichte daling worden vastgesteld, zowel wat het aantal interventies als de hoeveelheden betreft. Bij het bilgewater en oliehoudende afvalstoffen was er echter sprake van een aanzienlijke daling.

De kosten blijven stijgen terwijl de volumes verminderen. Meerdere factoren kunnen deze situatie verklaren:

1. een groot deel van de kosten is vast en is niet afhankelijk van de hoeveelheid ingenomen afval;
2. de terugkooprijzen van de afgewerkte olie zijn fors gedaald. Dientengevolge zijn ook de daaruit voortvloeiende opbrengsten ook gedaald;
3. het Belgische netwerk is uitgebreid, waardoor de kosten zijn verhoogd;
4. tot slot heeft de inflatie ook tot een verhoging geleid.



2. Huidige ontwikkelingen die de verevening kunnen beïnvloeden

- Frankrijk overweegt momenteel het Verdrag uit te breiden tot het volledige Franse grondgebied. Deze uitbreiding zal naar verwachting leiden tot meer afgifteplaatsen. Het is nog niet onderzocht welke algemene gevolgen dit zou hebben of hoe dit de verwijderingsbijdrage zou beïnvloeden. In geval van een uitbreiding zou ook de verdeling van de variabele kosten tussen de landen die partij zijn bij het Verdrag, in heroverweging moeten worden genomen. Deze verdeling is momenteel gebaseerd op het aantal terminals dat elk land vanaf het begin in gebruik genomen heeft en moet dus in geval van een uitbreiding eventueel worden aangepast.
- In de Donaucommissie is nu in concreto een begin gemaakt met de besprekingen over een mogelijke toetreding tot het CDNI. Er is een lijst met vragen opgesteld en op initiatief van Roemenië, dat erg geïnteresseerd is in het CDNI, vond er een workshop plaats in Galati. Waarschijnlijk zal de Donaucommissie begin 2018 een formeel verzoek formuleren om met de toetredingsonderhandelingen te beginnen. Het zou dan nuttig zijn om voor deze onderhandelingen een ad-hoc-groep in te stellen. Er moet nog worden geëvalueerd welke gevolgen deze toetreding voor het systeem zal hebben.
- Er is overlegd over een eventuele wijziging van artikel 6 en de mogelijkheid dat het bedrijfsleven de kosten van het SPE-CDNI zou dragen. Een meerderheid van delegaties heeft zich tegen een dergelijke maatregel gekant en benadrukt dat het ten laste nemen van de administratieve kosten deel uitmaakt van het bereikte evenwicht en bijdraagt tot de aanvaarding van het CDNI door het bedrijfsleven.

3. Toekomstige ontwikkelingen die de verevening kunnen beïnvloeden

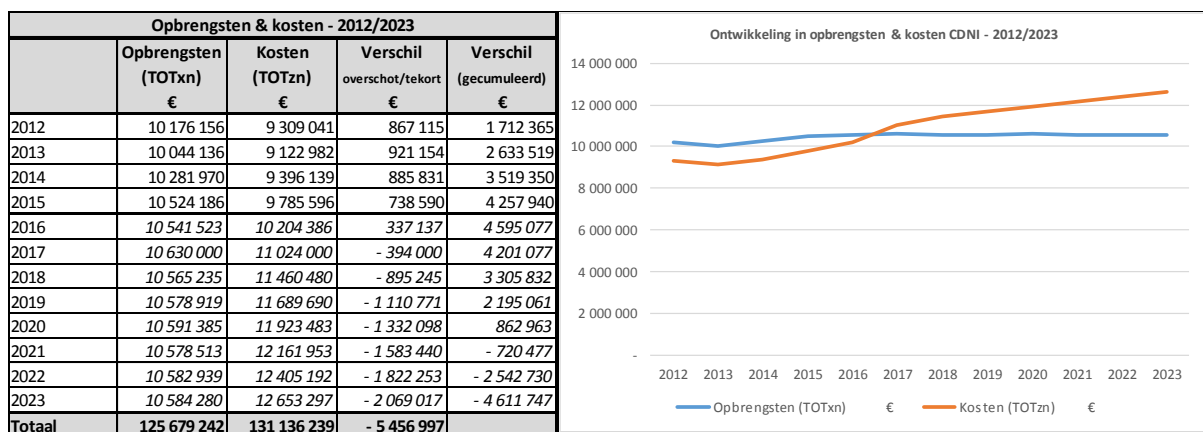
De nationale instituten werd verzocht hun toekomstverwachtingen met betrekking tot de kosten en de verwijderingsbijdrage aan het secretariaat te doen toekomen. Sommige maatregelen leiden snel tot consequenties, bij andere zal dat langer duren. Er wordt voortaan een verwijderingsbijdrage op GTL geheven. De invloed van deze maatregel op de verevening zal waarschijnlijk erg beperkt zijn, omdat deze stoffen vandaag de dag slechts in kleine hoeveelheden worden gebruikt.

In 2018 zal het Belgische netwerk veranderingen ondergaan naar aanleiding van de nieuwe aanbesteding en de uitbreiding, met name de indienstneming van een afvalpark te Ham, dat door de Vlaamse instantie "De Vlaamse Waterweg nv" zal worden beheerd.

In Nederland loopt er momenteel een aanbestedingsprocedure.

De concessies zullen altijd worden toegekend aan de partij met de gunstigste offerte, maar het is niet ondenkbaar dat de kosten voor de verzameling van het afval bij de nieuwe concessies hoger zullen liggen, omdat er rekening gehouden moet worden met alle nieuwe normen, bijvoorbeeld met betrekking tot dubbelwandige schepen, en de strengere vereisten voor motoren en/of emissies. Door de evaluatie van het bestaande netwerk en toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van dit netwerk zouden de verwijderingskosten kunnen dalen, bijvoorbeeld door een beperking van de inzamelingsmogelijkheden, een betere indeling van het netwerk of de toepassing van andere milieutechnieken, enz.

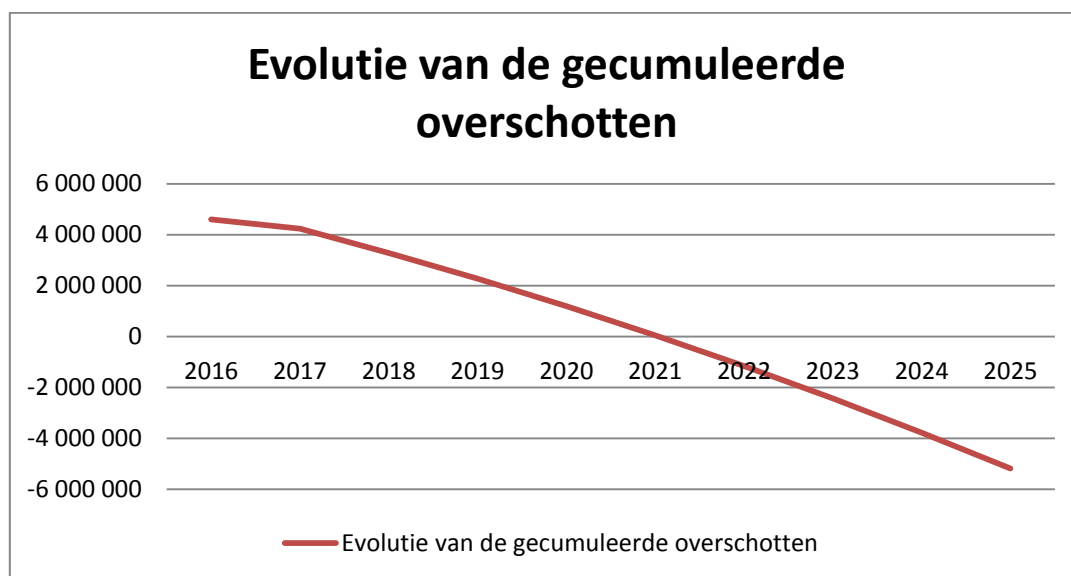
Hieronder zijn de ramingen van de Nationale Instituten weergegeven. Ontbrekende ramingen zijn in de tabel ingevuld uitgaande van ervaring uit het verleden en vastgestelde tendensen, op basis van een verwijderingsbijdrage die gehandhaafd blijft op € 7,50 per 1.000 liter brandstof.



Deze afbeelding toont aan dat vanaf 2017 de inkomsten lager zullen liggen dan de uitgaven en dat het huidige gecumuleerde overschot (ongeveer € 4.600.000 op 31 december 2016) volledig zal zijn opgebruikt in 2021.

Het IVC verbindt zich ertoe de CVP op de hoogte te houden over het netwerk van ontvangstinrichtingen en is dan ook begonnen met een kwantitatieve analyse van de aangeboden diensten.

4. Voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage in 2018



Rekening houdend met het voorgaande stelt het IVC de CVP voor:

- de verwijderingsbijdrage te handhaven op € 7,50 (artikel 3.03) en het onderhavige verslag te publiceren;
- de CVP
- spoort het IVC aan een alomvattende benadering na te streven om een adequaat netwerk van ontvangstinrichtingen en een efficiënte afvalverwijdering te garanderen;
 - vestigt de aandacht van het IVC op de kostenbeheersing;
 - verzoekt het IVC volgend jaar een nieuw verslag op te stellen waarin deze aspecten worden onderzocht.

Gecumuleerde gegevens 2011-2016 en variaties 2012-2016

CDNI									
2012-2016			2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL / GESAMT	%Δ 2012/2016
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen		27 192	26 795	26 144	25 936	26 120	132187	-3,94%
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	3 922	3 948	3 849	3 686	4 849	20254	23,64%
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	47 126	44 213	42 736	42 926	41 080	218081	-12,83%
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	Tonne	1 080	870	969	991	984	4894	-8,84%
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	Tonne	162	141	129	124	107	663	-33,95%
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Zn - Kosten inzameling & verwijdering								
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	9 309 041	9 122 982	9 396 139	9 785 596,00	10 202 135	47815893	9,59%
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	10 176 156	10 044 136	10 281 970	10 524 186	10 541 533	51567982	3,59%
