

**Beschluss CDNI 2017-II-3  
Arbeitsprogramm 2018-2019 des CDNI**

*Die Konferenz der Vertragsparteien behält sich die Möglichkeit vor, im Hinblick auf etwaige Prioritäten, die sich im Laufe der Planungen ergeben könnten, Anpassungen vorzunehmen.*

Nr.	Auftrag/Veranlassung	Dauer		Referenzdokumente	Priorität
		von	bis		
<b>Teil A</b>					
<b>1.</b>	<b>Finanzierungssystem nach Artikel 6 CDNI</b>				
	1.1. Bewertung des Tarifs von 7,50 € je 1000 Liter in Bezug auf die Gesamtkosten des Annahmestellennetzes und Bewertung des Annahmestellennetzes	2018	2019	CPC (16) 43 endg.	I
	1.2. Analyse der Notwendigkeit und der Bedingungen für die Erhebung der Entsorgungsgebühr für alternative Treibstoffe, darunter insbesondere LNG, im Sinne des Artikels 6 CDNI	2018		CPC (17) 11 Beschluss CDNI 2017-I-5	II
	1.3. Revision der Tarifstruktur des Artikels 6 CDNI im Hinblick auf die Abfallvermeidung	2018	2019	Vorschlag des Gewerbes (2018)	II
	1.4. Erstellung der vierteljährlichen und jährlichen Finanzausgleiche				Fortlaufend
<b>2.</b>	<b>Optimierung des Betriebs des Annahmestellennetzes</b>				
	2.1. Benchmarking CDNI / Teil A – öl- und fetthaltige Abfälle - Analyse der Entsorgungsprozesse (qualitative Kriterien)	2018	2019	CPC (16) 26 int.	I
<b>3.</b>	<b>Möglichkeiten zum Einsatz der ECO-Karte zwecks einfacherer Verwaltung anderer Dienste/Verfahren (z. B. Digitalisierung der mit der Abfallannahme verbundenen Vorgänge)</b>	2018	2019		I
<b>4.</b>	<b>Schutz personenbezogener Daten des SPE-CDNI und Einführung geeigneter Verfahren</b>	2018	2019		I
<b>5.</b>	<b>Statistische Auswertung der anonymisierten Daten des SPE-CDNI</b>	2018	2019		II

6.	<b>Elektronische Erfassung der abgegebenen Abfälle (weiteres Vorgehen bzgl. des Pilotprojekts SAB-SRM)</b>	2018	2019		I
<b>Teil B</b>					
7.	<b>Überwachung der Ratifikation und Umsetzung der Änderung des Übereinkommens zur Aufnahme von Bestimmungen für die Behandlung gasförmiger Rückstände flüssiger Ladung</b>			Beschluss CDNI 2017-I-4	I
8.	<b>Monitoring der Infrastruktur für die Abgabe von Abfällen aus dem Ladungsbereich, Artikel 5.02</b>	2018	2019		
	8.1. Inventarisierung der anwendbaren Sanktionen und zuständigen Behörden	2018	2019		II
	8.2. Stand der Umsetzung: Übermittlung der einschlägigen Informationen zur Umsetzung von Teil B durch die Vertragsparteien		2018		I
	8.3. Verbesserung der Information über die Infrastruktur		2019		I
9.	<b>Ausarbeitung der Entladungsbescheinigung 2020</b>	2019			II
10.	<b>Abfassung eines Merkblatts zu Einheitstransporten</b>		2018	CDNI/G (17) 12	I
11.	<b>Abfassung eines Merkblatts zur Stoffliste des CDNI</b>		2018		I
<b>Teil C</b>					
12.	<b>Sammlung, Abgabe und Annahme von sonstigen Schiffsbetriebsabfällen</b>				
	12.1 Stand der Umsetzung: Übermittlung der einschlägigen Informationen zur Umsetzung von Teil C durch die Vertragsparteien			CPC (14) 29 int.	I

	12.2 Inventarisierung der anwendbaren Sanktionen und zuständigen Behörden	2018		CPC (14) 29 int.	I
	12.3 Aktualisierung der Information über die Infrastruktur				Fortlaufend
13.	<b>Ausweitung des Anwendungsbereichs des Verbots aus Artikel 9.01 Absatz 3 auf Fahrgastschiffe mit mehr als 12 Personen</b> - Folgenabschätzung - Ergänzung der Vorschrift	2018	2019	CPC (11) 40 add. CDNI/G (16) 9 int.	I
14.	<b>Aktualisierung des Merkblatts für die Abfallbeseitigung sowie die Verwendung von Reinigungsmitteln</b>	2018	2019	CPC (16) 1 endg.	I
15.	<b>Weitere Angleichung der Bestimmungen von Teil C</b>				Fortlaufend
<b>Allgemeine Fragen</b>					
16.	<b>Kommunikation der Umsetzung des Übereinkommens</b> (Aktualisierung des Website-Contents, Pressemitteilungen, WaSTo)		2019		Fortlaufend
17.	<b>FAQ: Erarbeitung und Aktualisierung von FAQ (Vereinfachung der bestehenden FAQ)</b>				Fortlaufend
18.	<b>Prüfung der Möglichkeit, Dokumente zu digitalisieren (z. B. Entladebescheinigung, Transportauftrag) – auf Vorschlag des Gewerbes</b>	2018			II
19.	<b>Beziehungen zu Drittstaaten, die an einem Beitritt zum Übereinkommen interessiert sind (Einsetzung einer Arbeitsgruppe zur Vorbereitung des Beitritts der Donaustaaten)</b>	2018	2019		I
20.	<b>Internationale Harmonisierung innerhalb der Vertragsparteien, insbesondere mit den Bestimmungen an der Donau</b>				Fortlaufend
21.	<b>Vorbereitung eines neuen internationalen Workshops zur Umsetzung der Teile B und C</b>	2019			II