

PERSBERICHT

Winterzitting van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen en hoorzitting met het bedrijfsleven



Straatsburg, 20.01.2016 - Op 18 december 2015 heeft in Straatsburg de winterzitting van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen (CVP) plaatsgevonden. De bijeenkomst werd geleid door de heer Kliche, vertegenwoordiger van Duitsland. Voorafgaand aan de zitting vond de derde hoorzitting met het bedrijfsleven plaats, waar vertegenwoordigers van AQUAPOL, CEFIC, EBU, ESO, IG Rivercruise en Euroshore bij aanwezig waren. De hoorzitting heeft de CVP de gelegenheid geboden om met de erkende organisaties en waarnemers over een aantal actuele onderwerpen en de verwachtingen van het bedrijfsleven van gedachte te wisselen.

Olie- en vethoudend afval : geen wijziging in de verwijderingsbijdrage van 7,50 €

Op voorstel van het Internationale Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) heeft de CVP op 18 december 2015 besloten de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend afval, die sinds 2011 van kracht is, niet te wijzigen. De verwijderingsbijdrage zal dus 7,50 € per 1000 l gasolie blijven bedragen.

Verder heeft de CVP kennis genomen van de voorlopige resultaten van het benchmarking-project. Dit project werd uitgevoerd om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een verhoging van de efficiency van de ontvangstinrichtingen en verbetering van de geboden diensten.

Het is de bedoeling om na de afronding van de methodische werkzaamheden het scheepvaartbedrijfsleven nauw te betrekken bij de volgende stappen. Het net van ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudende afvalstoffen wordt immers gefinancierd op grond van het principe dat de “vervuiler betaalt” en het is daarom van groot belang, de verwijdering zo goed mogelijk af te stemmen op de behoefte.

Gasvormige restanten van vloeibare lading : goede vooruitgang bij de werkzaamheden

De CVP heeft tijdens de zitting op 18 december 2015 kennis genomen van de huidige stand van de werkzaamheden die tot doel hebben in het CDNI-Verdrag een regeling te treffen voor de omgang met gasvormige restanten van vloeibare lading. De CVP heeft vastgesteld dat ook hier de beginselen van het CDNI-Verdrag in acht werden genomen, en afvalvermijding, het principe van “de vervuiler betaalt” en een principiële verbod op lozing en afgifte aan de atmosfeer, het vertrekpunt vormen.

Het voorstel voor de wijziging van het Verdrag dat nu ter tafel ligt en waar de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de delegaties de afgelopen twee jaar intensief aan hebben gewerkt, bevat nieuwe voorschriften voor deel B. Zij sluiten nauw aan bij de beginselen en verantwoordelijkheden zoals deze nu in deel B vervat zijn, terwijl tevens rekening wordt gehouden met de bijzonderheden van de gasvormige restanten van vloeibare lading.

In de ontwerp tekst ligt de nadruk op een, internationaal, stapsgewijs vermijden van ontgassing van ongewenste, met name carcinogene, mutagene, reprotoxische en stank verspreidende stoffen door de scheepvaart, of om hiervoor een specifieke verwijdering mogelijk te maken. Daarbij wordt rekening gehouden met de internationale randvoorwaarden van het ADN en de voorschriften van de Europese Unie (VOS-Richtlijn). Wel wordt erop gewezen dat de nodige infrastructuur in de vorm van ontgassingsinstallaties momenteel nog niet in voldoende mate voorhanden is.

De CVP heeft vastgesteld dat er reeds verregaand overeenstemming bereikt is over de wijziging van de verdragstekst zelf. Deze wijzigingen moeten, voordat zij in werking kunnen treden, door alle Verdragsluitende Partijen geratificeerd worden.

De verdere werkzaamheden zullen vooral gericht zijn op de toepassingsbepalingen en de praktische omzetting. Daarbij zullen de volgende punten centraal staan:

- het opstellen van de concrete toepassingsbepalingen voor de omgang met gasvormige restanten van vloeibare lading in overeenstemming met de voorschriften van deel B,

- het opstellen van een concreet voorstel, voor welke stoffen en wanneer een ontgassingsverbod gaat gelden en hoe dit in de praktijk kan worden geregeld,
- de evaluatie en eventueel een aanvulling van de effectbeoordeling.

De CVP heeft er in het bijzonder de nadruk op gelegd dat ook bij de volgende stappen een nauwe betrokkenheid van alle partijen vereist is en er ook met de desbetreffende vertegenwoordigers van het bedrijfsleven nauw overleg moet plaatsvinden.

De CVP heeft de werkgroep opgedragen om voor de volgende vergadering, eind juni, een allesomvattend tekstvoorstel voor te leggen, met inbegrip van een effectbeoordeling. Het is de bedoeling om vervolgens voor het einde van het jaar, steeds in nauw overleg met het bedrijfsleven, tot een tekst te komen voor een besluitvorming.

Verantwoordelijkheid voor de reiniging van schepen / wijziging van de toepassingsbepalingen

De CVP heeft duidelijkheid geschapen rond de verantwoordelijkheid voor de reiniging van de schepen en besloten de toepassingsbepalingen (artikel 7.04 en 7.02) te wijzigen. Deze wijzigingen zullen op 1 juli 2016 van kracht worden.

Doel van de wijziging is om de handhaving te vereenvoudigen, ondanks het feit dat de verantwoordelijkheden van de verschillende partijen niet gewijzigd worden en vastgehouden wordt aan de beginselen van het CDNI-Verdrag (afvalvermijding, “de vervuiler betaalt” en een principiële verbod op lozing).

Dit betekent dat

- 1) de vervoerder de verlader het schip overeenkomstig de losstandaard ter beschikking moet stellen, in de regel volgens de losstandaard, “laadruim bezemschoon” of “laadruim nagelensd”. Het blijft mogelijk om een hogere losstandaard overeen te komen, maar vanaf 1 juli 2016 moet dit voortaan **schriftelijk** worden geregeld. Bij een “hogere losstandaard” gaat het dan in de regel om een „gewassen laadruim“ (artikel 7.02);
- 2) de ladingontvanger (droge lading) / de verlader (vloeibare lading) ervoor moet zorgen dat het laadruim na het lossen overeenkomstig de losstandaard wordt opgeleverd. Hij moet met name voor een wasschoon laadruim zorgen, wanneer het waswater zoals vastgelegd in de losstandaard niet op het oppervlaktewater geloosd mag worden of wanneer er conform artikel 7.02 een hogere losstandaard overeengekomen werd (artikel 7.04).

Verder werd besloten de regeling rond eenheidstransporten en compatibele transporten nader uit te werken.

Afval van de lading: online-enquête en FAQ

- **Online-enquête**

Er vindt momenteel een online-enquête plaats over afval van de lading om een beter zicht te krijgen op de uitvoering van de regeling in de praktijk. Zowel de scheepvaart alsook partijen aan de wal

hebben actief aan de enquête deelgenomen, zodat gerekend mag worden op representatieve resultaten.

- FAQ

De CVP houdt zich regelmatig bezig met de beantwoording van vaak gestelde vragen (FAQ). De antwoorden op de vragen worden gepubliceerd op de website www.cdni-iwt.org > FAQ. De FAQ's helpen bij de toepassing van het CDNI-Verdrag en dragen bij aan een meer uniforme interpretatie van het Verdrag. Op dit moment ligt het zwaartepunt bij de vragen over deel B (inzameling, afgifte en inname van afval van de lading).

Informatieblad over de afvalverwijdering en het gebruik van reinigingsmiddelen in de binnenvaart

De CVP heeft een volledig herzien informatieblad voor de afvalverwijdering en het gebruik van reinigingsmiddelen in de binnenvaart aangenomen en voor publicatie vrijgegeven.

Het informatieblad is op de eerste plaats bedoeld voor de scheepvaart. Het omvat praktisch advies en heldere informatie over de inzameling, afgifte en inname van olie- en vethoudend afval, afval van de lading en overige afvalstoffen. Verder bevat het praktische richtsnoeren voor het gebruik van reinigingsmiddelen in de binnenvaart.

Dit informatieblad zal binnenkort op de website www.cdni-iwt.org ter beschikking staan.

Nieuwe door het CDNI erkende organisatie : De internationale arbeidsgemeenschap voor waterbedrijven in het Rijnstroomgebied (IAWR)

De CVP heeft de IAWR (Internationale Arbeitsgemeinschaft der Wasserwerke im Rheineinzugsgebiet) de status toegekend van erkende organisatie en hoopt nauw samen te kunnen gaan werken op het gebied van een duurzame bescherming van het water en het milieu.

Meer informatie over de IAWR is te vinden onder: www.iawr.org.

Activiteitenverslag 2012-2015 2012-2015

De CVP heeft kennis genomen van het rapport over de activiteiten voor de jaren 2012 tot 2015 en de openbaarmaking daarvan goedgekeurd. Dit verslag zal binnenkort op de website www.cdni-iwt.org ter beschikking staan.

Benutting van gegevens van het CDNI voor statistische doeleinden

De CVP heeft bepaald dat elk gebruik van gegevens van het CDNI voor statistische doeleinden schriftelijk moet worden aangevraagd en uitdrukkelijk van te voren moet worden goedgekeurd.

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is op 1 november 2009 van kracht geworden. Er zijn zes Verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het CDNI bevat naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het CDNI regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van “de vervuiler betaalt” en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater.

Contact

Secretariaat van het CDNI
Place de la République 2
F-67082 Strasbourg Cedex
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: secretariat@cdni-iwt.org
Website: <http://cdni-iwt.org/>
