

PERSMEDEDELING

Voorjaarszitting van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen

Straatsburg, 18 juli 2014 – De Conferentie van Verdragsluitende Partijen (CVP) is op 26 juni 2014 onder voorzitterschap van de heer Reutlinger, hoofd van de Zwitserse delegatie, bijeengekomen.

Olie- en vethoudend afval: verlaging van de verwijderingsbijdrage voorzien in de loop van 2015

De CVP heeft vastgesteld dat het systeem voor de verwijdering van olie- en vethoudend afval goed werkt. Het netwerk voor de afgifte werd uitgebreid, terwijl het tarief van 7,50 € per 1000 l gasolie sinds 1 januari 2011 kon worden gehandhaafd.

Hoewel rekening moet worden gehouden met een eventuele uitbreiding van het netwerk in de toekomst in functie van de behoefte van de gebruikers en er waarschijnlijk een zekere stagnatie van de verwijderingsbijdrage zal optreden, toont de financiële exploitatie een overschot dat beperkt dient te worden.

In het licht van deze situatie heeft de CVP besloten in de loop van 2015 in principe over te gaan tot een verlaging van de bijdrage. Hoeveel en wanneer deze in werking zal treden, zal worden besloten in december 2014, op voorstel van het Internationale Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC). Bij de herziening zal rekening worden gehouden met de resultaten van aanvullende financiële analyses en de wens van het bedrijfsleven om de hoogte van de bijdrage voor zover mogelijk stabiel te houden.

Gasvormige restanten van vloeibare lading: opstelling van nieuwe regelgeving

De CVP heeft kennis genomen van de werkzaamheden die momenteel op basis van het besluit van de CVP van december 2013 gaande zijn om nieuwe regelgeving op te stellen voor de omgang met gasvormige restanten van de lading in het CDNI-Verdrag en zijn bijlagen.

De CVP heeft haar werkgroep verzocht deze werkzaamheden voort te zetten in nauw overleg met de werkgroep GRTS, waarin ook de verschillende stakeholders (waaronder de industrie en het bedrijfsleven) vertegenwoordigd zijn, en begroet het initiatief dat in mei 2014 is genomen om een gemeenschappelijke bijeenkomst over dit onderwerp te organiseren. De werkgroep is verzocht een eerste voorstel uit te werken en in december verslag aan de CVP uit te brengen, waarbij dan tevens zal worden bekeken, welke aspecten nog verder moeten worden uitgediept en waar nader nationaal en internationaal overleg nodig is.

Afval van de lading: uitlopen van de overgangsbepalingen op 31 oktober 2014 en publicatie van een gids voor de omgang met afvalstoffen

Het CDNI bevat een algemeen verbod op het inbrengen en lozen van scheepsbedrijfsafvalstoffen en restanten van de lading. De uitzonderingen op dit verbod zijn precies afgebakend.

De overgangsbepalingen voor de verzameling, afgifte en verwijdering van afval van de lading (deel B) komen aan hun **einde op 31 oktober 2014**.

Om te zorgen voor een goed begrip van de toepasselijke regelgeving en om het uitlopen van de overgangsbepalingen goed te begeleiden, is er een praktijkgerichte **gids** opgesteld over de omgang met droog en vloeibaar afval van de lading (deel B). De gids is op de eerste plaats bedoeld voor vervoerders, verladers, ontvangers van de lading, ontvangstinrichtingen en schippers, oftewel voor alle personen en instanties die betrokken zijn bij de naleving van het CDNI-Verdrag.

[Link naar de gids](#)

Overig afval: beschikbaarheid van ontvangstinrichtingen voor het afval van deel C

De overgangsbepalingen voor de verzameling, afgifte en verwijdering van slops en overig scheepsbedrijfsafval, waaronder ook het huisvuil valt, komen aan hun **einde op 31 oktober 2014**.

De CVP hecht veel waarde aan de voortzetting van de werkzaamheden die in 2012 begonnen zijn en gericht zijn op het in kaart brengen van de inrichtingen voor de inname van “overig scheepsbedrijfsafval” in de zin van deel C van het CDNI. Hieronder vallen onder andere slops, huisvuil en klein gevaarlijk afval. Deze werkzaamheden hebben enerzijds tot doel meer informatie over het inzamelnet en de financiering van de verwijdering in de verschillende verdragssluitende staten te krijgen en zijn anderzijds gericht op een geleidelijke coördinatie en harmonisatie van de afgifteredelingen en inzameling van deze afvalstoffen binnen de context van het CDNI.

De CVP werd geïnformeerd over de wijzigingen van het vrijwillige abonnement in Nederland voor de afgifte van huisvuil en overig scheepsbedrijfsafval langs de nationale waterwegen, die op 1 juli in werking zijn getreden.

Het werd bevestigd dat de afgifte van huisvuil bij de binnenhavens nog steeds mogelijk is zonder dat daar een extra betaling voor verlangd wordt.

Status van erkende organisatie toegekend aan Euroshore

De CVP heeft aan Euroshore de status van erkende organisatie toegekend.

De volgende vergadering van de CVP zal plaatsvinden op 12 december 2014 onder voorzitterschap van de heer Reutlinger, de vertegenwoordiger van Zwitserland.

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is in werking getreden op 1 november 2009. Tot het verdrag, dat de bescherming van het milieu en met name van het water beoogt, zijn zes landen toegetreden (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). De regels van het CDNI leggen de nadruk op de afvalpreventie, de verwijdering van het afval door gespecialiseerde ontvangstinrichtingen langs alle vaarwegen, de internationale financiering van deze maatregelen en initiatieven volgens het principe "de vervuiler betaalt" en de controle met betrekking tot de illegale lozingen van het betrokken afval in het oppervlaktewater.

Contact

Secretariaat CDNI
2, Place de la République
F-67082 Strasbourg Cedex
Tel. : + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: secretariat@cdni-iwt.org
Web : <http://cdni-iwt.org/>
