

Bundel van de besluiten van de CVP en de IVC van 28 juni 2016

Mededeling van het secretariaat

2016-I-1	Aanbestedingsprocedure SPE-CDNI / juridische en vaktechnische begeleiding <i>Aangenomen op 25 april 2016 via een schriftelijke procedure</i>
2016-I-2	Erkenning van een niet-gouvernementele organisatie EURACOAL
2016-I-3	CDNI – Begroting 2017
2016-I-4	Toepassing van artikel 7.04, tweede lid, op tankschepen die overeenkomstig nationale bepalingen worden ontgast (Deel B)
2016-I-5	opname van verenigbare transporten in Deel B Wijziging van artikelen 5.01 en 7.04 alsmede van Aangangsel IV van de Uitvoeringsregeling
2016-I-6	aanvulling van het CDNI-Verdrag (Deel B) Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading / officiële raadpleging
IIPC 2016-I-1	Vaststelling van de voorlopige verevening 1ste kwartaal 2016

Besluit CDNI 2016-I-1

Aangenomen op 25 april 2016 via een schriftelijke procedure

Aanbestedingsprocedure SPE-CDNI / juridische en vaktechnische begeleiding

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

op voorstel van de selectiecommissie die op 3 februari 2016 bijeenkwam,

- besluit het aanbod aan te nemen van de Duitse delegatie om de aanbestedingsprocedure voor de vernieuwing van het SPE-CDNI door de Zentrale Vergabestelle (centrale dienst voor aanbestedingen) van het Ministerie voor verkeer en digitale infrastructuur van de Bondsrepubliek Duitsland juridisch en vaktechnisch te laten begeleiden en uit te voeren;

- verzoekt haar secretariaat de Zentrale Vergabestelle van het Bondsministerie voor verkeer en digitale infrastructuur deze taak in opdracht te geven;

- stemt in met het door de selectiecommissie in overleg met de Zentrale Vergabestelle voorgelegde voorstel (hier bijgevoegd) voor de verdere procedure.

Gedaan te Straatsburg, op 25.04.2016.

Bijlage

Voorstel van de selectiecommissie voor de volgende stappen

- **Tenuitvoerlegging van de procedure**

De aanbestedingsprocedure wordt op verantwoordelijke wijze door de Zentrale Vergabestelle van het Bondsministerie voor verkeer en digitale infrastructuur van de Bondsrepubliek Duitsland uitgevoerd.

De selectiecommissie en het secretariaat van het CDNI zijn verantwoordelijk voor de technische inhoud en de begeleiding.

De CVP wordt regelmatig bij de strategische en financiële beslissingen betrokken.
- **Call for tender**

Hiervoor moet een kort bestek worden opgesteld, samen met een aantal criteria voor de geschiktheid van de gegadigden; deze call for tender zou in februari openbaar gemaakt moeten worden, met een termijn van 30 dagen voor het indienen van het deelnamedossier; In deze eerste etappe zouden 3-5 belangstellende gegadigden gekozen moeten worden, die aan de daaropvolgende procedure mogen deelnemen.

Motivering: de markt van potentiële gegadigden is moeilijk in te schatten en er zou een ruime, transparante mededinging bereikt moeten worden.
- **Voorlopige offertes (concept)**

De gekozen deelnemers ontvangen de overige aanbestedingsdocumenten (bijv. een ontwerpcontract, de gunningscriteria, etc.), en met name een bestek met de functionele vereisten en worden verzocht binnen een termijn van ca. 2 à 3 weken een eerste concept voor een offerte in te dienen; tijdens deze periode, maar ook bij het indienen van hun voorlopige conceptofferte hebben de gegadigden de mogelijkheid om vragen te stellen.
- **Presentatie**

De gekozen deelnemers stellen de selectiecommissie hun conceptofferte voor. Het is de bedoeling om niet meer dan 2 presentaties per dag in te plannen. Er zal ook een gelegenheid zijn om een discussie te voeren.
- **Aanpassing van het bestek**

Naar aanleiding van de gesprekken met de gegadigden in het kader van hun presentaties en van het bestek met functionele vereisten en de evaluatie daarvan, worden de aanbestedingsdocumenten en met name het bestek voor zover nodig gepreciseerd.
- **Officiële offerte**

De nader uitgewerkte aanbestedingsdocumenten (waaronder het bestek, de gunningscriteria en het ontwerpcontract) worden de gegadigden als vertrekpunt voor hun officiële offerte verstrekt. De officiële offerte moet binnen een redelijke termijn worden ingediend (2 weken).
- **Selectie en gunning**

De selectiecommissie onderzoekt samen met de begeleidende dienst (Duitse "Zentrale Vergabestelle") de ontvangen offertes. Op voorstel van de Vergabestelle en de selectiecommissie gaat het secretariaat na goedkeuring door de CVP over tot de gunning aan de economisch gunstigste bidder en de vereiste ondertekening van het contract.

De uitvoerend secretaris van het CDNI-secretariaat ondertekent in opdracht van de CVP als opdrachtgever het contract.

- **Afronding van de procedure**

Na afronding van de procedure worden alle documenten door de Vergabestelle, die de procedure begeleidt, aan het secretariaat van het CDNI overhandigd, dat zich ertoe verplicht om deze documenten vertrouwelijk te behandelen.

Besluit CDNI 2016-I-2

Erkenning van een niet-gouvernementele organisatie

EURACOAL

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 4, zesde lid, van het Huishoudelijk Reglement van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen in samenhang met het Besluit 2001-I-3.III met bijlage van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart dat voorziet in de status van erkende niet-gouvernementele organisatie en dat de voorwaarden voor het toekennen van deze status vaststelt;

gezien het verzoek tot erkenning dat de EURACOAL op 23 maart 2016 heeft ingediend, waarmee deze organisatie zich tot het naleven van de regels geldend voor de status van erkende niet-gouvernementele organisatie verbindt;

gezien het feit dat de EURACOAL op internationaal niveau representatief is voor de sector van de steenkoolindustrie;

verleent de status van erkende niet-gouvernementele organisatie aan die organisatie voor een periode van vijf jaar, die verlengd kan worden, voor de volgende activiteiten van het CDNI:

- Verbetering van de milieubescherming,
- Optimalisatie van de inzameling en verwijdering van afvalstoffen,
- Technische informatie op het gebied van de ontvangst en de behandeling van ladingen van vaste brandstoffen,
- Bevordering van normen voor de verzameling, opslag, behandeling en verwijdering van afval;

geeft de uitvoerend secretaris de opdracht dit besluit aan de EURACOAL te doen toekomen.

Besluit CDNI 2016-I-3

CDNI - Begroting 2017

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien de gedetailleerde begroting die door het secretariaat is voorbereid (CPC (16) 12), en overeenkomstig artikel 1 van het financieel reglement van het CDNI,

aanvaardt krachtens artikel 14, zesde lid van het Verdrag de begroting voor 2017, alsmede krachtens artikel 10, zesde lid van het Verdrag de begroting voor 2017 van het IVC, ten bedrage van in totaal € 561.800;

besluit tot een toewijzing aan het investeringsfonds van € 30.000 en tot een onttrekking van € 5.000 aan het reservefonds voor de dekking van verplichtingen uit 2015;

legt voor de bijdragen van de Verdragsluitende Partijen de volgende verdeling vast op basis van het totale bedrag van € 586.800,00:

Verdragsluitende partijen	2017
Duitsland	140 466,67 €
België	76 466,67 €
Frankrijk	47 666,67 €
Luxemburg	44 466,67 €
Nederland	226 866,67 €
Zwitserland	50 866,67 €
TOTAAL	586 800,00 €

De bijdragen zullen worden overgemaakt op de rekening van het CDNI bij de bank CIC Est te Straatsburg.

De Verdragsluitende Staten wijzen erop dat deze overmaking slechts kan geschieden als de nationale begrotingen door hun respectieve parlementen zijn goedgekeurd.

Dit besluit treedt op 1 januari 2017 in werking.

Besluit CDNI 2016-I-4

Toepassing van artikel 7.04, tweede lid, op tankschepen die overeenkomstig nationale bepalingen worden ontgast (Deel B)

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en meer in het bijzonder artikel 14 van dit Verdrag,

overwegende dat het voorkomen van afval zowel vanwege de bescherming van het milieu als vanwege de veiligheid en gezondheid van het scheepvaartpersoneel en de verkeersdeelnemers een vereiste is voor de binnenvaart en de daarmee samenhangende bedrijfstakken,

overwegende dat de door middel van Besluit CDNI 2015-II-3 aangebrachte wijziging van artikel 7.04, tweede lid, een verduidelijking beoogt en geen inhoudelijke wijzigingen inhoudt,

stelt vast dat een overeenkomstig nationale voorschriften ontgast tankschip zonder te worden gewassen opnieuw geladen kan worden indien de volgende verlader de vervoerder schriftelijk bevestigt dat het schip niet in gewassen toestand ter beschikking gesteld hoeft te worden.

Deze uitleg is onmiddellijk geldig tot de datum van inwerkingtreding van de overeenkomstige voorschriften in het CDNI.

Besluit CDNI 2016-I-5

inzake de opname van verenigbare transporten in Deel B Wijziging van artikelen 5.01 en 7.04 alsmede van Aanhangsel IV van de Uitvoeringsregeling

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

- gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en meer in het bijzonder de artikelen 10, 14 en 19, van dit Verdrag,
- overwegende dat het voorkomen van afval zowel vanwege de bescherming van het milieu als vanwege de veiligheid en gezondheid van het scheepvaartpersoneel en de verkeersdeelnemers een vereiste is voor de binnenvaart en de daarmee samenhangende bedrijfstakken,
- zich bewust van het feit dat de opname van verenigbare transporten in het CDNI-Verdrag met name dienstig is tegen het onnodig wassen,
- op voorstel van de Werkgroep CDNI/G,
- besluit tot de wijzigingen van artikelen 5.01 en 7.04 alsmede van Aanhangsel IV van de Uitvoeringsregeling van het CDNI die in de bijlage worden opgevoerd.

Dit besluit treedt uiterlijk op 1 juli 2017 in werking. De losverklaringen overeenkomstig de tot en met 30 juni 2017 geldende versie van Aanhangsel IV van de Uitvoeringsregeling kunnen tot en met 30 juni 2018 worden gebruikt en tot en met 31 december 2018 worden overgelegd als bewijs in de zin van artikel 6.03, eerste lid, van de bijlage.

Wijziging van artikel 5.01 en van artikel 7.04, derde lid, van Bijlage 2 van het CDNI

1. Artikel 5.01 wordt als volgt gewijzigd:

a) *Onderdeel a komt als volgt te luiden:*

"a) eenheidstransporten": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar dezelfde lading of andere lading, waarvan het transport geen reiniging van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd;"

b) *Na onderdeel a wordt als volgt een onderdeel aa ingevoegd:*

"aa) "verenigbare transporten": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen wassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd."

2. Artikel 7.04, derde lid, komt als volgt te luiden:

"(3) a) Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen.

b) Het tweede lid is niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die verenigbare transporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen. In dit geval moet in de losverklaring het vakje 6 b) worden aangekruist. Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.

c) Indien op het ogenblik van het lossen de vervolglading niet bekend is, maar verwacht wordt dat die verenigbaar zal zijn, kan de toepassing van het tweede lid worden uitgesteld. De verlader (bij vloeibare lading) of de ladingontvanger (bij droge lading) dient ten voorlopige titel een ontvangstinrichting voor waswater aan te wijzen, die in de losverklaring aangegeven dient te worden. Bovendien moet in de losverklaring het vakje 6 c) worden aangekruist. De vermelding van de hoeveelheid onder nummer 9 vervalt.

Indien aantoonbaar vaststaat, alvorens de in de losverklaring aangegeven ontvangstininstallatie wordt aangelopen door de vervoerder, dat de vervolglading verenigbaar is, moet dit in de losverklaring in vak 13 worden vermeld. In dit geval hoeft niet gewassen te worden. In alle anderen gevallen zijn de bepalingen voor het wassen onverkort van toepassing.

Het bewijs van de verenigbare vervolglading dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn."

3. De modellen losverklaringen voor de drogeladingvaart en tankvaart van Aanhangsel IV worden als volgt gewijzigd:

a) Nummer 6 komt als volgt te luiden:

"6. Het schip

- a) voert eenheidstransporten uit - art. 7.04, (3) a)
- b) vervoert als volgende lading verenigbare lading - art. 7.04, (3) b)
- c) wordt niet gewassen in afwachting van beslissing over de verenigbaarheid van de volgende lading - art. 7.04, (3) c)"

b) Na nummer 12 wordt als volgt het nummer 13 ingevoegd:

"13. De vervolglading is verenigbaar zodat er niet gewassen wordt - art. 7.04, (3) c)"

c) De bestaande nummers 13 tot en met 17 worden respectievelijk de nummers 14 tot en met 18.

d) De aanwijzingen bij nummer 9 worden als volgt aangevuld:

"Bij toepassing van artikel 7.04, derde lid, letter c, "Onzekerheid over verenigbare volgende lading", vervalt de vermelding van de hoeveelheid."

Besluit CDNI 2016-I-6

inzake de aanvulling van het CDNI-Verdrag (Deel B) Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading / officiële raadpleging

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikel 14 van dit Verdrag;

verwijzend naar Besluit CDNI 2013-II-3 en gezien de noodzaak om bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen) in het CDNI-Verdrag op te nemen;

betuigt haar tevredenheid over het feit dat de Werkgroep CDNI/G in dit verband een eerste volledig ontwerpbesluit voor de aanvulling van het CDNI-Verdrag (Deel B) en van de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag heeft voorgelegd;

betuigt haar tevredenheid over het feit dat de erkende organisaties nauw bij het opstellen van deze voorschriften worden betrokken;

stelt vast dat consensus over de inhoudelijke aanpassingen bestaat onder de Verdragsluitende Partijen;

stelt vast dat de bedoelde bepalingen de geleidelijke invoering betreffen van een verbod tot het ontgassen van carcinogene, mutagene, reprotoxische en stankveroorzakende stoffen die op de lijst van de meest vervoerde milieugevaarlijke stoffen voorkomen of een politieke issue zijn;

besluit over te gaan tot de uitvoering van een openbare raadpleging inzake dit ontwerp in de periode van 15 juli 2016 tot en met 15 september 2016;

Verzoekt de verdragsluitende partijen het bijgaande ontwerpbesluit ter raadpleging voor te leggen aan de betrokken instanties in hun respectieve verdragsluitende staten en de resultaten hiervan ter beschikking te stellen;

verzoekt het secretariaat het bijgaande ontwerpbesluit tot en met 15 september 2016 te publiceren op de website www.cdni-iwt.org, afdoende over deze publicatie te communiceren en de gedetailleerde standpunten voor te bereiden voor de Werkgroep CDNI/G;

verzoekt de Werkgroep CDNI/G de resultaten te beoordelen, indien nodig het ontwerpbesluit aan te passen en dit ontwerp aan de komende Conferentie van Verdragsluitende Partijen voor te leggen.

Bijlage

Aanvulling van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en van de Uitvoeringsregeling bij dit Verdrag

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Begripsbepalingen

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

[...]

f) "**afval van de lading**": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;

ff) "**dampen**": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);

(j) "**ontvangstinrichting**": ~~een schip dan wel een~~ vaste of mobiele inrichting ~~aan land~~, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;

[...]

nn) "**exploitant van de ontvangstinrichting**": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert.

**BIJZONDERE BEPALINGEN
VERPLICHTINGEN VAN DE STATEN**

Artikel 3

Verbod tot inbrengen, ~~en~~ lozen en uitstoten

(1) Het is verboden scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen te brengen of te lozen, of dampen in de atmosfeer uit te stoten.

[...]

Artikel 8

Financiering van het nalossen, het wassen, het ontgassen alsmede de inname en verwijdering van afval van de lading

(1a) De verlader draagt de kosten voor het ontgassen van het schip overeenkomstig Deel B van de Uitvoeringsregeling.

(2) Indien het schip vóór het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen en

a) bij het wassen, de kosten voor het wassen,

b) bij een ontgassing, de kosten voor het ontgassen

van het schip, alsmede voor de inname en verwijdering van het afval van de lading.

[...]

VERPLICHTINGEN EN RECHTEN VAN DE BETROKKENEN

Artikel 11

Algemene zorgplicht

De schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord, de verlader, de vervoerder, de ladingontvanger, de exploitanten van overslaginstallaties, alsmede de exploitanten van ontvangstinrichtingen moeten de door de omstandigheden vereiste zorgvuldigheid betrachten om verontreiniging van de vaarwegen alsmede de atmosfeer te voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk te houden en vermenging van verschillende afvalsoorten zo veel mogelijk te voorkomen.

Artikel 12

Verplichtingen en rechten van de schipper

[...]

- (2) De schipper dient de in de Uitvoeringsregeling opgenomen verplichtingen na te komen. Hij dient in het bijzonder, behoudens de in de Uitvoeringsregeling opgenomen uitzonderingen, het verbod om vanaf het schip scheepsafval en delen van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen of deze in de atmosfeer uit te stoten, in acht te nemen.

[...]

Artikel 13

Verplichtingen van de vervoerder, de verlader en de ladingontvanger

alsmede van de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen

- (1) De vervoerder, de verlader, de ladingontvanger, alsmede de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen dienen ieder hun verplichtingen overeenkomstig de Uitvoeringsregeling na te komen. Zij kunnen voor de naleving van hun verplichtingen een beroep op een derde doen.
- ~~(2) De ladingontvanger is verplicht restlading, overslagresten en afval van de lading aan te nemen. Hij kan daartoe een derde machtigen.~~

Artikel 17bis (nieuw)

Overgangsbepalingen

Voor wijzigingen van dit Verdrag gelden de overgangsbepalingen overeenkomstig Bijlage 2 van Aanhangsel VII.

DEEL B

VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME VAN AFVAL VAN DE LADING

HOOFDSTUK V

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 5.01

Begripsbepalingen

In dit deel wordt verstaan onder:

[...]

aa) "**verenigbare transporten**": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen wassen of ontgassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.

[...]

m) "**ontgassen**": het verwijderen van dampen overeenkomstig Aanhangsel VI uit een nagelensde ladingtank bij een ontvangstinrichting door gebruik te maken van hiervoor geschikte procedures en technieken;

n) "**ontgaste ladingtank**": een ladingtank waaruit de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel VI zijn verwijderd;

o) "**ventileren**": de rechtstreekse afgifte van dampen uit de ladingtank aan de atmosfeer;

p) "**dampretour**": het opvangen en de terugname van de dampen naar de te vullen opslagtank of een buffertankinstallatie door een dampdichte verbindingsleiding;

Artikel 5.02

Verplichting van de Verdragsluitende Staten

De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe om ~~binnen vijf jaar na inwerkingtreding van dit Verdrag~~ de infrastructurele en andere voorzieningen voor de afgifte en inname van restlading, overslagresten, ladingrestanten, ~~en~~ waswater en dampen tot stand te brengen dan wel te laten brengen.

Artikel 5.04 (nieuw)

Toepassing van Deel B op dampen

Deel B geldt onverminderd de bepalingen van het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) en de gewijzigde Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations.

HOOFDSTUK VI

VERPLICHTINGEN VAN DE SCHIPPER

Artikel 6.01

Verbod tot inbrengen, ~~en~~ lozen en uitstoten

- (1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, alsook dampen in de atmosfeer uit te stoten.
- (2) Van het in het eerste lid bedoelde verbod is uitgezonderd
 - a) bij wassen, het waswater met ladingrestanten van stoffen, ten aanzien waarvan de lozing in de vaarweg overeenkomstig in Aanhangsel III uitdrukkelijk is bepaald dat zij mogen worden geloosd, indien de bepalingen van dit aanhangsel in acht zijn genomen,
 - b) bij ontgassen, de dampen ten aanzien waarvan de afgifte aan de atmosfeer door middel van ventileren overeenkomstig Aanhangsel VI uitdrukkelijk is toegestaan indien de bepalingen van het desbetreffende aanhangsel in acht zijn genomen.
- (3) Indien
 - a) stoffen ten aanzien waarvan in Aanhangsel III uitsluitend een afgifte ter bijzondere behandeling voorgeschreven is, of
 - b) dampen ten aanzien waarvan in Aanhangsel VI een ontgassing voorgeschreven is, vrijkomen of dreigen vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval alsmede de hoeveelheid en de aard van de stof of de dampen zo nauwkeurig mogelijk aangeven.

Artikel 6.02

Overgangsbepalingen

- (1) ~~Gedurende een overgangstermijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van dit Verdrag geldt~~
 - a) ~~indien het droge lading betreft:

_____ in plaats van de in Aanhangsel III vereiste losstandaard "vacuümschoon" is de losstandaard "bezemschoon" toegestaan;

_____ waswater dat overeenkomstig Aanhangsel III in de riolering gebracht moet worden, mag in de vaarweg geloosd worden, indien voldaan is aan de losstandaard "bezemschoon";~~
 - b) ~~indien het vloeibare lading betreft:

_____ Het nalenzen van ladingtanks ingevolge artikel 7.04 is niet vereist, doch beschikbare systemen moeten zoveel mogelijk worden gebruikt, ook wanneer deze systemen nog niet voldoen aan het bepaalde in Aanhangsel II.~~
- (2) ~~Indien is voldaan aan de voorwaarden voor het naleven van de losstandaard "vacuümschoon", voor de afgifte van waswater aan ontvangstinrichtingen dan wel voor het nalenzen van tankschepen, kan de bevoegde nationale autoriteit voor haar bevoegdheidsgebied dan wel delen van haar bevoegdheidsgebied reeds voor het einde van de overgangstermijn voorschrijven dat de bepalingen van Aanhangsel III voor de desbetreffende goederensoorten onverkort worden toegepast. Zij stelt de Conferentie der Verdragsluitende Partijen hiervan vooraf op de hoogte.~~

Artikel 6.03

Losverklaring

[...]

- (2) Bij het nalossen alsmede bij de afgifte en inname van afval van de lading moeten
- a) bij wassen, de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften overeenkomstig Aanhangsel III en
 - b) bij ontgassen, de voorschriften en de ontgassingsstandaarden overeenkomstig Aanhangsel VI in acht worden genomen.

[...]

- (6) Indien laadruimen of ladingtanks
- a) gewassen worden en indien het waswater ingevolge de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften ingevolge Aanhangsel III niet in het water mag worden geloosd, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat dit waswater overgenomen is dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen;
 - b) ontgast worden overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel VI, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat de ladingtanks werden ontgast dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen.

HOOFDSTUK VII

VERPLICHTINGEN VAN DE VERVOERDER, DE VERLADER, DE LADINGONTVANGER EN DE EXPLOITANT VAN DE OVERSLAGINSTALLATIE

Artikel 7.01

Bevestiging van de inname

- (1) De ladingontvanger geeft ten aanzien van het schip in de losverklaring bedoeld in artikel 6.03, de bevestiging inzake het lossen, het nalossen en, voor zover hij daartoe verplicht is, het wassen van de laadruimen of ladingtanks of het ontgassen van de ladingtanks, alsmede de inname van afval van de lading dan wel eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting.

[...]

- (3) Voor zover het schip aan een ontvangstinrichting werd doorverwezen, bevestigt de exploitant van deze inrichting de ontgassing van het schip in de losverklaring.

Artikel 7.02

Beschikbaarstelling van het schip

Gewijzigd door besluit 2015-II-3

[...]

- (2) Een hogere losstandaard, ~~of~~ het wassen of het ontgassen kan vooraf schriftelijk worden overeengekomen. Een kopie van deze overeenkomst moet ten minste tot de losverklaring is ingevuld na het lossen en het reinigen van het schip aan boord van het schip bewaard worden.

Artikel 7.03

Laden en lossen

- (1) Tot het laden en lossen van een schip behoren ook de maatregelen tot nalossen
- a) bij wassen, voor het wassen en
 - b) bij ontgassen, voor het ontgassen
- ~~en wassen~~, die ingevolge dit Deel B zijn vereist.
De restlading behoort zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.

Artikel 7.04

Oplevering van het schip

[...]

(2) Bij In geval van:

- a) droge lading is de ladingontvanger, ~~bij vloeibare lading is de verlader~~ verplicht voor een wasschoon laadruim ~~respectievelijk wasschone ladingtank~~ te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden;
- b) vloeibare lading is de verlader verplicht voor een
- aa) wasschone ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden, en/of voor een
- bb) ontgaste ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel VI niet in de atmosfeer geventileerd mogen worden.

Voorts moeten de verantwoordelijke personen krachtens de eerste zin voor een wasschoon laadruim respectievelijk een wasschone en/of ontgaste ladingtank zorgen wanneer dit laadruim of deze ladingtank krachtens een overeenkomst vóór de belading overeenkomstig artikel 7.02, tweede lid, gewassen of ontgast was.

(3) Voor de toepassing van het eerste en tweede lid gelden volgende uitzonderingen:

- a) Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen.
- b) Het tweede lid is niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die verenigbare transporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen. In dit geval moet in de losverklaring het vakje 6 b) worden aangekruist. Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.
- c) Indien op het ogenblik van het lossen de vervolglading niet bekend is, maar verwacht wordt dat die verenigbaar zal zijn, kan de toepassing van het tweede lid worden uitgesteld. De verlader (bij vloeibare lading) of de ladingontvanger (bij droge lading) dient ten voorlopige titel een ontvangstinrichting voor waswater en voor het ontgassen aan te wijzen, die in de losverklaring aangegeven dient te worden. Bovendien moet in de losverklaring het vakje 6 c) worden aangekruist. De vermelding van de hoeveelheid onder nummer 9 vervalt. Indien aantoonbaar vaststaat, alvorens de ontvangstinstallatie wordt aangelopen die door de vervoerder in de losverklaring is aangegeven, dat de vervolglading verenigbaar is, moet dit in de losverklaring in vak 13 worden vermeld. In dit geval hoeft niet gewassen of ontgast te worden. In alle anderen gevallen zijn de bepalingen voor het wassen en/of ontgassen onverkort van toepassing. Het bewijs van de verenigbare vervolglading dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn."

Artikel 7.05

Ladingrestanten, ~~en~~ waswater en ontgassing

[...]

- (2a) Bij vloeibare lading, waarbij dampen ontstaan die een ontgassing vereisen, is de verlader verplicht de vervoerder in de vervoersovereenkomst een ontvangstinrichting toe te wijzen, waar het schip na het lossen (met inbegrip van het nalossen en de verwijdering van de overslagresten) ontgast moet worden.

Artikel 7.06

Kosten

[...]

- (2) Bij vloeibare lading draagt de verlader de kosten van het nalossen en ~~van het bij~~
a) wassen, de kosten voor
- het wassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, en
- ~~de kosten~~ de inname van waswater ingevolge artikel 7.05, tweede lid,
ontgassen, de kosten voor
b) het ontgassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, in samenhang met
artikel 7.05, tweede lid, letter a,
met inbegrip van de eventueel daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen.
- (3) De kosten van afgifte van waswater uit laadruimen en ladingtanks of de ontgassing van ladingtanks die niet met de voorgeschreven standaarden overeenstemmen, komen ten laste van de vervoerder.

Aanhangsel IV
behorende bij de Uitvoeringsregeling

Model
(Uitgave xxxx)

Losverklaring

Losverklaring (Tankvaart)

Alleen aankruisen wat van toepassing is

(...)

C Reinigen van het schip

7. De ladingtanks nr. zijn
a)* nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
b) wasschoon opgeleverd;
 c) ontgast opgeleverd.

G Ontgassing

11. a) ontgassing zelf uitgevoerd
Code**). Hoeveelheid: m³ / l
b)* moet bij de ontvangstinrichting (naam/onderneming)
worden uitgevoerd, die door ons daartoe is aangewezen;
c)* moet volgens de vervoersovereenkomst worden uitgevoerd.

H Ondertekening door ladingontvanger / overslaginstallatie

(...)

Nieuw:

Deel 4: Verklaring ontgassingsinrichting (slechts noodzakelijk indien nr. 11 b) of 11 d) werden aangekruist)

Naam/firma

adres.....

Bevestiging van afgifte

20. De ontgassing is uitgevoerd en code**)..... Hoeveelheid:
..... m³ / l

21. Opmerkingen:.....

22.
(Plaats) (Datum) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

Aanwijzingen om de losverklaring in te vullen

Opmerking bij nummer 9: Indien 9 c) of 9 d) is aangekruist, dan dienen ook de punten 12 en 17 t/m 19 te worden ingevuld.

Opmerking bij nummer 11: Indien 11 b) of 11 c) is aangekruist, dan dienen ook de punten 12 en 20 tot en met 22 te worden ingevuld.

Opmerking bij nummer 12 c): Indien in de ladingtank een goederenaard werd vervoerd waarvoor krachtens Aanhangsel III een speciale behandeling volgens S is voorzien, moet het waswater bij de ladingontvanger / de overslaginstallatie of bij een ontvangstinrichting voor waswater worden afgegeven!

Aanhangsel VI

Losstandaarden en de behandeling van dampen

I. Algemene bepalingen

1. Voor de behandeling van de dampen uit ladingtanks die voldoen aan de gedefinieerde losstandaarden in artikel 5.01 van Deel B van de Uitvoeringsregeling, worden afhankelijk van de soort lading in de tabellen onder IV de afgifte-/innamevoorschriften aangegeven.
2. Het ontgassen moet plaatsvinden bij een ontvangstinrichting die is toegelaten krachtens de nationale bepalingen en die de concentratie van de dampen in de ladingtanks kan terugbrengen tot de AVFL-waarde¹ die in de tabel wordt aangegeven.
3. De dampen van alle stoffen die niet in de onderstaande tabellen van de ontgassingsstandaarden voorkomen, voldoen aan de ontgassingsstandaard "geventileerd" en mogen rechtstreeks in de atmosfeer worden uitgestoten.

II. Toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL)

1. De waarde waarop en waaronder een ontgaste ladingtank geventileerd mag worden (AVFL) is gedefinieerd als de dampconcentratie in de ladingtank waarop en waaronder het vrijkomen in de atmosfeer geen schadelijke gevolgen voor de gezondheid of de omgeving veroorzaakt. Deze waarde is gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens (LEL₂).
2. De toelaatbare dampconcentratie voor het ventileren wordt overeenkomstig de in het ADN voorziene methoden, meettechnieken en meetapparatuur gemeten op een representatief punt in de leiding die loopt van de ladingtank naar de ontvangstinrichting voor dampen. De meting vindt plaats bij standaardomstandigheden (temperatuur onder 30°C) gedurende 30 minuten. Het gemeten niveau wordt vermeld onder punt 4 van de losverklaring.
3. Bij lading waarvoor geen LEL kan worden aangegeven, wordt de AVFL-waarde vastgesteld door middel van de onderstaande conversietabel (nog te ontwikkelen).

III. Vervoer waarbij een ontgassing van de ladingtanks na het lossen niet noodzakelijk is

1. Vervoer van producten die in schepen van het type N-open of N-open met voorzieningen tegen het doorslaan van vlammen mogen worden vervoerd.
2. Eenheidstransporten.
3. Transporten met verenigbare vervolglading overeenkomstig artikel 7.04, derde lid, onderdelen b en c.
4. Transporten waarbij de dampen bij het opnieuw laden aan een dampverwerkingsinstallatie kunnen worden afgegeven of door middel van een gasterugvoerleiding teruggevoerd kunnen worden.

IV. Betekenis van de kolommen in de onderstaande tabellen van de ontgassingsstandaarden Deel I tot en met Deel III

1. "Goederennummer": vermelding van het goederennummer overeenkomstig de uniforme goederennaamlijst voor de vervoersstatistiek (NSTR).
2. "VN-nummer": nummer bestaande uit vier cijfers dat stoffen of voorwerpen identificeert overeenkomstig de VN-modelvoorschriften.
3. "Stofnaam": omschrijving van de vervoerde lading.
4. "AVFL": waarde van de concentratie van de dampen in de ladingtank waarop en waaronder vrij ventileren is toegestaan
5. "Opmerking": aanvullende informatie.

¹ Accepted Vent Free Level = toelaatbare waarde voor vrij ventileren

² Lower Explosive Limit

Deel I

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL ¹	Opmerking
8310	UN 1114	Beenzeen	10%	DE-NL ²
	UN 1203	Benzine of motorbrandstof	10%	20. BimSchV ³
3212 8310	UN 1268	Aardoliedestillaten, N.E.G.	10%	20. BimSchV
	UN 3475	Ethanol en benzine, mengsel van ethanol en motorbrandstof, mengsel met meer dan 10% ethanol	10%	20. BimSchV

¹ De LEL-waarden worden in AVFL-waarden omgerekend in het kader van de openbare raadpleging.

² DE: Voorstel Duitse delegatie, document CDNI/G (14) 7

NL: Voorstel Nederlandse delegatie, document CDNI/G (14) 7 rev. 2

³ Twintigste verordening voor de uitvoering van de (Duitse) federale immissiebeschermingswet (verordening over de begrenzing van de emissies van vluchtige organische verbindingen bij overslag en opslag van otto-brandstoffen, brandstofmengsels of nafta) van 27 mei 1998 (BGBl. I S. 1174), laatstelijk gewijzigd door artikel 4 van de verordening van 2 mei 2013 (BGBl. I S. 1021)

Deel II

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL	Opmerking
	UN 1267	Ruwe aardolie met meer dan 10% benzeen	10%	DE+NL
	UN 1863	Brandstof voor straalvliegtuigen met meer dan 10% benzeen	10%	DE+NL
8199 8963	UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G. met meer dan 10% benzeen	10%	DE*NL
3303 8392	UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G.	10%	NL GRTS (14) 08

Deel III

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL	Opmerking
	UN 1090	Aceton	LEL = 2,6	
8399	UN 1145	Cyclohexaan	LEL = 1,3	
	UN 1170	Ethanol of ethanol, oplossing	LEL = 3,3	
	UN 1175	Ethylbenzeen	LEL = 1,0	
8199	UN 1198	Formaldehyde, oplosbaar		
	UN 1202	Gasolie, diesel, lichte stookolie	LEL = 0,6	
	UN 1216	Isooctenen	LEL = ?	Volgens ADN explosiegroep IIB, dus LEL
8199	UN 1221	Isopropylamine		Geurstof
8199	UN 1223	Kerosine	LEL = 0,7	
8199	UN 1230	Methanol	LEL = 6,7	
	UN 1267	Ruwe aardolie	10%	
8199	UN 1299	Terpentijn		Geurstof
	UN 1307	Xylenen	LEL = 1,0	
	UN 1863	Brandstof voor straalvliegtuigen	10%	
8199	UN 1917	Ethylacrylaat		Geurstof
	UN 1918	Isopropylbenzene	LEL ≈ 0,9	Ic. Cumeen. Sterke geurstof

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL	Opmerking
8199	UN 1919	Methylacrylaat		Geurstof
8199 8963	UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G	10%	Diverse stoffen, Flammables, hebben een LEL
8199	UN 2045	Isobutyraldehyde		
8199	UN 2055	Styreen, monomeer, gestabiliseerd	LEL = 1,1	
8199	UN 2209	Formaldehyde oplossing (met minstens 25% formaldehyde)		
8199	UN 2348	n-Butylacrylaat, gestabiliseerd		Geurstof
	UN 2398	Methyl-tert-butylether	LEL = 1,3	Geurstof
	UN 2527	Isobutylacrylaat, gestabiliseerd		Geurstof
	UN 2789	IJsazijn of azijnzuur, oplossing met meer dan 80 massa-% zuur	LEL = 4	
	UN 3082	Milieugevaarlijke vloeistof, N.E.G.		
	UN 3257	Verwarmde vloeistof, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en lager dan haar vlampunt		
	UN 9001	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C, die binnen een grenswaarde van 15K onder het vlampunt verwarmd of stoffen met $vp > 60$ °C, verwarmd minder dan 15 k onder vp , ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden		Verwarmde stoffen. Lastig inschatten
	UN 9003	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C en ten hoogste 100 °C of stoffen met 60 °C $< vp \leq 100$ °C, die niet in andere klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden (N.E.G.)		

Aanhangsel VII (nieuw)
behorende bij de Uitvoeringsregeling

Overgangsbepalingen

De onderstaande overgangsbepalingen zijn van toepassing op de wijziging van Bijlage 2 door besluiten van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen.

Artikel, lid en letter	Inhoud	Termijn en opmerkingen	Inwerking-treding
Deel II	Aanhangsel VI	Het voorschrift geldt vanaf (XX.XX.XXXX + [2 tot 5] jaar)	XX.XX.XXXX ¹
Deel III		Het voorschrift geldt vanaf (XX.XX.XXXX + [5 tot 10] jaar)	XX.XX.XXXX

¹ Datum van inwerkingtreding van de bepalingen inzake de dampen (gasvormige restanten van vloeibare lading)

Besluit IIPC 2016-I-1
(vastgesteld 26 mei 2016)

Vaststelling van de voorlopige verevening 1ste kwartaal 2016

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2016:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 mei 2016 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden
Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2016

3. Aldus is de verevening van het 1^{ste} kwartaal 2016 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 2 593 815.00 €
 - b) Totale opbrengsten 2 564 692.00 €
 - c) Resultaat: - 29 123.00 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 153 792,09 €
 - BEV: 658 159,31 €
 - SRH: 20 207,96 €
 - LUX aan
 - BEV: 24 688,00 €
 - VNF aan
 - ITB: 19 763,98 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2016 stand 1^{ste} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T1/2016	Overgedragen saldi 2015 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2014	Voorlopige cumulatie
	Dn T1			
DE	- 14 134,69 €	365 732,72 €	1 787 681,57 €	2 139 279,61 €
BE	- 4 524,93 €	105 899,40 €	361 573,61 €	462 948,08 €
FR	- 61,98 €	6 053,71 €	23 198,38 €	29 190,11 €
LUX	- €	665,57 €	3 014,92 €	3 680,49 €
NL	- 9 596,36 €	252 222,28 €	1 253 447,79 €	1 496 073,71 €
CH	- 805,04 €	22 095,97 €	90 433,68 €	111 724,61 €
Σ	- 29 123,00 €	752 669,65 €	3 519 349,95 €	4 242 896,60 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven						
PT 1 2016		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	1	1492	2988	1107		1791	7379
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	125	353	48		405	931
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	2	1316	4191	186	4598	10293
	Huile arbre à hélice / de lubrification) / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg		7935	22727	350	9285	40297
	Chiffons usagés / Altappen / Poetsdoeken	kg +		31542	95534	2734 +	55295 +	185105
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg +		16335 +		1200 +	9742 +	27277
4	Total des déchets huileux solides / Summe der öhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	0	55812	118261	4284	0 74322	252679
	Réipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg +		3957	2652	400 +	+ +	7009
	Réipients huileux en plastique / Öhaltige Plastikbehälter/ Oliehoudende emballage kunststof	kg +		3890	12420 +	+ +	4367 +	20677
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	0	7847	15072	400	0 4367	27686
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering							
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	5520	403009	853626	71700 +	1258894 +	2592749
	Intérêts / Zinsen/ Rente	€ +/-	+/-		1066 +/-	+/-	+/-	+/- 1066
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	5520	403009	854692	71700	0 1258894	2593815
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	25222	230822	1677255	50687	24688 561912 +	2570586
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitief)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€	-/-	-5894 -/-	-/-	-/-	-/-	-/- -5894
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr. (+ ou/oder/of -/-)* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen*	€	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/- 0
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€						
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	25222	224928	1677255	50687	24688 561912	2564693
	Volume de gasoil pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m3	828		223635	1420		225883
	Volume de gasoil IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m3	3363	30767	223635	6707	120 51256	315848
	Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:							
	* fakultatif / fakultativ / facultatief							

Tabel berekening verevening

Jaar 2016 /1. kwartaal					
IIPC PT 2016-1					
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal2016-1			Financiële verevening	
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn
DE	1 258 894,00 €	561 912,00 €	0,4853445600399	1244759,31	682 847,31 €
BE	403 009,00 €	224 928,00 €	0,1553730701688	398484,0701	173 556,07 €
FR	5 520,00 €	25 222,00 €	0,0021281394394	5458,022195	- 19 763,98 €
LUX	- €	24 688,00 €	0,0000000000000	0	- 24 688,00 €
NL	854 692,00 €	1 677 255,00 €	0,3295115495901	845095,6351	- 832 159,36 €
CH	71 700,00 €	50 687,00 €	0,0276426807617	70894,96221	20 207,96 €
Σ	2 593 815,00 €	2 564 692,00 €	1,00	2 564 692,00 €	0,00 €

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
Zahlungsleistende IN/ 1t2016 IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LU	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE			- €	- €	- €		0,00 €
DE			- €	- €	- €	-	0,00 €
FR	19 763,98 €				- €		19 763,98 €
LU		24 688,00 €	- €		- €		24 688,00 €
NL	153 792,09 €	658 159,31 €				20 207,96 €	832 159,36 €
CH				- €	- €		0,00 €
SUMME / TOTAL	173556,07	682847,31	0	0	0	20207,96	
							876 611,34 €
							876 611,34 €
